

F I A T F U L L B A C K



Э К С П Л У А Т А Ц И Я И О Б С Л У Ж И В А Н И Е

Уважаемый клиент!

Мы хотим Вас поздравить и поблагодарить за выбор Fiat Fullback.

Данное руководство создано, чтобы помочь Вам узнать все свойства и особенности Вашего автомобиля. Это позволит использовать его наилучшим образом. Руководство содержит информацию, советы и важные предупреждения касательно использования Вашего автомобиля, а также как добиться наилучшей производительности от Вашего Fiat Fullback.

Рекомендуем прочитать руководство полностью перед первым выездом на автомобиле, чтобы ознакомиться с управлением и в первую очередь с тормозной системой, с рулевой системой и с коробкой передач. Благодаря этому Вы получите общее представление о реакциях Вашего автомобиля в различных дорожных условиях.

Помимо этого, в документации содержится описание конкретных функций, а также советы и необходимая информация по безопасному вождению, уходу и обслуживанию Вашего автомобиля в течение долгого времени. После прочтения держите руководство в салоне автомобиля для быстрого доступа к нему и обязательно оставьте его в салоне при продаже автомобиля.

В прилагаемой сервисной книжке находится описание всех сервисных мероприятий, предлагаемых компанией Fiat своим клиентам, гарантийный талон и подробности условий обслуживания.

Мы уверены, что это поможет установить контакт с Вашим автомобилем и оценить его возможности, а также уровень обслуживания и услуг, предоставляемых в Fiat.

Пользуйтесь информацией с умом. Наслаждайтесь вождением!

В этом Руководстве пользователя дается описание всех версий Fiat Fullback. Опции и оборудование, касающиеся конкретных стран или версий явно в тексте не указываются. Поэтому пользователь должен рассматривать только ту информацию, которая относится к уровню отделки, двигателю и приобретаемой версии. Любое содержание, вводимое на протяжении всего срока производства модели, если отсутствует конкретный запрос опций на момент приобретения, будет отмечаться определенной формулировкой (если это предусмотрено).

Вся информация, содержащаяся в этой публикации, предназначена, чтобы помочь пользователю эксплуатировать свой автомобиль наилучшим образом. Целью FCA Italy S.p.A. является постоянное совершенствование производимых автомобилей. Исходя из этого компания оставляет за собой право вносить изменения в описанную модель на основании технических и (или) коммерческих потребностей.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО ВНИМАТЕЛЬНО



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



Заправляете машину только дизельным топливом, соответствующим европейским стандартам EN590. Использование других продуктов или смесей может привести к повреждению двигателя, вплоть до ремонта, и к аннулированию гарантийных обязательств вследствие этих повреждений.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Убедитесь, что стояночный тормоз активирован. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. До упора выжмите педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора, и поверните ключ зажигания в положение MAR-ON. Дождитесь, чтобы загорелись все сигнальные индикаторы  и  выключились. Поверните ключ зажигания в положение AVV и отпустите его, как только двигатель запустится.

ПАРКОВКА НА ПОТЕНЦИАЛЬНО ГОРЮЧИХ ПОВЕРХНОСТЯХ



Каталитический нейтрализатор отработавших газов рассчитан для работы при высоких температурах. Не паркуйтесь на траве, сухой листве, хвое или на других горючих материалах: опасность возгорания.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Автомобиль оснащен системой, позволяющей выполнять непрерывную диагностику компонентов системы выхлопа, которая участвует в защите окружающей среды.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Если после приобретения автомобиля было принято решение о добавлении электрооборудования (опасность постепенной разрядки аккумулятора), обратитесь к ближайшему дилеру Fiat. Дилер поможет рассчитать общие требования к электрооборудованию и проверить, может ли электросистема автомобиля поддерживать требуемую нагрузку.

ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное обслуживание позволяет автомобилю в полной мере показывать эксплуатационные характеристики и поддерживать нормы безопасности, оптимальные экологические параметры и низкие эксплуатационные расходы в процессе всего времени использования.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Всякий раз при указании инструкций о направлении движения автомобиля (влево/вправо или вперед/назад) они адресованы человеку, сидящему в кресле водителя. Особые случаи, не отвечающие этому правилу, будут должным образом отображены в тексте.

Рисунки в Руководстве пользователя представлены только в качестве примеров: это значит, что некоторые детали на рисунках не соответствуют фактическому положению в Вашем автомобиле. Кроме того, Руководство составлено для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. Поэтому на автомобилях с правым рулем некоторые органы управления или конструкции могут иметь отличное от зеркального положение на рисунке.

Чтобы найти раздел с необходимой информацией, обратитесь указателю в конце Руководства пользователя.

Быстро найти нужный раздел помогут специальные графические вкладки на каждой стороне нечетной страницы. На некоторых страницах есть ключ для расшифровки порядка разделов и соответствующих символов на вкладках. В любом случае существует текстовый указатель текущего раздела на каждой четной странице.

Сокращения, используемые в этом Руководстве пользователя:

LHD— левостороннее управление автомобилем

RHD— правостороннее управление автомобилем

М/Т— МКПП (механическая коробка переключения передач)

А/Т— АКПП (автоматическая коробка переключения передач)

Это руководство дает объяснение управления транспортными средствами с левым и правым рулем. Изображения представляют автомобили с левосторонним управлением. Но в зависимости от элемента на изображениях могут присутствовать и правосторонние варианты управления автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При чтении Руководства пользователя Вы получите ряд **предупреждений** для исключения процедур, которые могут повредить Вашему автомобилю.

Кроме этого указываются **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**, которые необходимо тщательно выполнять во избежание неправильного использования компонентов автомобиля, что может привести к несчастным случаям и травмам.

Про этой причине все **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** и **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ** должны всегда тщательно соблюдаться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ и **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ** указываются в тексте следующими символами:



личная безопасность;



безопасность транспортных средств;



экологическая безопасность.

ПРИМЕЧАНИЕ При необходимости, эти символы отображаются сбоку от названия или в конце строки, за которой следуют. Этот номер ссылается на соответствующее предупреждение в конце соответствующего раздела.

ИЗМЕНЕНИЯ/МОДИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ


Любые изменения или модификации автомобиля могут серьезно повлиять на его безопасность и устойчивость на дороге. В свою очередь это может повлечь за собой несчастные случаи, в которых могут пассажиры могут получить даже смертельные ранения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИОБРЕТАЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Если после приобретения автомобиля владелец решает установить электрооборудование, для работы которого требуется постоянное электропитание (например, радиоприемник, система спутниковой противоугонной сигнализации и т.д.) или оборудование, для которого в любом случае требуется подача питания, обратитесь к дилеру Fiat, сотрудники которого проведут проверку и анализ электрической системы автомобиля на предмет способности держать требуемую нагрузку. Они смогут дать рекомендации при необходимости модернизации электросистемы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Позаботьтесь при установке дополнительных спойлеров, литых дисков или нестандартных ступиц колес о дополнительной вентиляции тормозов, так как это дополнительное и нестандартное оснащение может повлиять на эффективность при резком, повторном или длительном торможении. Убедитесь, что ничто не мешает свободному ходу педали (коврики и т.д.)

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ИЛИ ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Электрические и электронные устройства, установленные после приобретения автомобиля в рамках послепродажного обслуживания, должны быть снабжены следующими этикетками : FCA Italy S.p.A. разрешает установку радиоприемников при условии, что установка выполняется в специализированном центре, на высоком исполнительном уровне и в соответствии со спецификациями производителя.

ГИБДД может не разрешить эксплуатацию автомобиля, на котором установлено оборудование, влияющее на основные характеристики транспортного средства. Такого рода модификации могут привести к аннулированию гарантии в отношении неисправностей, вызванных этими изменения (прямо или косвенно).

FCA Italy S.p.A. не несет ответственность за ущерб, вызванный установкой дополнительного оборудования, не разрешенного или не рекомендованного FCA Italy S.p.A. и установленного с нарушением инструкций из этого руководства.

РАДИОПРИЕМНИКИ И МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиопередающее оборудование (автомобильные мобильные телефоны, любительские радиопередатчики и радиостанции и т.д.) невозможно использовать в салоне автомобиля без установки наружной антенны. Уровень передачи и приема этих устройств может зависеть от экранирующего эффекта корпуса автомобиля. Поскольку затрагивается вопрос использования одобренных в ЕС мобильных телефонов (GSM, GPRS, UMTS, LTE), следуйте инструкциям, предоставляемым производителем мобильного телефона. Использование этих устройств в салоне (без наружной антенны) может привести к неисправности электрических систем. Это может поставить под угрозу безопасность автомобиля, что создает потенциальный риск для здоровья пассажиров. При наличии телефонов/ноутбуков/смартфонов/планшетов в автомобиле и (или) в непосредственной

близости от электронного ключа может наблюдаться ухудшение характеристик системы Passive Entry/Keyless Entry-N-Go (пассивный вход/дистанционная идентификация ключей).

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Перед установкой любых дополнительных принадлежностей проконсультируйтесь в авторизованном дилерском центре Fiat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ваш автомобиль оснащен диагностическим разъемом для проверки и обслуживания электронной системы управления. Не подключайте к этому разъему других устройств, кроме диагностических приборов для проверки и обслуживания. В противном случае батарея может разрядиться, могут выйти из строя электронные устройства автомобиля или возникнуть другие неожиданные проблемы. Кроме этого, неполадки, вызванные подключением другого устройства, кроме диагностического прибора, могут не покрываться гарантией.

Установка аксессуаров, дополнительных принадлежностей и т.д., должна осуществляться в рамках, установленных законами вашей страны, а также в соответствии с руководящими принципами и мерами предосторожности, приведенными в документах, сопровождающих данный автомобиль. На транспортном средстве должно устанавливаться только одобренное компанией FCA Italy S.p.A. дополнительное оборудование.

Неправильная установка электрических частей может привести к пожару; обращайтесь к разделу о модификации/изменению электрической или топливной системы в составе данного руководства.

Использование сотового телефона или радиоприемника в салоне автомобиля без внешней антенны способно создавать помехи для электрической системы, что может привести к небезопасной эксплуатации транспортного средства.

Не используйте шины или колеса, не отвечающие установленным требованиям. Обращайтесь к разделу "Технические характеристики" для получения информации относительно размеров колес и шин.

Прочитайте руководства по эксплуатации на дополнительные принадлежности перед установкой аксессуаров, дополнительных частей или перед внесением каких-либо других изменений в устройство автомобиля!

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ!

Ввиду присутствия на рынке большого количества аксессуаров и запасных частей от различных производителей, не только для FCA Italy SpA, но и для официальных дилерских центров Fiat не представляется возможным отследить, влияет ли подключение или установка подобного оборудования на общую безопасность вашего автомобиля.

Даже если такие детали официально разрешены, например, "разрешением для использования неспециализированными операторами" (аппробация для детали), либо посредством производства детали в официально утвержденной манере исполнения, либо когда крепление или установка таких частей осуществляется с помощью одной операции - на основании одного лишь этого невозможно установить, что безопасность управления вашим транспортным средством не пострадала.

Учитывайте также, что оценщик или представитель не несет никакой ответственности. Максимальная безопасность может быть обеспечена только применением рекомендуемых частей, проданных и подобранных или установленных уполномоченным дилером Fiat (замена на оригинальные запасные части от компании FCA Italy S.p.A.). То же самое относится и к модификации транспортных средств при соблюдении производственных требований. Из соображений безопасности не пытайтесь вносить какие-либо изменения в строение автомобиля, за исключением рекомендованных в официальном дилерском центре Fiat.

ГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ



ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ



ЗНАКОМСТВО С ПАНЕЛЬЮ ИНСТРУМЕНТОВ



БЕЗОПАСНОСТЬ



НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ВОЖДЕНИЕ



В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ



УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



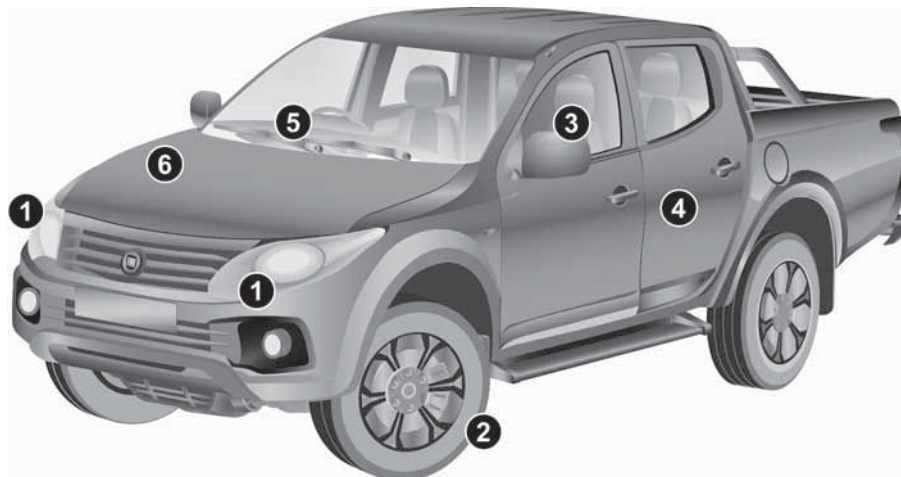
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



ГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ



1 ФАРЫ

- ☐ Типы ламп 257
- ☐ Дневной ходовой фонарь 48
- ☐ Фары ближнего света 48
- ☐ Фары 48
- ☐ Замена лампы 257

2 КОЛЕСА

- ☐ Шины и колеса 315
- ☐ Давление в шинах 315
- ☐ Замена колеса 236

3 НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

- ☐ Регулировка 44

4 ДВЕРИ

- ☐ Центральный замок 31

5 СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

- ☐ Функционирование 56
- ☐ Замена щетки 285

6 ДВИГАТЕЛЬ

- ☐ Проверка уровней рабочих жидкостей 274
- ☐ Характеристики двигателя 300





2

❶ ЗАДНИЕ ФОНАРИ

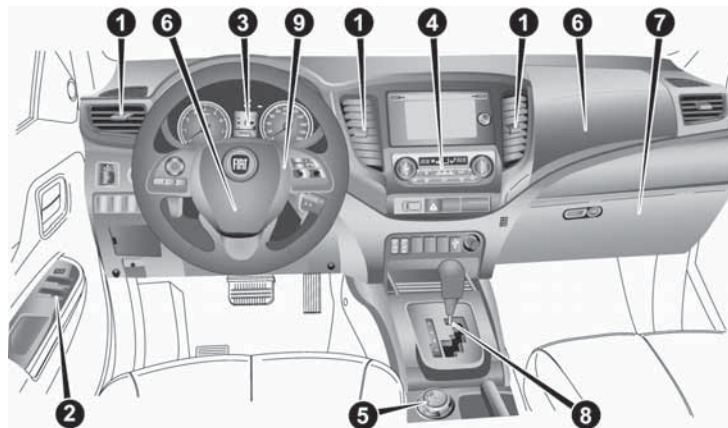
- ☐ Типы ламп 257
- ☐ Замена лампы 257

❷ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК

- ☐ Грузоподъемность 81
- ☐ Открытие/закрытие 34

**❸ СТОП-СИГНАЛ,
УСТАНАВЛИВАЕМЫЙ НА БОЛЕЕ
ВЫСОКОМ МЕСТЕ**

- ☐ Типы ламп 257
- ☐ Замена лампы 257



3

1 ВОЗДУШНЫЕ КАНАЛЫ

- ☐ Вентиляторы 60

2 МЕХАНИЗМЫ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- ☐ Кнопки водителя 76
- ☐ Кнопки пассажира 76

3 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

- ☐ Панель управления и бортовые приборы 96
- ☐ Многофункциональный информационный дисплей 96
- ☐ Контрольные и сигнальные лампы 105

4 УПРАВЛЕНИЕ ОБОГРЕВОМ/ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

- ☐ Панель управления 63
- ☐ Обогрев/Ручное кондиционирование воздух 63
- ☐ Автоматическая система климат-контроля 66

5 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ПРИВОДА

- ☐ Функционирование 178

6 ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- ☐ Подушка безопасности водителя 137

- ☐ ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира . 137

7 ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

- ☐ Перчаточный ящик 88

8 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- ☐ Ручная коробка переключения передач 170
- ☐ Автоматическая коробка передач 172

9 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

- ☐ Регулировка 41
- ☐ Замок рулевого механизма 41



ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

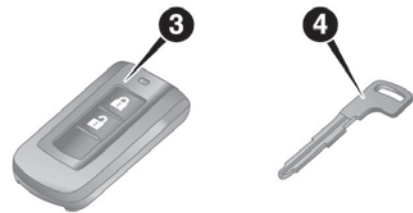
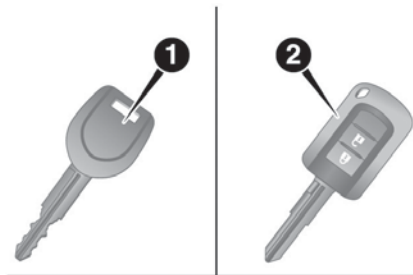
Доскональное знание Вашего нового автомобиля начинается именно отсюда.

В этом руководстве просто и доступно объясняется конструкция автомобиля и порядок его использования.

Именно поэтому рекомендуется читать руководство, удобно разместившись в салоне автомобиля, чтобы сразу увидеть и проверить написанное самостоятельно.

КЛЮЧИ	13
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	26
ДВЕРИ	29
СИДЕНЬЯ	36
ПОДГОЛОВНИКИ	39
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	41
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	44
ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ	48
ФОНАРИ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	54
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ	56
СИСТЕМА ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	60
ОКНО	76
КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	78
ДИЗЕЛЬНЫЙ САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (ДСФ)	79
МОТОРНЫЙ ОТСЕК	80
ГРУЗОВОЙ ОТСЕК	81
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	82
ОТДЕЛКА САЛОНА	84
ВЫБОР ТОПЛИВА	91
НАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА	92
ВХОД И ВЫХОД ИЗ АВТОМОБИЛЯ	94

КЛЮЧИ



4

АН3101213

1. Эталонный ключ 2. Ключ дистанционного отпирания центрального замка 3. Панель управления системы дистанционного открывания замков 4. Ключ для применения в аварийных ситуациях



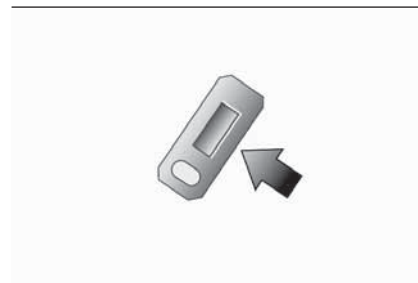
ПРИМЕЧАНИЯ Этот ключ представляет собой прецизионный электронный компонент со встроенным передатчиком радиосигналов. Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить возникновение неисправностей.

- ☐ Не оставляйте ключ под прямыми солнечными лучами, например, на приборной панели.
- ☐ Запрещено разбирать и модернизировать ключ.
- ☐ Не сгибайте ключ и не подвергайте сильным ударам.
- ☐ Не подвергайте воздействию воды.
- ☐ Храните ключи вдали от намагниченных связок с ключами.
- ☐ Держите вдали от аудиосистем, персональных компьютеров, телевизоров и другого оборудования, генерирующего магнитное поле.
- ☐ Держите вдали от оборудования, излучающего сильные электромагнитные волны, например, сотовые телефоны, беспроводное оборудование и высокочастотное оборудование (включая медицинское оборудование).
- ☐ Запрещено использовать для очистки ультразвуковые очистители или аналогичное оборудование.
- ☐ Запрещено держать ключ в среде с высокой температурой и высокой влажностью.

ПРИМЕЧАНИЯ Двигатель не запускается, если идентификатор, зарегистрированный в иммобилайзере и идентификатор ключа не совпадают. Дополнительная информация по использованию ключа находится в разделе "Электронный иммобилайзер".

БИРКА С НОМЕРОМ КЛЮЧА

Номер ключа отпечатан на бирке, как показано на рисунке. Запишите номер ключа и храните ключ и его номер в разных местах, чтобы можно было заказать ключ у дилера Fiat в случае утери оригинальных ключей.



5

AA0109480

ЭЛЕКТРОННЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР

(при наличии)



Электронный иммобилайзер предназначен для значительного снижения опасности угона автомобиля. Целью этой системы является



обездвиживание транспортного средства при попытке несанкционированного запуска двигателя. Запуск двигателя достигается только при использовании "зарегистрированного" в иммобилайзере ключа.

Автомобили без системы бесключевого доступа

В следующих случаях автомобиль может не получить зарегистрированный идентификационный код от зарегистрированного ключа и двигатель не заведется.

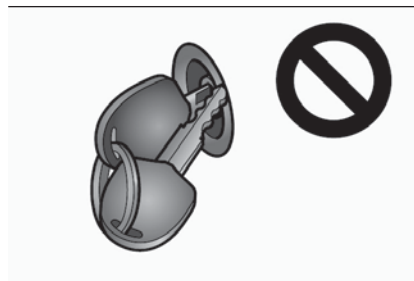
При контакте ключа с кольцом для ключей или другим металлическим или намагниченным объектом



6

AGZ000345

При контакте головки ключа с металлической частью другого ключа



7

AGZ000576

При контакте или вблизи от другого ключа с кодом другого иммобилайзера.



8

AGZ000361

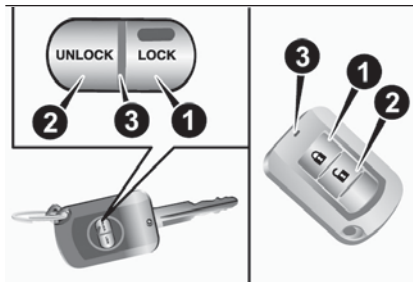
В таком случае удалите предмет или дополнительный ключ от ключа автомобиля. После этого вновь попытайтесь запустить двигатель. Если двигатель не заводится, рекомендуется обратиться к ближайшему дилеру Fiat.

ПРИМЕЧАНИЯ При утере одного из эталонных ключей, ключей дистанционного отпирания центрального замка или ключей дистанционного управления системой бесключевого доступа как можно быстрее обратитесь к ближайшему дилеру Fiat. См. "Ключи". Чтобы получить ключ, необходимо прибыть на автомобиле к дилеру Fiat с оставшимися ключами. Если требуется получить дополнительный запасной ключ, необходимо прибыть на автомобиле к дилеру Fiat со всеми имеющимися ключами. Все ключи должны быть повторно зарегистрированы в вычислительном блоке иммобилайзера. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

(при наличии)

Для блокировки или разблокировки дверей нажмите на клавишный переключатель. Кроме этого, можно управлять наружными зеркалами заднего вида (автомобили, оборудованные переключателем устройства складывания зеркал).



9

АНА101774

1. Переключатель LOCK (БЛОКИРОВАТЬ)
2. Переключатель UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАТЬ)
3. Световой индикатор

Закрывание на замок

Нажмите переключатель LOCK (БЛОКИРОВАТЬ) (1). Все двери блокируются. Контрольные лампы указателя поворота мигнут один раз. При блокировке дверей с помощью переключателя плафона освещения салона в среднем положении (●) плафон освещения также мигает один раз.

Чтобы разблокировать

Нажмите переключатель UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАТЬ) (2). Все двери разблокируются. Если переключатель плафона освещения салона в это время находится в среднем положении (●), то плафон включается примерно на 15 секунд и контрольные лампы указателя поворота мигнут дважды.

ПРИМЕЧАНИЯ Для автомобилей, оборудованных переключателем устройства складывания зеркал, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются или раскладываются, когда все двери блокируются или разблокируются, соответственно, с помощью кнопок системы дистанционного управления замками. См. "Наружные зеркала заднего вида".

ПРИМЕЧАНИЯ Если при нажатии на переключатель UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАТЬ) (2) двери не открываются в течение 30 секунд, автоматически происходит повторная блокировка дверей.

Существует возможность изменить функции следующим образом:

☐ Можно настроить время от нажатия на переключатель UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАТЬ) (2) до момента автоматической блокировки дверей.

☐ Включение функции подтверждения операций (мигание контрольных ламп указателя поворота) только при блокировке или только при разблокировке.

☐ Функцию подтверждения можно отключить (она служит для отображения блокировки и разблокировки дверей путем мигания контрольных ламп указателя поворота).

☐ Можно изменить количество миганий контрольных ламп указателя поворота в функции подтверждения.

☐ На автомобилях с системой бесключевого доступа можно включить звуковой сигнал срабатывания дистанционной команды. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

Работа системы полной блокировки (Dead Lock – "Мертвый замок")

В автомобилях со встроенной системой полной блокировки можно включить ее, нажав дважды подряд переключатель LOCK (БЛОКИРОВАТЬ) (1). См. "Система полной блокировки дверей Dead Lock".

Управление наружными зеркалами заднего вида (автомобили, оборудованные переключателем устройства складывания зеркал)

Для складывания — заблокируйте двери переключателем LOCK (БЛОКИРОВАТЬ) (1) и зеркала заднего вида сложатся автоматически.

Для раскладывания — разблокируйте двери переключателем UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАТЬ) (2) и зеркала заднего вида разложатся автоматически.

ПРИМЕЧАНИЯ Эти функции можно изменить указанным далее способом. Проконсультируйтесь у дилера Fiat.

☐ Автоматическое раскладывание зеркал выполняется при закрытой водительской двери после выполнения



следующей операции. За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа: поверните ключ зажигания в положение "ON" (ВКЛ) или "ACC". Для автомобилей с системой бесключевого доступа: установите рабочий режим ON или ACC

☐ Автоматическое складывание происходит при повороте замка зажигания в положение "LOCK" или установлен рабочий режим OFF и при открытой двери водителя.

☐ Автоматическое раскладывание происходит и при достижении автомобилем скорости 30 км/ч.

☐ Выключите функцию автоматического складывания.

ПРИМЕЧАНИЯ Наружные зеркала заднего вида могут складываться и раскладываться при выполнении следующих действий, даже если изменить что-то из вышеописанного. После нажатия переключателя "LOCK" двери блокируются, если переключатель "LOCK" нажать подряд дважды в течение 30 секунд, наружные зеркала заднего вида складываются. После нажатия переключателя "UNLOCK" двери блокируются, если переключатель "UNLOCK" нажать подряд дважды в течение 30 секунд, наружные зеркала заднего вида складываются.

ПРИМЕЧАНИЯ Система дистанционного управления замками не работает в следующих условиях:

☐ Ключ остается в замке зажигания (за исключением автомобилей с системой бесключевого доступа).

☐ Рабочий режим не OFF (автомобили с системой бесключевого доступа).

☐ Дверь открыта.

ПРИМЕЧАНИЯ Кнопки ключа будут работать в пределах 4 м от автомобиля. Однако рабочий интервал кнопок ключа может меняться в зависимости от близости автомобиля к телевышке, электростанции или приемопередающей станции.

