

Копия верна
Руководитель Органа по сертификации

Б.В. Кисуленко



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Система сертификации механических
транспортных средств и прицепов

0035132



ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

N РОСС IT.MT02.E06077



Действителен до " 22 " сентября 200 9г.

Марка транспортного средства	FIAT
Тип транспортного средства	312
Модификации	312AXA1A, 312AXC1B
Коммерческое наименование	FIAT 500
Категория транспортного средства	M ₁
Код ТН ВЭД	8703 22
Код VIN	ZFA312???...
Экологический класс	4
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	ООО "Дистрибьюторский центр ТУРИН-АВТО", 101000, г. Москва, Колпачный переулок, д. 6, стр. 2, Российская Федерация
Изготовитель и его адрес	FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A., Corso G. Agnelli, 200, 10135, Torino, Italy
Сборочные заводы и их адреса	FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A., Corso G. Agnelli, 200, 10135, Torino, Italy FIAT AUTO POLAND S.A., U.L. Grazynskiego, 141, 43-300, Bielsko Biala, Poland

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Конструкция / ведущие колеса 4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства переднеприводная;
расположение двигателя - переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 3



N. РОСС IT.MT02.E06077

Количество мест спереди / сзади 2 / 2

Габаритные размеры, мм

- длина 3546
- ширина 1627
- высота 1488

База, мм 2300

Колея передних / задних колес, мм 1413...1414 / 1407...1408

для модификаций:	312AXA1A	312AXC1B
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	940	1055
Полная масса транспортного средства, кг	1305	1370
Полная масса, приходящаяся		
- на переднюю ось, кг	689	739
- на заднюю ось, кг	616	631
Допустимая полная масса прицепа		
- прицеп без тормозов, кг	400	400
- прицеп с тормозами, кг	800	800
Двигатель (марка, тип)	FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
	169A4000	169A3000
	четырехтактный, бензиновый 4, рядное	
- количество и расположение цилиндров	1242	1368
- рабочий объем, см ³	9.8	10.8
- степень сжатия		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	51 (5500)	73.5 (6000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	102 (3000)	131 (4250)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания	впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (марка, тип)	Magneti Marelli, IAW 5SF8.MR	Bosch, ME 7.9.10
Воздушный фильтр (марка, тип)	FIAT, 51773400	FIAT, 51773406
	с бумажным элементом микропроцессорная	
	Federal Mogul, BAE 940	Federal Mogul, BAE 403C
	NGK, DCPR7E-N-10	



N. **РОСС IT.MT02.E06077**

для модификаций:	312AXA1A	312AXC1B
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель	два глушителя
	система нейтрализации отработавших газов	
Основной глушитель (марка, тип)	FIAT, 46817652	FIAT, 51788195 или 46817654
Дополнительный глушитель (марка, тип)	—	FIAT, 46822192 или 46805963
Нейтрализатор (марка, тип)	FIAT, 51786938 или 55202080	FIAT, 51804371
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
— число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
— передаточные числа		
I -	3.909	3.545
II -	2.158	2.168
III -	1.480	1.480
IV -	1.121	1.121
V -	0.897	0.921
VI -	—	0.766
3.X -	3.818	3.818
Главная передача (марка, тип)	цилиндрическая, косозубая	
— передаточное число	3.438	4.071

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип) рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным регулятором тормозного усилия на задней оси (EBD); тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные (мод. 312AXA1A) или дисковые (мод. 312AXC1B) на каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес



N POCC IT.MT02.E06077**Шины**

— марка	—			
— размер	165/65 R14	175/65 R14	185/55 R15	195/45 R16
— индекс несущей способности	79	82	82	84
— категория скорости	Т или Q			

Оборудование транспортного средства

подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности, кондиционер или система климат-контроля (хладагент R134a), противоугонное устройство

Транспортное средство FIAT 312

соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, приведенным в "Сводном листе сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства и сертификатов соответствия", являющимся обязательным приложением к настоящему документу.

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на 1 листе приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства



С.В. Пугачев
инициалы, фамилия

М.П.