ПРИМЕЧАНИЯ При возникновении любой из следующих проблем может разрядиться аккумуляторная батарея.

☐ Кнопки ключа нажимаются на удалении от автомобиля, двери при этом не блокируются/разблокируются.

☐ Световой индикатор (3) горит тусклым светом или совсем не включается. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat. При самостоятельной замене батареи см. "Процедура замены батареи ключа".

ПРИМЕЧАНИЯ При потере или неисправности ключа обратитесь к дилеру Fiat для его замены.

ПРИМЕЧАНИЯ При необходимости получить дополнительный ключ обратитесь к дилеру Fiat. Доступно следующее количество ключей:

☐ Ключ дистанционного отпирания центрального замка: до 4 ключей

☐ Ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа: до 4 ключей

Процедура замены аккумулятора ключа

 1)

 3)

Перед заменой аккумуляторной батареи снимите заряд статического электричества со своего тела, прикоснувшись к заземленному металлическому предмету.

ПРИМЕЧАНИЯ Приобрести батарею для замены можно в магазинах бытовой техники.

При желании замену можно выполнить у дилера Fiat.

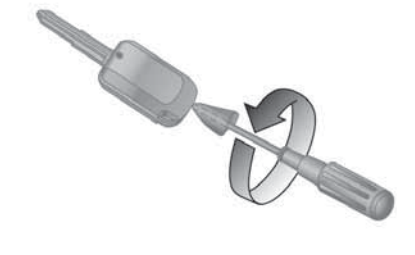
1. Выньте винт (А) из ключа (только в случае ключа системы бесключевого доступа Keyless Entry).



10

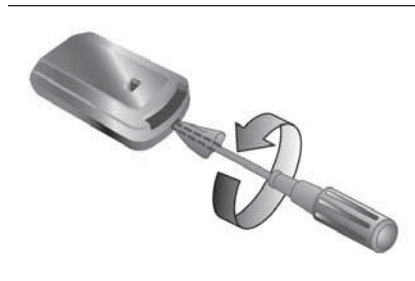
АНА106809

2. Повернув его к себе надписью Fiat, вставьте обернутый тканью наконечник прямой (или плоской) отвертки в паз на корпусе ключа, чтобы открыть его.



11

АНА109044



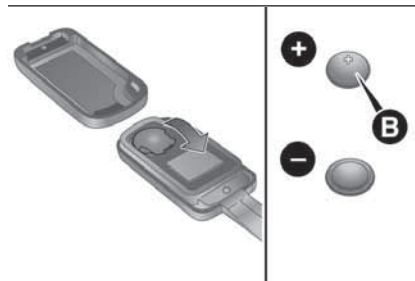
12

АНА109057

ПРИМЕЧАНИЯ Убедитесь, что надпись Fiat направлена в Вашу сторону. Если это не так, то при открытии корпуса ключа переключатели могут быть повреждены.

3. Удалите старый аккумулятор.
4. Установите новый аккумулятор положительным контактом + (В) вверх.

Ключ дистанционного отпирания центрального замка

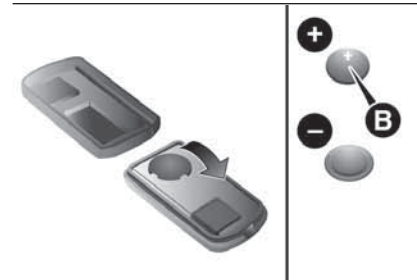


13

АНА106812

Батарея монетного типа CR1620

Пульт управления системой бесключевого доступа



14

АНА106825

Батарея монетного типа CR2032

5. Плотно закройте передатчик.
6. Вставьте винт (А), извлеченный в шаге 1 (только в случае ключа системы бесключевого доступа Keyless Entry).
7. Проверьте работу системы дистанционного управления замками.

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА

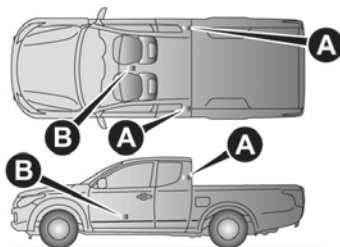
Система бесключевого доступа позволяет блокировать и разблокировать двери, запускать двигатель и изменять рабочий режим, когда Ваш ключ просто находится у Вас, без его непосредственного использования.



Кнопки на ключе системы бесключевого доступа можно использовать в качестве кнопочного переключателя системы дистанционного управления замками. См. "Запуск и остановка двигателя".

См. "Система бесключевого доступа". Водитель всегда должен иметь при себе ключ системы бесключевого доступа. Этот ключ необходим для запираания и отпираания дверей, запуска двигателя и других операций с автомобилем, поэтому перед запираанием и выходом из автомобиля убедитесь в наличии при себе ключа системы бесключевого доступа.

⚠ 4) 5)



15

АН3100287

16

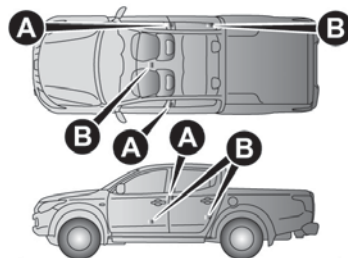
АН3100229

Для безопасности можно ограничить количество доступных операций с системой бесключевого доступа. Проконсультируйтесь у дилера Fiat.

Ключ системы бесключевого доступа использует чрезвычайно слабое электромагнитное излучение. Система бесключевого доступа может не работать или быть нестабильной в следующих случаях.

□ При нахождении рядом с такими источниками сильного радиоизлучения, как электростанции, радио/телевещательных станций или аэропортов.

□ При нахождении системы бесключевого доступа вместе с такими коммуникационными устройствами, как сотовые телефоны или рации, а также рядом с такими электронными устройствами, как персональный компьютер.



□ При соприкосновении или накрытии ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа металлическими предметами.

□ При использовании поблизости другой системы дистанционного управления замками.

□ При разряженном аккумуляторе ключа системы бесключевого доступа.

□ При расположении ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа в зоне с сильным радиоизлучением или помехами. В таких случаях используйте аварийный ключ. См. "Запираение/отпираение без использования функции дистанционного управления".

ПРИМЕЧАНИЯ Так как ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа принимает сигналы связи с передатчиками в автомобиле, аккумулятор постепенно разряжается независимо от использования ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа. Время работы батарей от 1 года до 2 лет, в зависимости от условий использования. При полной разрядке батареи замените ее в соответствии с описанием в руководстве или у дилера Fiat. См. "Процедура замены аккумулятора ключа"

ПРИМЕЧАНИЯ Так как ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа постоянно получает сигналы, то прием интенсивных радиоволн влияет на срок службы батареи. Не оставляете ключ около телевизора, компьютера или других электронных устройств.

Диапазон действия системы бесключевого доступа

Если ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа находится при Вас, подойдите к автомобилю в радиус действия системы бесключевого доступа и нажмите переключатель запираения /отпираения на ручке водительской или передней пассажирской двери. Система считает идентификатор Вашего ключа.

Можно запираять или отпирать двери, запускать двигатель и изменять рабочий режим только при совпадении идентификационных кодов ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа.

ПРИМЕЧАНИЯ При разряде батареи ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа или при наличии сильного электромагнитного излучения/помех диапазон действия уменьшается, и работа становится нестабильной.

Диапазон действия для запираения и отпираения дверей

Диапазон действия составляет приблизительно 70 см от переключателя запираения/отпираения водительской или передней пассажирской двери.

ПРИМЕЧАНИЯ Запираение и отпираение работает только при нажатии на переключатель двери, который определяет ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа.

ПРИМЕЧАНИЯ Выполнение операции может быть заблокировано при слишком близком нахождении к передней двери или к окну.

ПРИМЕЧАНИЯ Даже при нахождении ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа в пределах 70 см от переключателя запираения/отпираения водительской или передней пассажирской двери система может не функционировать, если ключ находится слишком близко у земли или слишком высоко над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ При нахождении ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа в пределах диапазона действия даже при его неиспользовании двери могут закрыться и открыться при нажатии переключателя на водительской или передней пассажирской двери.

Диапазон действия для запуска двигателя и изменение рабочего режима

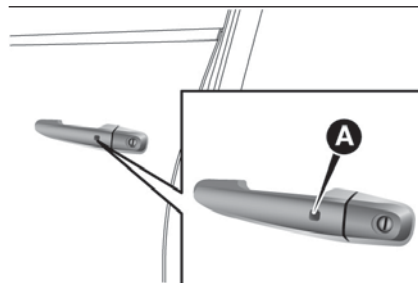
Диапазоном действия является салон автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ Даже при нахождении в пределах диапазона действия, если ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа находится в бардачке, на панели приборов, в дверном кармане или в багажном отсеке, иногда невозможно запустить двигатель и изменить рабочий режим.

ПРИМЕЧАНИЯ При слишком близком нахождении ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа к двери или к окну двери возможно запустить двигатель и изменить рабочий режим, даже если ключ находится снаружи автомобиля.



Операции с помощью функции дистанционного управления



17

АНА105437

Запирание дверей

При использовании ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа в пределах диапазона действия нажатие на переключатель (А) водительской или передней пассажирской двери вызывает запирание замка.

Контрольные лампы указателя поворота мигнут один раз и прозвучит один раз звуковой сигнал.

См. "Запирание и отпирание: Двери, центральные замки дверей".

Отпирание дверей

При использовании ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа в пределах диапазона действия нажатие на переключатель (А) водительской или передней пассажирской двери вызывает отпирание всех дверей.

Если переключатель плафона освещения салона в это время находится в среднем положении (●), то плафон включается примерно на 15 секунд. Контрольные лампы указателя поворота мигнут два раза и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Если переключатель запираения/отпирания водительской или передней пассажирской двери нажат, а любая из дверей не открывается в течение 30 секунд, автоматически выполняется запираение дверей.

См. "Запирание и отпирание: Двери, центральные замки дверей".

ПРИМЕЧАНИЯ У автомобилей с электроприводом складывания зеркал при использовании функции дистанционного управления замками автоматически складываются/раскладываются наружные зеркала заднего вида во время запираения/отпирания всех дверей. См. "Наружные зеркала заднего вида".

ПРИМЕЧАНИЯ В автомобилях с системой полной блокировки Dead Lock двойное нажатие на переключатель (А) водительской или передней пассажирской двери вызывает срабатывание функции полной блокировки (см. "Настройка системы").

ПРИМЕЧАНИЯ Функция дистанционного управления замками не работает при следующих условиях:

- ☐ Ключ системы бесключевого доступа находится внутри автомобиля.
- ☐ Дверь открыта или приоткрыта.
- ☐ Рабочий режим отличается от OFF (ВЫКЛ.).

ПРИМЕЧАНИЯ Промежуток времени между отпиранием и автоматическим запираением дверей можно настроить. Проконсультируйтесь у дилера Fiat.

Подтверждение операций при запираении и отпирании

Действия системы дистанционного управления замками подтверждаются, как показано далее. Однако плафон освещения салона будет гореть, только если его переключатель находится в среднем положении.

При запираении — контрольные лампы указателя поворота мигают один раз и звуковой сигнал звучит также один раз.

При отпирании — плафон освещения салона горит приблизительно 15 секунд, контрольные лампы указателя поворота мигают дважды, звуковой сигнал звучит тоже дважды.

ПРИМЕЧАНИЯ Эти функции можно изменить указанным далее способом. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

ПРИМЕЧАНИЯ Включение функции подтверждения операций (мигание контрольных ламп указателя поворота) только при блокировке или только при разблокировке.

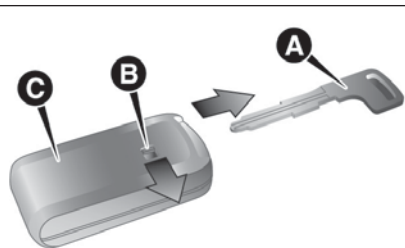
ПРИМЕЧАНИЯ Выключение функции подтверждения выполнения действия (мигание контрольных ламп указателя поворота) и внешнего звукового сигнала.

ПРИМЕЧАНИЯ Изменение световых сигналов при подтверждении операции (мигание контрольных ламп указателя поворота).

Запирание/отпирание без использования функции дистанционного управления

Ключ для применения в аварийных ситуациях

Аварийный ключ (А) можно использовать только для отпирания и запирания дверей. Для использования аварийного ключа разблокируйте кнопку замка (В) и снимите его с ключа системы бесключевого доступа (С).



18

AG0010823

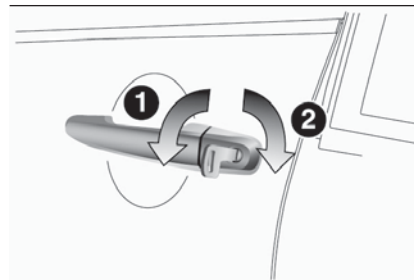
ПРИМЕЧАНИЯ Используйте аварийный ключ только в экстренных ситуациях. При разрядке батареи ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа как можно скорее замените ее, чтобы иметь возможность пользоваться ключом дистанционного управления системы бесключевого доступа.

ПРИМЕЧАНИЯ Аварийный ключ встроен в ключ дистанционного управления системой отпирания дверей.

ПРИМЕЧАНИЯ После использования аварийного ключа всегда возвращайте его в исходное состояние.

Запирание и отпирание двери

Вращение аварийного ключа вперед запирает дверь, а поворот в обратном направлении отпирает дверь. См. "Запирание и отпирание: Двери".



19

AHA105440

1 — Запереть

2 — Отпереть

Работа системы полной блокировки (Dead Lock – "Мертвый замок")


В автомобилях с системой полной блокировки Dead Lock можно настроить эту систему с помощью клавиши запирания или отпирания на водительской или передней пассажирской двери. См. "Система полной блокировки дверей Dead Lock".



Включение сигнализации


Чтобы предотвратить угон автомобиля или самопроизвольное срабатывание системы бесключевого доступа, для оповещения водителя используются звуковой и световой сигнал.


	Звуковой зуммер	Позиция	Причина	Примечание/Решение
Мигание	Внешний зуммер звучит 4 раза. Внутренний зуммер звучит.	Система контроля положения ключа дистанционного управления системы бесключевого доступа.	При парковке автомобиля в любом рабочем режиме, кроме OFF, если закрыть дверь после открытия любой из дверей и выноса ключа дистанционного управления системой отпирания дверей из автомобиля. В этот момент звуковой зуммер звучит 4 раза. При запуске автомобиля один раз звучит сигнал внутреннего зуммера.	Если вынести ключ дистанционного управления системой отпирания дверей из автомобиля через окно, не открывая дверь, то эта система работать не будет. Для того, чтобы система работала при выносе ключа из автомобиля через окно без открывания двери, нужно изменить настройки. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat. Даже если ключ дистанционного управления находится в пределах диапазона действия пуска двигателя, а идентификаторы ключа и автомобиля не совпадают, например, вследствие условий окружающей среды или электромагнитных режимов, также может срабатывать сигнализация.
Мигание	3 внешних звуковых сигнала зуммера в течение 3 секунд	Система предотвращения блокировки ключа в салоне	При включенном рабочем режиме OFF, если закрыть все двери ключом дистанционного управления системой отпирания дверей, оставив его в автомобиле, и попытаться запереть двери, нажав клавишу на водительской или передней пассажирской двери.	Проверьте перед запирающим дверей, где находится ключ дистанционного управления системой отпирания дверей. Даже если ключ оставлен внутри автомобиля, возможно, что двери будут заблокированы вне зависимости от окружающей обстановки и условий передачи беспроводного сигнала.

	Звуковой зуммер	Позиция	Причина	Примечание/Решение
Мигание	Звуковой зуммер звучит в течение 3 секунд	Система предотвращения неплотного закрытия дверей	При включенном рабочем режиме OFF, если попытаться запереть все двери ключом дистанционного управления системой отпирания дверей, нажав клавишу на водительской или передней пассажирской двери, с одной не полностью закрытой дверью.	—
Мигание	Без звука	Система бесключевого доступа	Аккумуляторная батарея ключа дистанционного управления системой отпирания дверей разрядилась.	Сразу замените батарею у дилера Fiat.
Горит	Без звука	Система бесключевого доступа	Электропитание не переключается из состояния OFF, так как ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа в автомобиле не определяется. Предупреждение о нахождении в автомобиле появляется при разрядке батареи ключа дистанционного управления системой отпирания дверей или при слабом радиосигнале.	Убедитесь, что ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа. Если ключ в машине, установите его в специальный слот. Теперь можно запускать двигатель и изменять режим работы.
Горит	Без звука	Система бесключевого доступа	Ошибка в системе бесключевого доступа.	Если светится предупреждающий индикатор, обратитесь к дилеру Fiat.
Горит	Звучит внутренний зуммер (прерывистый звук)	Система бесключевого доступа	Ошибка в электросистеме	Если светится предупреждающий индикатор, обратитесь к дилеру Fiat.



	Звуковой зуммер	Позиция	Причина	Примечание/Решение
Горит	Звучит внутренний зуммер (непрерывный звук)	Система бесключевого доступа	Ошибка в электросистеме	Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Fiat.
Мигание	Внешний звуковой зуммер звучит в течение 3 секунд Внутренний звуковой зуммер звучит в течение 1 минуты	Напоминание о ключе дистанционного управления системы бесключевого доступа	Когда режим работы – OFF с оставленным в замке ключом при попытке открыть дверь водителя.	Извлеките ключ дистанционного управления системой отпирания дверей из замка. См. "Запуск и остановка двигателя".
Горит	Звучит внутренний зуммер 3	Замок рулевого механизма	Ошибка в замке рулевого механизма.	См. "Замок рулевого механизма".
Мигание	Звуковой зуммер звучит в течение 3 секунд	Система напоминания о режиме работы OFF	При любом рабочем режиме кроме OFF, если попытаться со всеми открытыми дверями при попытке заблокировать их клавишей запираения/отпирания на водительской или передней пассажирской двери.	См. "Система напоминания о режиме работы OFF"

	Звуковой зуммер	Позиция	Причина	Примечание/Решение
Горит	Без звука	Иммобилайзер	Ошибка электронного иммобилайзера (противоугонная система запуска).	Установите режим работы OFF и снова выполните запуск двигателя. Если по-прежнему выдается предупреждение, обратитесь к дилеру Fiat.
Мигание	Внутренний зуммер звучит	Замок рулевого механизма	Рулевое колесо не разблокировалось.	процедура справочной страницы. См. "Замок рулевого механизма".
Горит	Без звука	Замок рулевого механизма	Проблема с замком рулевого механизма.	См. "Замок рулевого механизма".


ВНИМАНИЕ!


1) При полетах на самолетах запрещено нажимать на кнопки ключа управления дистанционным открыванием дверей (если он при вас). При нажатии на кнопку ключ излучает электромагнитные волны, которые могут негативно повлиять на работу систем самолета. Если ключ находится в багаже, постарайтесь случайно не нажать кнопки на нем.

2) Не вносите никаких изменений или дополнений в систему иммобилайзера. Это может привести к отказу иммобилайзера.

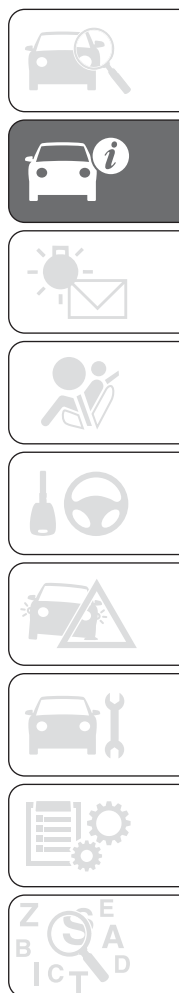
3) При открытии корпуса ключа не допускайте попадания внутрь воды, пыли и т.д. И не касайтесь внутренних компонентов.

4) Людям с имплантированными кардиостимуляторами и сердечно-сосудистыми дефибрилляторами не следует находиться вблизи внешнего (А) или внутреннего (В) приемопередающего устройства. Радиоизлучение от системы бесключевого доступа может оказать негативное влияние на кардиостимуляторы и имплантированные сердечно-сосудистые дефибрилляторы.

5) При использовании другого электромедицинского оборудования заранее обратитесь к производителю такого оборудования, чтобы определить негативные последствия влияния радиоизлучения на это оборудование. Радиоизлучение может повлиять на функционирование электромедицинского оборудования.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) Используемые в ключах аккумуляторные батареи оказывают разрушительное влияние на окружающую среду. Они утилизируются или в специальные контейнеры в соответствии с экологическим законодательством, или передаются дилеру Fiat, который самостоятельно занимается их утилизацией.



ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

(при наличии)



22

AG0004466

LOCK (БЛОК.)

Двигатель выключен и рулевое колесо заблокировано. Только в этом положении можно вставить ключ и извлечь его.

ACC

Двигатель выключен, но аудиосистема и другие электросистемы могут использоваться.

ON (ВКЛ.)

Можно пользоваться всем электрооборудованием автомобиля.

START (ПУСК)

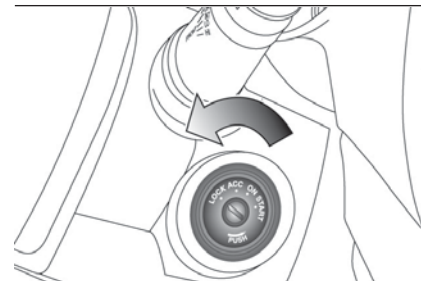
Работает стартер. После пуска двигателя отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль оборудован электронным иммобилайзером. Для пуска двигателя идентификационный код ретранслятора, встроенного в ключ, должен совпадать с идентификатором, записанным в вычислительном блоке иммобилайзера. См. "Электронный иммобилайзер (Противоугонная система запуска)".

Процедура извлечения ключа

В автомобилях с механической коробкой передач при извлечении ключа нажмите его в положение "ACC" и удерживая в этом состоянии поверните в положение "LOCK". После этого извлеките из замка.

В автомобилях с автоматической коробкой передач при извлечении ключа сначала установите рычаг управления АКПП в положение "P" (PARK - парковка) и нажмите ключ в положении "ACC" и удерживая в этом состоянии поверните в положение "LOCK". После этого извлеките из замка.



23

АНА103488

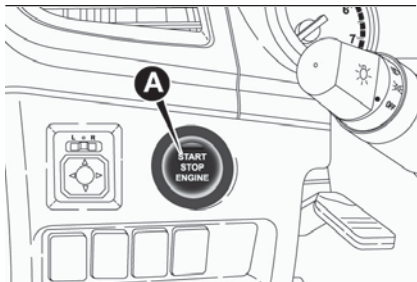
⚠ 6) 7) 8) 9) 10)

⚠ 1) 2) 3)

КЛАВИША ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

(при наличии)

Для предотвращения угона двигатель не запустится без использования запрограммированного ключа управления открыванием дверей. (Функция иммобилайзера двигателя) При использовании соответствующего ключа двигатель запускается.



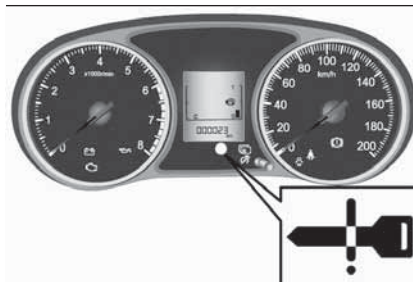
24

АНА105990

4) 5) 6) 7)

ПРИМЕЧАНИЯ При использовании клавиши запуска двигателя нажмите её до конца. Если клавишу нажать не полностью, двигатель не заведется или не переключится режим работы. Если нажатие на клавишу запуска двигателя выполнено правильно, не нужно удерживать клавишу долго.

ПРИМЕЧАНИЯ При разрядке аккумуляторной батареи в ключе дистанционного управления системы бесключевого доступа или при нахождении ключа за пределами автомобиля сигнал предупреждения будет мигать в течение 5 секунд.



25

АНА103505

Режим работы клавиши запуска двигателя и его функции OFF

Индикатор на клавише запуска отключается. Невозможно установить рабочий режим OFF, если рычаг переключения передач не установлен в положение "Р" (АКПП).

ACC

Можно управлять таким электрооборудованием как аудиосистема и разъем для подключения дополнительного оборудования. Индикатор на клавише запуска светится оранжевым цветом.

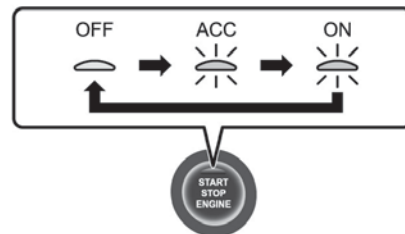
ON (ВКЛ.)

Можно пользоваться всем электрооборудованием автомобиля. Индикатор на клавише запуска светится зеленым цветом. При запуске двигателя индикатор на клавише отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ Автомобиль оборудован электронным иммобилайзером. Для пуска двигателя идентификационный код ретранслятора, встроенного в ключ, должен совпадать с идентификатором, записанным в вычислительном блоке иммобилайзера. См. "Электронный иммобилайзер (Противоугонная система запуска)".

Изменение режима работы

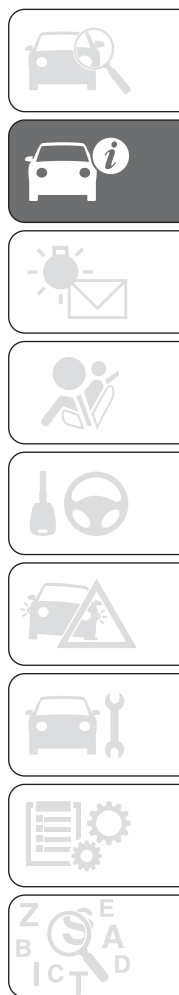
При нажатии клавиши запуска двигателя без нажатия педали тормоза (АКПП) или педали сцепления (МКПП) режим работы можно переключать в следующей последовательности – OFF, ACC, ON, OFF.



26

AG0022644

8) 9)



Функция автоотключения энергии АСС

По прошествии приблизительно 30 минут в режиме АСС функция автоматически отключает подачу питания для аудио системы и других электронных устройств, управляемых этой функцией. (закрыта только водительская дверь и рычаг управления АКПП установлен в положение "Р").

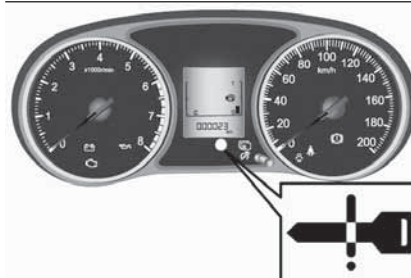
При открывании водительской двери или повторном нажатии клавиши запуска двигателя возобновляется подача питания.

ПРИМЕЧАНИЯ При автоматическом отключении подачи питания АСС рулевое колесо не блокируется и невозможно запереть или отпереть двери ключом дистанционного отпирания центрального замка и ключом дистанционного управления системы бесключевого доступа.