М.П.

" 19 "

сентября

2008 г.

N РОСС IT.MT02.E06077Приложение № 1 к "одобрению типа
транспортного средства"**СВОДНЫЙ ЛИСТ****"сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства",
сертификатов соответствия или протоколов испытаний**

Нормативные документы	Наименование органа, выдавшего "сообщение...", сертификат соответствия или испытательной лаборатории, выдавшей протокол испытаний	Номер документа и дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 12-03 Травмобезопасность рулевого управления	Ministero dei Trasporti, Italy	E3 12R-03 2457
Правила ЕЭК ООН № 13Н-00 Тормозные системы	то же	E3 13HR-00 2458 E3 13HR-00 2459
Правила ЕЭК ООН № 14-06 Места крепления ремней безопасности	— " — " —	E3 14R-06 2460
Правила ЕЭК ООН № 16-04 Ремни безопасности	— " — " —	E3 16R-04 2461
Директивы ЕС 92/22, 2001/92 (Правила ЕЭК ООН № 43-00) Безопасные стекла	— " — " —	e3*92/22*2001/92*1554*00
Директивы ЕС 2003/97, 2005/27 (Правила ЕЭК ООН № 46-02) Зеркала заднего вида и их установка	— " — " —	e3*2003/97*2005/27*1572*01
Правила ЕЭК ООН № 48-02 Установка устройств освеще- ния и световой сигнализации	— " — " —	E3 48R-02 2468
Директивы ЕС 70/157, 1999/101 (Правила ЕЭК ООН № 51-02) Внешний шум	— " — " —	e*70/157*1999/101*1922*00 (мод. 312AXA1A) e*70/157*1999/101*1924*00 (мод. 312AXC1B)

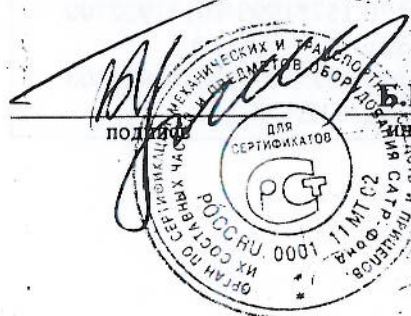


N POCC IT.MT02.E06077

1	2	3
Специальный технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 83-05В (Экологический класс 4)	Ministero dei Trasporti, Italy	E3-83RП-05 2473 (мод. 312АХА1А) E3 83RП-05 2475 (мод. 312АХС1В)
ГОСТ Р 51616-2000 Внутренний шум	Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники ФГУП "НАМИ" (НИЦИАМТ ФГУП "НАМИ"), Российская Федерация	Протокол № 41/S0/51616/NS/555-08 от 18.07.2008 г. (мод. 312АХА1А)
ГОСТ Р 51616-2000 Внутренний шум (80 дБ(А) в режиме разгона)	то же	Протокол № 41/S0/51616/NS/559-08 от 18.07.2008 г. (мод. 312АХС1В)
ГОСТ Р 51206-2004 Содержание вредных веществ в салоне	— " — —	Протокол № 41/S0/51206/NS/531-08 от 14.07.2008 г.
Директивы ЕС 76/114, 78/507 (ОСТ 37.001.269-96 (в отношении места нанесения маркировки), ГОСТ Р 51980-2002) Транспортные средства. Маркировка	Ministero dei Trasporti, Italy	e3*76/114*78/507*1582*00

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего одобрение типа транспортного средства,



Б.В. Киселев

инициалы, фамилия



С.В. Пугачев

инициалы, фамилия

М.П.

N РОСС IT.MT02.E06077Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На полу багажного отсека, слева.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На полу багажного отсека, справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	F	A	3	1	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

ZFA – FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A., Italy

поз. 4 - 6: Обозначение типа транспортного средства:

312 – FIAT 312 (FIAT 500).

поз. 7 - 9: Свободные позиции.

поз. 10: 0 – или другие буквенно-цифровые обозначения по усмотрению изготовителя или
модельный год согласно ISO 3779-83.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.



FIAT 312 (FIAT 500)