ПРИМЕЧАНИЯ Существует возможность изменить функции следующим образом:

- ☐ Время до отключения питания можно изменить в пределах 60 минут.
- ☐ Функцию автоматического отключения питания АСС можно отключить. Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.

Система напоминания о режиме работы OFF



27

АНА103505

В любом рабочем режиме кроме OFF при закрытии всех дверей и последующей попытке запереть их с помощью клавиши на водительской или передней пассажирской двери будет мигать индикатор предупреждения и звучать внешний зуммер. При этом двери запереть невозможно.

Система напоминания о режиме работы ON

При открытии водительской двери с одновременным выключением двигателя и в любом режиме работы кроме OFF периодически звучит внутренний зуммер напоминания о рабочем режиме ON, напоминающем о включении режима OFF.



ВНИМАНИЕ!

- 6) Не извлекайте ключ зажигания из замка зажигания при движении. Рулевое колесо заблокируется и произойдет потеря управления.
- 7) При разрушении или повреждении замка зажигания (например, при попытке угона) перед продолжением движения необходимо выполнить его проверку у дилера Fiat.
- 8) Всегда вытаскивайте ключ при выходе из автомобиля, чтобы не допустить постороннего вмешательства в управление. Не забывайте включать стояночный тормоз. Включите первую передачу при парковке автомобиля на склоне (вверх) или заднюю передачу (вниз). Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- 9) Никогда не извлекайте ключ при движении автомобиля. При выключении двигателя сразу же блокируется рулевое колесо. Это касается и случаев буксировки автомобиля.
- 10) Строго запрещаются любые модификации в отношении системы управления или рулевой колонки (например, установка механических противоугонных систем). Это может негативно повлиять на характеристики и безопасность автомобиля, привести к аннулированию гарантии, созданию серьезных проблем безопасности и, как следствие, к несоответствию автомобиля утвержденным требованиям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1) При выключении двигателя при движении прекращает работать сервомеханизм тормозов и эффективность торможения становится значительно хуже. Кроме того, перестает работать система рулевого управления с усилением и требуется значительное мускульное усилие для управления автомобилем.

2) Не оставляйте ключ в положении "ON" на долгий период при неработающем двигателе, так как это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

3) Не поворачивайте ключ в положение "START" при работающем двигателе. Это может привести к неисправности стартера.

4) Световой индикатор (A) РИС. 24 начинает мигать оранжевым светом при возникновении проблемы или неисправности в системе бесключевого доступа. Не начинайте движение, если индикатор клавиши запуска двигателя мигает оранжевым светом. Немедленно обратитесь к дилеру Fiat.

5) Если клавиша запуска двигателя нажимается с усилием и ощущается заедание (застывание), не нажимайте клавишу. Немедленно обратитесь к дилеру Fiat.

6) При неработающем двигателе включите режим работы OFF. Если оставить на длительный период активным режим работы ON или ACC при выключенном двигателе, то это может привести к разрядке аккумулятора, что сделает невозможным пуск двигателя, блокировку и разблокировку рулевого колеса.

7) При отключении аккумулятора текущий режим работы запоминается. После подключения аккумулятора автоматически выбирается запомненный режим работы. Перед отключением аккумулятора для ремонта или замены. Убедитесь, что выбран режим OFF. Будьте осторожны, если не помните, какой режим работы был включен при разрядке аккумулятора.

8) Невозможно переключить режим с OFF на ACC или ON, если ключ системы бесключевого доступа не находится в автомобиле и не определяется. См. "Система бесключевого доступа: Диапазон действия для запуска двигателя и изменение рабочего режима".

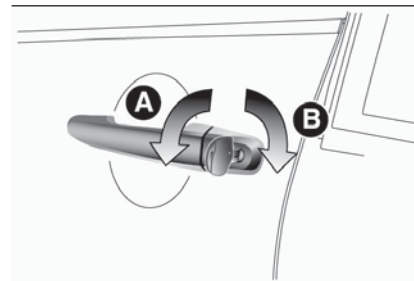
9) Когда ключ дистанционного управления системой бесключевого доступа находится в автомобиле и рабочий режим не изменяется, ключ может быть разряжен.

ДВЕРИ

 11) 12) 13)

ПРИМЕЧАНИЯ Чтобы не допустить блокировку ключа в автомобиле, не нажимайте переключатель на водительской двери и не используйте кнопки ключа при открытой двери водителя.

Блокировка и разблокировка ключом



28

APA105433

A — Запереть

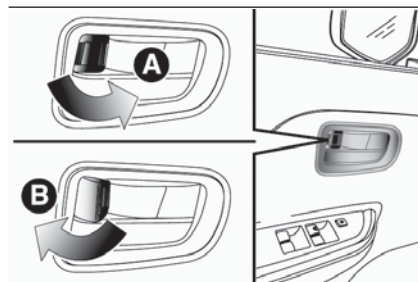
B — Отпереть

ПРИМЕЧАНИЯ В автомобилях с центральным управлением замками при запираании и отпираании ключом блокируются и разблокируются сразу все двери. См. "Система запираания дверей с центральным управлением".



ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, водительскую дверь можно запереть или отпереть аварийным ключом. См. "Аварийный ключ".

Запирание и отпирание изнутри автомобиля



29

АНА105466

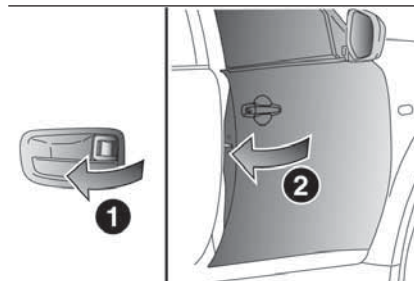
А — Запереть

В — Отпереть

ПРИМЕЧАНИЯ Водительская дверь может открываться, не используя кнопку дверного замка, потянув за внутреннюю ручку двери. В автомобилях с центральным управлением замками все остальные двери отпираются одновременно.

ПРИМЕЧАНИЯ В автомобиле с системой полной блокировки Dead Lock невозможно разблокировать дверь кнопкой дверного замка при активированной системе Dead Lock. (См. "Система полной блокировки дверей Dead Lock").

Запирание без использования ключа



30

АНА105479

Установите внутреннюю кнопку замка (1) в положение "заперто" и закройте дверь (2).

ПРИМЕЧАНИЯ Водительскую дверь невозможно заблокировать с помощью внутренней кнопки замка, если она открыта.

Напоминание о ключе зажигания

Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа

Если ключ находится в замке зажигания и открыта дверь водителя, будет звучать прерывистый сигнал напоминания о забытом ключе.

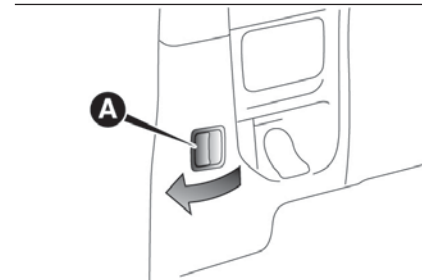
Механизм предупреждения о забытом ключе

Если ключ в замке зажигания или включен любой режим работы кроме OFF, то при нажатии на кнопку замка при открытой водительской двери кнопка замка автоматически вернется в положение "не заперто".

Открытие или закрытие задней двери (Полупортная кабина)

Можно закрыть или открыть задние двери даже при открытой передней двери.

1. Широко откройте переднюю дверь.
2. Потяните за ручку (А) задней двери.
3. Откройте заднюю дверь.
4. При закрытии этих дверей закройте переднюю дверь после закрытия задней двери.



31

АНА104036

⚠ 14) 15) 16) 17) 18) 19)

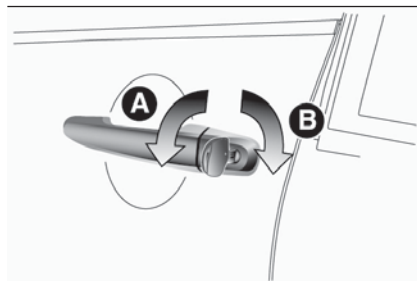
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ С ЦЕНТРАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Постоянно повторяемое запираение и отпираение может привести к активации встроенного защитного контура систем центральной блокировки дверей и заблокировать работу системы. Если это произошло, нужно выждать около 1 минуты, чтобы система центральной блокировки дверей вновь заработала.

Все двери можно запереть и отпереть в соответствии с дальнейшими инструкциями.

Водительская дверь с ключом

Использование ключа для водительской двери для открытия или закрытия.



32

АНА105453

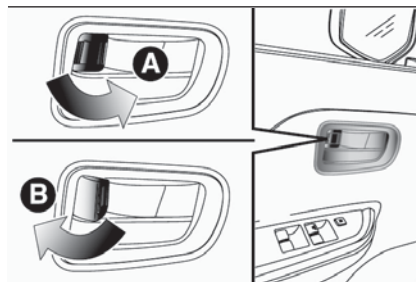
А — Запереть

В — Отпереть

ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, водительскую дверь можно запереть или отпереть аварийным ключом. См. "Аварийный ключ".

Водительская дверь с внутренней кнопкой замка

Использование кнопки замка на водительской двери запирает или отпирает все двери.



33

АНА105466

А — Запереть

В — Отпереть

ПРИМЕЧАНИЯ Осторожно! Не заблокируйте двери при нахождении ключа внутри автомобиля при выходе из автомобиля.

Автоматический дверной замок, чувствительный к скорости автомобиля (с механизмом разблокировки, чувствительным к столкновению)

Все двери автоматически запираются, когда скорость автомобиля превышает примерно 15 км/ч. Помимо этого, все двери отпираются при сильном ударе, который может представлять большую опасность для пассажиров, вызванном столкновением транспортного средства. Данное действие подготавливает автомобиль для проведения спасательных работ при внезапной аварии.



ПРИМЕЧАНИЯ Даже при получении автомобилем существенной деформации в результате столкновения и т.д. в зависимости от места и угла столкновения, а также от формы и состояния другого объекта при столкновении, двери могут не разблокироваться. Степень деформации или повреждения транспортного средства не обязательно соотносится с разблокировкой дверей.

ПРИМЕЧАНИЯ При поставке автомобиля с завода-изготовителя данные функции подключены. Для подключения или отключения этих функций обращайтесь в дилерский центр Fiat.



Разблокировка с помощью замка зажигания, выключателя двигателя или рычага управления

Разблокировка всех дверей может происходить всякий раз при удовлетворении следующих условий.

Автомобили с МКПП - Замок зажигания в положении "LOCK" или режим работы в положении OFF.

Автомобили с АКПП - Рычаг управления установлен в положение "P" (СТОЯНКА), а режим работы в положение ON. Либо режим работы установлен в положение OFF.

При поставке автомобиля с завода-изготовителя данные функции отключены. Для подключения или отключения этих функций обращайтесь в дилерский центр Fiat.

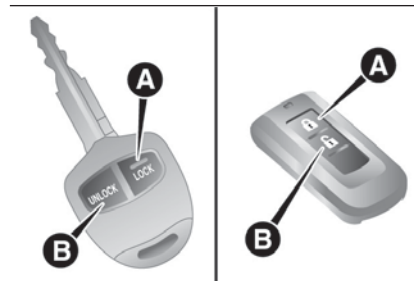
СИСТЕМА ПОЛНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ DEAD LOCK

Система полной блокировки дверей DEAD LOCK предназначена для предотвращения угона ТС. При использовании системы дистанционного управления замками или функции дистанционного управления для запираания всех дверей система Dead Lock делает невозможным отпирание дверей с помощью внутренних кнопок замка двери.

ПРИМЕЧАНИЯ Не активируйте систему при нахождении внутри автомобиля. Когда сработала система полной блокировки дверей DEAD LOCK, невозможно открыть двери внутренними кнопками замка двери. При неправильном срабатывании система полной блокировки дверей DEAD LOCK отпирите двери с помощью кнопки UNLOCK на ключе или используйте функцию дистанционного управления.

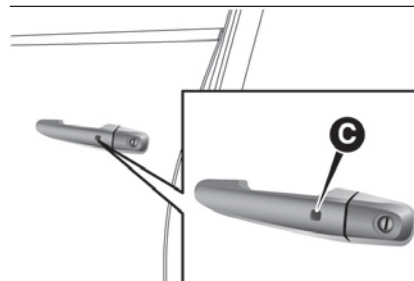
Настройка системы

1. Поверните замок зажигания в положение LOCK и затем извлеките ключ (для автомобилей с системой дистанционного управления замками) или установите рабочий режим OFF (для автомобилей с системой бесключевого доступа).
2. Выйдите из автомобиля. Закройте все двери.
3. Нажмите переключатель LOCK (A) на ключе, клавишу запираания/отпираания водительской или передней пассажирской двери (C), чтобы заблокировать все двери. Контрольные лампы указателя поворота мигнут один раз.
4. Повторно нажмите переключатель в течение 2 секунд. Контрольные лампы указателя поворота мигнут три раза, показывая активацию системы Dead Lock.



34

AA0111155



35

AA106450

ПРИМЕЧАНИЯ Нажатие на переключатель LOCK (A) один раз, когда система Dead Lock активирована, вызывает трехкратное мигание контрольных ламп указателя поворота, тем самым подтверждая активное состояние системы.

Отключение системы

При выполнении следующего действия двери разблокируются и системы Dead Lock перейдет в неактивное состояние.

□ Нажмите переключатель UNLOCK (B) на ключе.

□ Клавиша запираения/отпираения водительской или пассажирской двери (C) нажата, пока ключ дистанционного управления системой открывания замков находится у Вас.

ПРИМЕЧАНИЯ Если дверь открыта в течение 30 секунд после отпираения происходит автоматическое запираение всех дверей и активация системы Dead Lock.

ПРИМЕЧАНИЯ Даже при невозможности использования системы отпираения дверей автомобиля без ключа или функции дистанционного управления для разблокировки дверей, можно отпереть водительскую дверь с помощью ключа. При отпираении водительской двери ключом система полной блокировки дверей DEAD LOCK прекращает работать только для этой двери. При необходимости позднее отпереть все другие двери поверните замок зажигания в положение "ON" или "ACC" или выберите рабочий режим ON или ACC.

ПРИМЕЧАНИЯ Можно настроить промежуток времени между нажатием переключателя UNLOCK (B) на ключе или клавишей (C) водительской или передней пассажирской двери и срабатыванием автоматической блокировки. Для получения подробной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

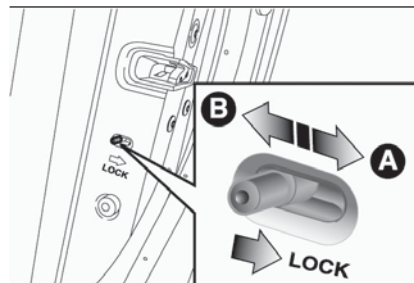
ПРИМЕЧАНИЯ Можно блокировать двери и активировать систему Dead Lock одновременно с одинарным нажатием переключателя LOCK (A), клавиши (C) запираения/отпираения водительской или передней пассажирской двери. Для получения подробной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

Проверка системы

Откройте все окна и активируйте систему Dead Lock. (См. "Настройка системы"). После активации системы полной блокировки дверей DEAD LOCK попробуйте через окна отпереть двери с помощью кнопок замка.

ПРИМЕЧАНИЯ Для получения рекомендаций по настройке и активации системы полной блокировки дверей DEAD LOCK обратитесь к дилеру Fiat.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ (Двойная кабина)



36

АНА101862


A — Запереть

B — Отпереть

Защита детей предназначена для предотвращения случайного открытия дверей, особенно при нахождении маленьких детей на заднем сидении.

Каждая задняя дверь оборудована рычагом. Если рычаг находится в закрытом положении, заднюю дверь невозможно открыть внутренней ручкой.

Чтобы открыть заднюю дверь при включенной защите детей, нужно использовать наружную ручку двери. Если рычаг находится в положении "не заблокировано", защита не работает.

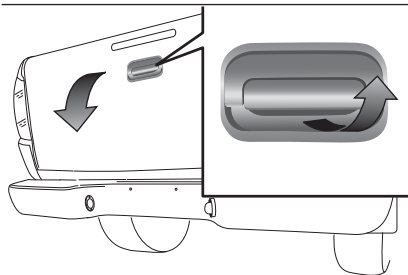
 21) 22) 23)



ЗАДНИЙ БОРТ

Открытие

Поднимите рукоятку и опустите задний борт.

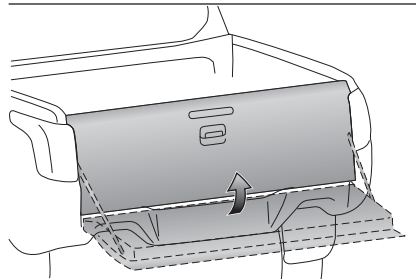


37

АНА101875

Закрытие

Поднимите задний борт и закройте с достаточным усилием, чтобы надежно зафиксировать затвор.



38

АНА101888

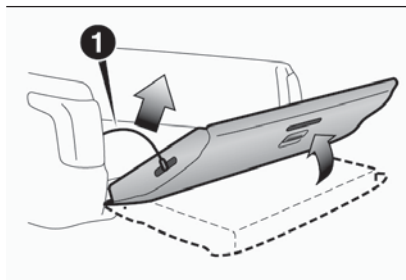
⚠ 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Откидывание

⚠ 30) 31)

Задний борт можно откинуть в два этапа, за исключением некоторых моделей. Чтобы опустить его до второго этапа, выполните следующие действия:

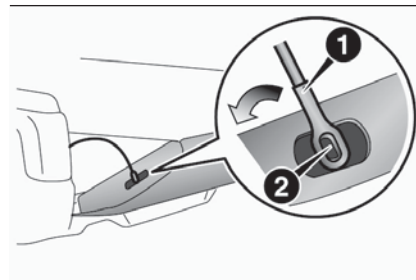
1 — откиньте задний борт до первого положения. Затем поднимите до указанного на изображении положения, одновременно удерживая тягу или трос (1).



39

АНА113263

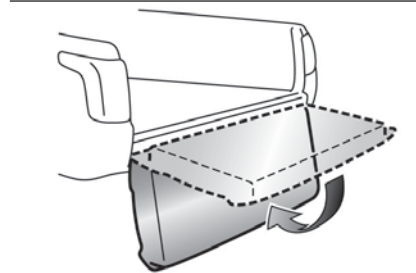
2 — Снимите трос (1) с одной стороны, одновременно выравнивая отверстие на тросе с крюком (2).



40

АНА113276

3 — Аналогичным образом снимите трос с другой стороны и медленно опустите задний борт.



41

АНА112934



ВНИМАНИЕ!

11) Убедитесь, что двери закрыты: движение с неплотно закрытыми дверями ОПАСНО!

12) НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. И ни в коем случае не оставляйте открытыми двери автомобиля в местах, к которым дети могут легко добраться. Дети могут серьезно пострадать, вплоть до летального исхода. Обязательно убедитесь, что дети не могут ничего случайно включить

13) ОСТОРОЖНО! Не запирайте двери при нахождении ключа внутри автомобиля.

14) При открывании задней двери убедитесь, что пассажир переднего сидения отсоединил ремень безопасности перед открытием задней двери. При открытии задней двери с пристегнутым ремнем безопасности переднего сидения пассажира переднего сидения может прижать заблокированным ремнем и это может стать причиной серьезной травмы.

15) При закрытии задней двери не зажимайте руку или пальцы в двери.

16) Перед началом движения убедитесь, что задняя дверь закрыта надежно. Если дверь приоткрыта будет гореть индикатор неплотного закрытия двери. Если дверь закрыта неплотно, то возможно ее самопроизвольное открытие при движении и несчастные случаи, вплоть до выпадения пассажира из автомобиля.

17) При открытии или закрытии задней двери следите за следующими аспектами. При их несоблюдении возможно повреждение автомобиля. Не открывайте и не закрывайте заднюю дверь одновременно с передней.

18) Не открывайте и не закрывайте заднюю дверь, пока полностью не закрыта передняя дверь.

19) Не закрывайте заднюю дверь после закрытия передней двери.

20) Если чувствительный к скорости замок двери/чувствительный к столкновению механизм разблокировки замка не работает в нижеперечисленных условиях, немедленно проведите проверку автомобиля в дилерском центре Fiat. 1 - Дверь не закрывается автоматически, даже если скорость автомобиля превышает примерно 15 км/ч. 2

- Дверь разблокируется автоматически во время вождения. 3 - Даже когда замок зажигания или рабочий режим находится в состоянии ON, контрольная лампа SRS не включается или остается во включенном состоянии. 4 - Контрольная лампа SRS загорается во время вождения. 5 - Поломка системы централизованного замка

21) При поездке с ребенком на заднем сидении всегда используйте систему защиты ребенка от случайного открытия двери, чтобы не допустить несчастного случая.

22) Если была активирована блокировка дверей от открывания изнутри и выполнена ранее описанная процедура, воздействие на внутреннюю ручку не позволит открыть дверь. В этом случае для открытия двери потребуется использовать только наружную ручку двери. Кнопка блокировки/разблокировки центрального замка не отключается при активации аварийного замка.

23) При перевозке детей всегда используйте это устройство. После активации блокировки дверей от открывания изнутри на обеих задних дверях проверьте ее эффективность, попробовав открыть дверь изнутри.

24) При погрузке и выгрузке багажа не стойте позади выхлопной трубы. Горячие газы из выхлопной трубы могут привести к ожогам.

25) Следите, чтобы не зажать пальцы задним бортом.

26) Не нагружайте задний борт.

27) Перед началом движения убедитесь, что задний борт закрыт надежно. При открытии заднего борта во время движения предметы из кузова могут выпасть на дорогу.

28) После срабатывания системы полной блокировки Dead Lock невозможно открыть двери изнутри автомобиля. Поэтому перед включением системы полной блокировки проверьте, чтобы в автомобиле не оставалось никого. Если аккумуляторная батарея дистанционного управления разряжена, систему можно отключить, только используя аварийный ключ, как описано ранее: в этом случае устройство остается активным только для задних дверей.

29) Данная пружинная система имеет такое усилие активации, которое рассчитано для оптимального комфорта. Случайные толчки или сильный порыв ветра могут освободить пружины и вызвать самопроизвольное закрытие дверей.

30) В автомобилях с задним бампером никогда не откидывайте задний борт, так как его можно повредить.

31) Никогда не закрывайте задний борт с помощью тяги или оставленного отцепленного провода.



СИДЕНЬЯ

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ

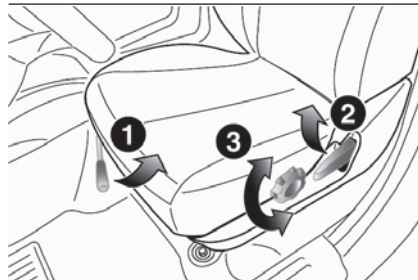
Отрегулируйте водительское сидение так, чтобы Вам было удобно, чтобы было легко доставать до педалей, рулевого колеса, переключателей и т.д., сохраняя хороший обзор.

⚠ 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45)

⚠ 10)

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Тип регулировки ручной



42

АНА105626

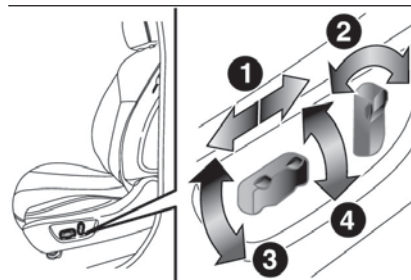
1 — Регулировка вперед или назад: Поднимите рукоятку и установите требуемое положение сидения, затем вновь опустите рукоятку.

2 — Наклон спинки сидения: Вытяните рукоятку вверх и установите требуемый угол наклона, а затем отпустите рукоятку.

3 — Регулировка высоты подушки сидения (только со стороны водителя в

полуторной и двойной кабине): Поверните диск и установите требуемую высоту подушки сиденья.

Регулировка с электроприводом (где предусмотрена)



43

АНА105639

1 — Регулировка вперед или назад: Используйте переключатель как указано стрелками и установите сидение в требуемое положение.

2 — Наклон спинки сидения: Используйте переключатель как указано стрелками и установите требуемый угол наклона спинки сидения.

3 — Регулировка высоты подушки сидения: Используйте переключатель как указано стрелками и установите сидение на требуемую высоту. При использовании всего переключателя в движение приводится все сиденье.

4 — Регулировка угла наклона подушки сидения: Используйте переключатель как указано стрелками и установите

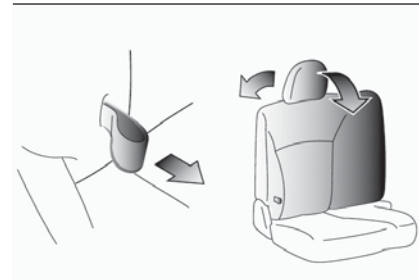
требуемый угол наклона подушки сидения.

ПРИМЕЧАНИЯ Чтобы не допустить разрядки батареи, используйте переключатель при заведенном двигателе.

Пассажирское сидение (Одинарная кабина и Двойная кабина)

Получение доступа к набору инструментов (кабина с одним рядом сидений) в автомобиле: сложите вперед спинку пассажирского сидения. См. "Инструменты, домкрат и рукоятка домкрата". Поднимите стержень и сложите спинку сидения вперед.

Откидывание спинки сидения: поднимите стержень, а затем откиньте сидение назад в требуемое положение и отпустите стержень.

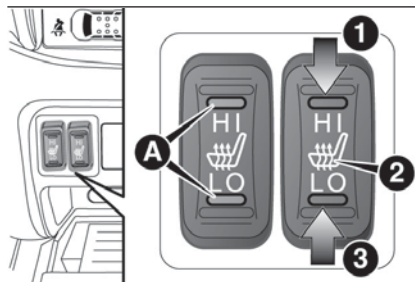


44

АНА105642

Подогрев сидений

Подогрев сидений можно включать только при включенном зажигании или режиме ON. Используйте переключатель как указано стрелками. При включении нагревателя загорится световой индикатор (А).



45

АНА106216

1. (HI) — Heater high (для быстрого нагрева). 2. Выкл нагревателя. 3. (LO) — Heater low (для поддержания температуры сидения).



46)

А 11) 12) 13) 14) 15) 16)

ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ (полуторная и двойная кабина)

Когда пассажир сидит в средней позиции на заднем сиденье, отрегулируйте подголовник на высоте, на которой он находится в удобном положении. См. "Подголовники".

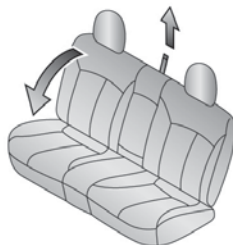
Складывание спинки сиденья вперед (двойная кабина)

Поднимите стержень в верхней части спинки сиденья и сложите его вперед.



46

АНА102999



47

АНА103996

Для возврата

Поднимите спинку сиденья до полной ее фиксации.

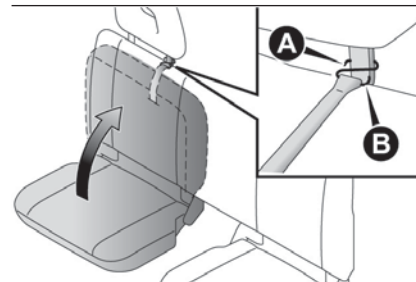
Чтобы убедиться в надежности фиксации, надавите на спинку и потяните ее на себя.

Складывание подушки сидения (Полуторная кабина)

Правую и левую подушки сидения можно сложить по отдельности.

Чтобы сложить подушки сидения, поднимите подушки сидения.

Надежно зафиксируйте подушку сидения, накинув стяжной хомут (А) на подголовник (В) заднего сидения.



48

АНА105121

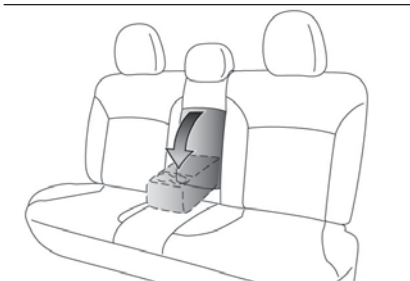
Подлокотник (Двойная кабина)

Для использования подлокотника откиньте его.

Для возврата в исходное положение задвиньте его обратно (в спинку сиденья) до упора. (Двойная кабина)



49



АНА103000

ПРИМЕЧАНИЯ Не взбирайтесь и не садитесь на подлокотник. Это может привести к повреждению подлокотника.

ПРИМЕЧАНИЯ В верхней части подлокотника содержится подстаканник для пассажиров задних сидений. См. "Подстаканник".



ВНИМАНИЕ!

- 32)** Все регулировки должны выполняться только в неподвижном автомобиле.
- 33)** Не пытайтесь регулировать положение сиденья во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и привести к аварии. После выполненных регулировок проверьте надежность фиксации сиденья, руками подвигав его вперед-назад.

34) После отпущания рычага регулировки всегда следует проверить хорошо ли зафиксировалось сиденье на направляющих, подвигав его вперед-назад. Если сиденье закреплено ненадежно, оно может неожиданно сдвинуться и привести к потере контроля над автомобилем.

35) Для обеспечения максимальной безопасности установите спинку сиденья в вертикальное положение, откиньтесь назад и проверьте, чтобы ремень безопасности прилегал плотно к груди и тазовой области.

36) Убедитесь в надежности крепления спинок сидений с обеих сторон ("красные метки" не видны), чтобы предотвратить их перемещение вперед при резком торможении и возможный удар по пассажирам.

37) Очень опасно ехать в грузовом отсеке автомобиля. Грузовой отсек и задние сиденья ни в коем случае не должны использоваться как игровая зона для детей. При столкновении незакрепленные пассажиры в этих зонах получат серьезные ранения или погибнут.

38) Запрещено перевозить пассажиров (тем более детей) в любом месте автомобиля, если там нет ремней безопасности. Перед каждой поездкой проверьте, чтобы все пассажиры в автомобиле сидели в креслах и были пристегнуты ремнями безопасности (дети должны находиться в детских креслах безопасности).

39) Чтобы минимизировать риск травмирования в случае столкновения или внезапного торможения, спинки сидений должны находиться в максимально вертикальном положении при движении автомобиля. Уровень обеспечения защиты ремнями безопасности значительно снижается при наклоне спинки назад. При наклоне спинки существует большая вероятность, что пассажир проскользнет под ремнем и получит серьезные повреждения.

40) Не кладите никакие предметы на сиденья. Это может помешать надежной фиксации сиденья и иметь опасные последствия. Кроме того, это может привести к повреждению сиденья или других деталей.

41) Сиденье должно регулироваться взрослыми или под присмотром взрослых для правильной и безопасной эксплуатации.

42) Не подкладывайте подушку или что-то аналогичное под спину и на спинку сиденья во время движения. Снижается эффективность подголовников в случае аварии.

43) Механизм наклона спинки переднего сиденья снабжен пружиной, которая обеспечивает его складывание вперед при использовании запорного рычага. При использовании рычага необходимо находиться рядом со спинкой сиденья или удерживать его рукой при возвратном движении.

44) При сдвигании сидений будьте осторожны - не зажмите руку или ногу.

45) Если автомобиль имеет задние сиденья, то при сдвигании или складывании сиденья назад уделите внимание безопасности пассажиров задних сидений.

46) При использовании подогрева сидений следующие категории лиц могут испытывать излишнее тепло или получить незначительные ожоги (покраснение кожи, тепловые волдыри и т.г.): дети, пожилые или больные люди, люди с чувствительной кожей, сильно уставшие люди, люди под влиянием алкоголя или лекарств, вызывающих сон (противопропростудные препараты и т.г.).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

10) Тканевая обивка сидений предназначена для длительного использования без следов износа, получаемого при нормальном использовании автомобиля. Однако требуется предпринять некоторые меры предосторожности. Избегайте длительного и (или) чрезмерного воздействия со стороны аксессуаров одежды, например, металлических пряжек и текстильных застежек. Особенно сильного давления на ткань на небольших площадях, так как она может порваться и обивка будет повреждена.

11) Для быстрого нагрева используйте положение "H". После нагрева сиденья установите регулятор нагревателя в положение "LO" для поддержания комфортной температуры. При использовании сидений с подогревом могут ощущаться незначительные колебания температуры сиденья. Это результат работы внутреннего термостата нагревателя и не является признаком неисправности.

12) Не кладите на сиденье тяжелые или острые предметы.

13) Запрещено накрывать сиденье с нагревателем покрывалами, подушками или другими материалами с высокими теплоизоляционными свойствами. Это может привести к перегреву нагревательного элемента.

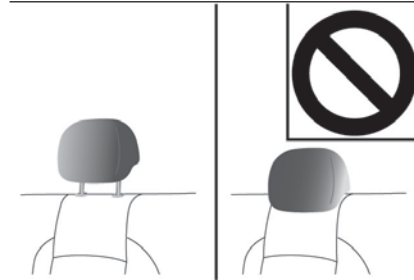
14) Для очистки сидений запрещено использовать бензин, керосин, спирт или другие органические растворители. Огни способны повредить не только покрытие сиденья, но и нагревательный элемент.

15) При попадании на сиденье воды или другой жидкости дождитесь ее высыхания перед использованием нагревателя.

16) При возникновении любой неисправности во время использования немедленно выключите нагреватель.

ПОДГОЛОВНИКИ

 47) 48) 49) 50) 51) 52)



50

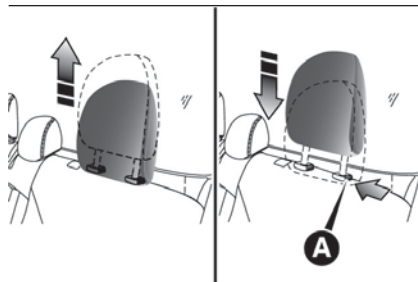
АНА103013

ПРИМЕЧАНИЯ Высоту подголовника внешнего сидения на заднем ряде сидений невозможно скорректировать.

Передние сиденья

Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился как можно ближе к линии расположения ушей, чтобы снизить вероятность травмы при столкновении. Для любого слишком высокого для подголовника человека следует установить подголовник в самое высокое положение. Чтобы поднять подголовник, переместите его вверх. Чтобы опустить подголовник, переместите его вниз и одновременно нажав на регулировочную ручку (А) по направлению стрелки. После регулировки опустите подголовник и убедитесь, что он зафиксирован.





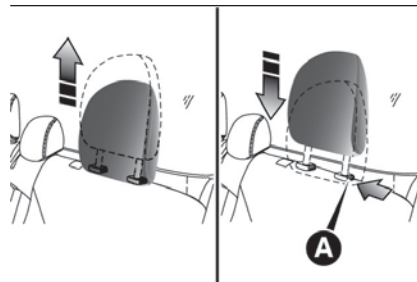
51

АНА103026

Заднее центральное сиденье

Чтобы уменьшить риск получения травмы в результате несчастного случая, поднимите и зафиксируйте подголовник.

Чтобы поднять подголовник, переместите его вверх. Чтобы опустить подголовник, переместите его вниз и одновременно нажав на регулировочную ручку (А) по направлению стрелки. После регулировки опустите подголовник и убедитесь, что он зафиксирован.



52

АНА103026

Высоту подголовника бокового сидения на заднем ряде сидений невозможно скорректировать.

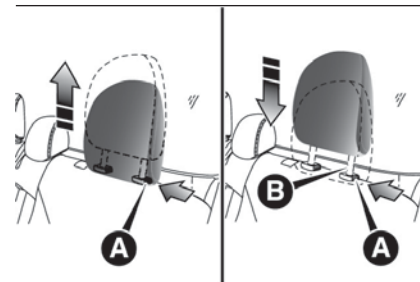
Снятие

Поднимите подголовник, нажав на регулировочную ручку (А).

Установка

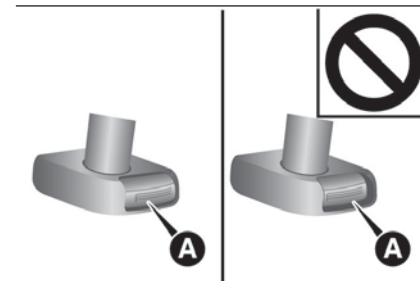
Убедитесь, что подголовник расположен в правильном положении. Затем вставьте его спинку сидения, одновременно нажав регулировочную ручку (А) в указанном стрелкой направлении.

Ножка подголовника с установочными пазами (В) должна устанавливаться в отверстие с регулировочной ручкой (А) (кроме подголовников бокового сиденья).



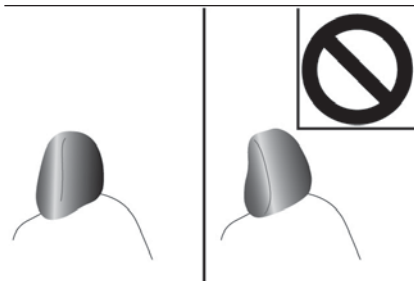
53

АНА103039



54

АНА103042



55

АНА103055



ВНИМАНИЕ!

47) Все регулировки должны выполняться только в неподвижном автомобиле с заглушенным двигателем. Подголовники регулируются так, чтобы на них опиралась голова, а не шея. Только в этом случае обеспечивается правильная защита головы. Чтобы обеспечить максимальный уровень защиты головы со стороны подголовника, установите спинку сидения так, чтобы сидеть вертикально, и чтобы голова как можно ближе прилегала к подголовнику.

48) Вождение без подголовников может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров (иногда и к смерти). Для уменьшения риска травмирования при аварии следите, чтобы подголовники были установлены и правильно расположены перед каждой поездкой.

49) Никогда не подкладываете под спинку подушку или аналогичные предметы. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность подголовника из-за увеличения расстояния между головой и подголовником.

50) Когда пассажир сидит в средней позиции на заднем сидении, поднимите подголовник на высоту, на которой он находится в удобном положении. Проверьте, чтобы эти настройки были выполнены перед поездкой. В противном случае возможны серьезные травмы вследствие удара (Двойная кабина).

51) Убедитесь, что ручка для регулировки высоты (А) настроена правильно, как показано на рисунке, и проверьте, чтобы подголовники полностью не выдвигались из спинки сидения.

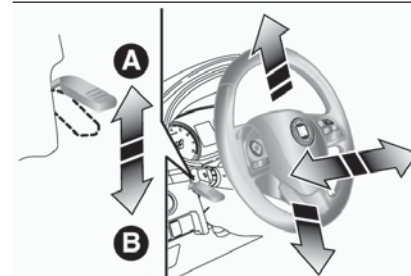
52) Форма и размер подголовника различаются в зависимости от сидения. Всегда используйте подголовник, предназначенный для конкретного сидения. Установите подголовник в правильное положение.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

ВЫСОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И РЕГУЛИРОВКА ДОСТУПНОСТИ

(Автомобили с регулирующей доступности)

1. Отпустите рычаг, удерживая рулевое колесо в верхнем положении.
2. Настройте требуемое положение рулевого колеса.
3. Надежно зафиксируйте рулевое колесо, подняв рычаг полностью вверх.



56

АА0110800

А. Заблокировано

В. Опущено

53) 54) 55)



ЗАМОК РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

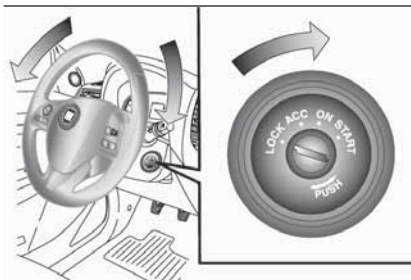
Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа

Закрывание на замок

Извлеките ключ в положении "LOCK". Поверните рулевое колесо, пока оно не будет заблокировано.

Чтобы разблокировать

Поверните ключ в положение "ACC", одновременно слегка двигая руль вправо-влево.



57

АНА103808

Для автомобилей с системой бесключевого доступа

Закрывание на замок

После нажатия на клавишу запуска двигателя и включения режима OFF при открытии водительской двери рулевое колесо блокируется.

ПРИМЕЧАНИЯ При рабочем режиме в положении OFF рулевое колесо блокируется при выполнении следующих операций:

- ☐ Открытие или закрытие водительской двери.
- ☐ Закрытие всех дверей.
- ☐ Открытие одной двери при остальных закрытых дверях.
- ☐ Блокировка дверей с помощью системы отпирания дверей автомобиля без ключа или функции дистанционного управления.
- ☐ Рычаг управления (АКПП) находится в положении "Р" (СТОЯНКА).

ПРИМЕЧАНИЯ Когда дверь открыта, а рулевое колесо не заблокировано, звучит сигнал зуммера, предупреждающий о незаблокированном рулевом механизме.

Чтобы разблокировать

Для разблокировки рулевого колеса используются следующие способы.

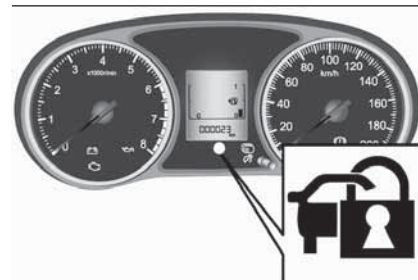
- ☐ Переключитесь в рабочий режим ACC.
- ☐ Запустите двигатель.



ПРИМЕЧАНИЯ Если рулевое колесо не разблокировалось, будет мигать сигнальная лампа и звучать внутренний зуммер, а также горит предупредительная лампа. Нажмите

снова на клавишу запуска двигателя, слегка двигая рулевое колесо вправо-влево.

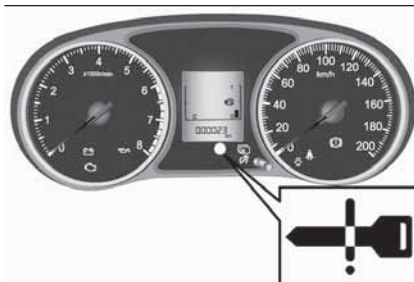
ПРИМЕЧАНИЯ При неправильной блокировке рулевого колеса горит предупредительная лампа. Переключитесь в режим OFF, а затем нажмите кнопку блокировки ключа дистанционного управления системой открывания замков. После этого нажмите клавишу запуска двигателя. Если предупредительная лампа снова горит, обратитесь к дилеру Fiat.



58

AHZ100903

ПРИМЕЧАНИЯ При неисправности в замке рулевого механизма горит предупредительная лампа. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру Fiat.



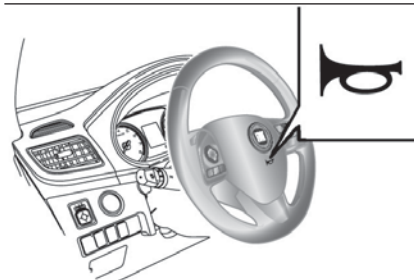
59

АНА103505

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Нажмите на рулевое колесо или рядом со значком горна.

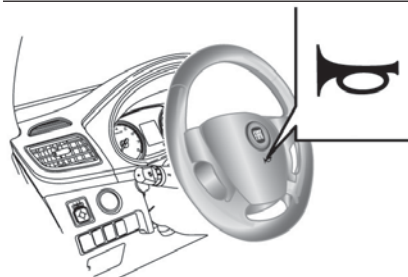
Тип I



60

АА0108106

Тип 2



61

АНА107590



ВНИМАНИЕ!

- 53)** Любая регулировка положения рулевого колеса должна производиться только в неподвижном автомобиле с заглушенным двигателем.
- 54)** Не пытайтесь регулировать положение рулевого колеса во время движения.
- 55)** Строго запрещаются любые послепродажные модификации в отношении системы управления или рулевой колонки (например, установка противоугонных систем). Это может очень сильно повлиять на характеристики и безопасность автомобиля, привести к аннулированию гарантии и, как следствие, к несоответствию автомобиля утвержденным требованиям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

17) Извлеките ключ при выходе из автомобиля. В некоторых странах запрещено оставлять ключ в автомобиле на стоянке.

18) Если при движении двигатель заглох, не открывайте дверь или не нажимайте кнопку LOCK на ключе до тех пор, пока автомобиль не остановится в безопасном месте. Это может привести к блокировке рулевого механизма, что сделает невозможным управление автомобилем.

19) Забирайте ключ с собой при выходе из автомобиля. При буксировке автомобиля следует выполнить следующее действие для разблокировки рулевого колеса: на автомобилях с МКПП выберите режим ACC или ON; на автомобилях с АКПП выберите рабочий режим ON.



ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ 56) 57) 58) 59)

Выполните регулировку зеркала заднего вида только после осуществления всех регулировок сидения, чтобы иметь хороший обзор сзади автомобиля.



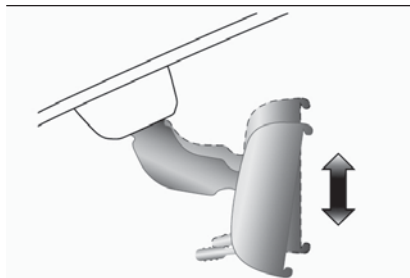
62

AJA107381

Настройте зеркало заднего вида для максимального обзора через заднее окно.

Регулировка положения зеркала по вертикали

Зеркало можно двигать вверх и вниз, чтобы отрегулировать его положение.

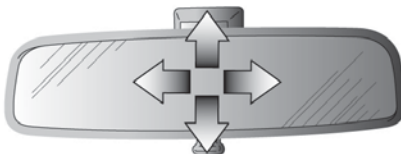


63

AA0022369

Регулировка положения зеркала

Зеркало можно двигать вверх/вниз и влево/вправо, чтобы отрегулировать его положение.

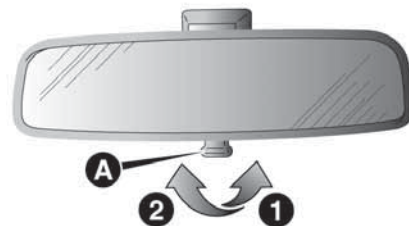


64

AA0108151

Снижение уровня слепящего света

Тип 1: Рычаг (A) в нижней части зеркала можно использовать для регулировки уменьшения слепящего света от фар следующих сзади автомобилей в ночное время.



65

AA0001425

1. Нормальное положение
2. Противобликовое положение

Тип 2: Когда фары позади идущих автомобилей светят очень ярко, коэффициент отражения зеркала заднего вида автоматически изменяется, чтобы уменьшить отвличивание.



66


AA0094830

Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON, коэффициент отражения зеркала изменяется автоматически.

ПРИМЕЧАНИЯ Не навешивайте предметы и не распыляйте средства для чистки стекол на датчик (1), поскольку это может привести к снижению его чувствительности.

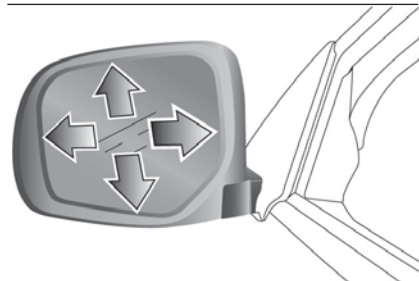
НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Регулировка положения зеркала

 56) 57) 58)

Зеркала заднего вида с ручным управлением

Настройте положение зеркала вручную как показано стрелками.

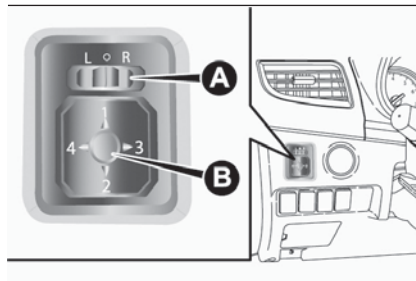


67

АНА105280

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом (если предусмотрены)

Зеркалами заднего вида с электроприводом можно управлять при положении замка зажигания "ON" или "ACC" или в рабочем режиме ON или ACC.



68

АНЗ100434

1. Переключите рычаг (A) влево или вправо, в зависимости от того какое зеркало требуется регулировать.
2. Нажмите переключатель (B) влево, вправо, вверх или вниз для регулировки положения зеркала.
3. Верните рычаг (A) в среднее положение.

Складывание и раскладывание наружных зеркал

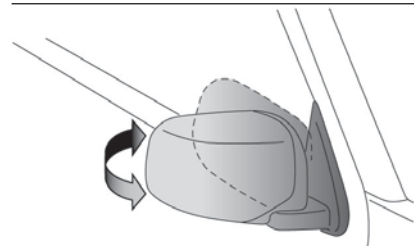
Наружное зеркало можно сложить, прижав его к боковому окну, чтобы предотвратить повреждение при парковке в узких местах.

 20)

Для автомобилей без переключателя складывания зеркала

Вручную надавите на корпус зеркала в направлении назад к автомобилю, чтобы сложить его. При раскладывании зеркала тяните его от автомобиля перед до щелчка фиксатора.

 20)



69

АНА104935

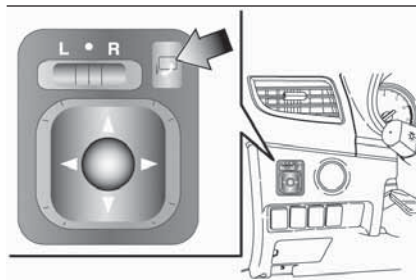
Для автомобилей с переключателем складывания зеркала

Установите замок зажигания или включите рабочий режим в положения ON или ACC, нажмите на переключатель складывания зеркала для его складывания.

Повторное нажатие активирует раскладывание зеркал в исходное положение.



После поворота замка зажигания в положение LOCK или переключения в режим OFF можно сложить или разложить зеркала с помощью переключателя складывания зеркала в течение 30 секунд.



70

AA0022398

ПРИМЕЧАНИЯ Осторожно! Не повредите руки при движении зеркал.

ПРИМЕЧАНИЯ При перемещении зеркала вручную или после его столкновения с человеком или предметом невозможно вернуть зеркало в исходное положение с помощью переключателя складывания зеркала. При возникновении такой ситуации нажмите переключатель складывания зеркала, чтобы вернуть зеркало в сложенное состояние, а затем нажмите еще раз для его раскладывания в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ При замерзании зеркала могут не работать. Следует воздержаться от использования электрического привода складывания, так как это может привести к перегоранию электрических цепей.

Складывание и раскладывание зеркал без использования переключателя (где предусмотрено)

За исключением автомобилей с ключом дистанционного отпирания центрального замка или ключом дистанционного управления системы бесключевого доступа

Зеркала автоматически раскладываются при движении со скоростью свыше 30 км/ч.

Автомобили с ключом дистанционного отпирания центрального замка

Зеркала автоматически складываются или раскладываются при запирании или отпирании дверей с помощью кнопок или функции системы бесключевого доступа. См. "Система бесключевого доступа".

Автомобили с ключом дистанционного управления системы бесключевого доступа

Зеркала автоматически складываются или раскладываются при запирании или отпирании дверей с помощью кнопок или функции системы бесключевого доступа.

См. "Система бесключевого доступа".

См. "Система бесключевого доступа: Операции с помощью функции дистанционного управления".

Эти функции можно изменить указанным далее способом.

Проконсультируйтесь у дилера Fiat:

☐ Автоматическое раскладывание зеркал выполняется при закрытой водительской двери после выполнения следующей операции. 1 — За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа: поверните ключ зажигания в положение "ON" или "ACC". 2 — Автомобили с системой бесключевого доступа: установите рабочий режим ON или ACC ☐ Автоматическое складывание происходит при повороте замка зажигания в положение "LOCK" или установлен рабочий режим OFF и при открытой двери водителя.

☐ Автоматически раскладываются, когда скорость транспортного средства достигает 30 км/ч (для автомобилей с ключом дистанционного отпирания центрального замка или ключом дистанционного управления системы бесключевого доступа).

☐ Выключите функцию автоматического раскладывания.

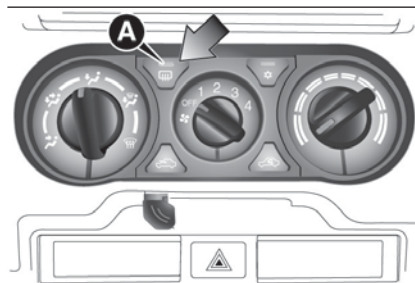
Зеркало с подогревом (если предусмотрено)

При запотевании или замораживании наружных зеркал заднего вида нажмите переключатель устройства против запотевания заднего окна.

Световой индикатор (А) будет гореть, пока работает антизапотеватель.

Нагреватель выключается автоматически примерно через 20 минут в зависимости от наружной температуры.

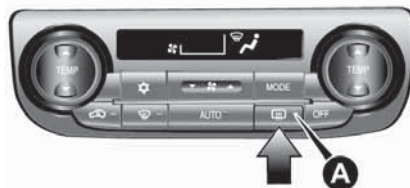
Тип I



71

АНА101396

Тип 2



72

AA0110220

ПРИМЕЧАНИЯ Подогреватель зеркал можно включать автоматически. Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.



ВНИМАНИЕ!

56) Так как наружное водительское зеркало изогнуто, это может слегка исказить восприятие расстояние до отображаемого объекта. Кроме этого, поверхность отражения нижней части наружных зеркал является параболической, чтобы увеличить поле обзора. Размер отображаемого объекта уменьшается и создается впечатление, что отображаемый элемент находится дальше, чем есть на самом деле.

57) Не пытайтесь регулировать положение зеркал заднего вида во время движения. Это опасно. Регулировку зеркал следует выполнять перед началом движения.

58) Автомобиль оборудован асферическими зеркалами заднего вида. Помните, что отображаемый в зеркале объект выглядит меньше и дальше по сравнению с отображением нормального плоского зеркала. Не используйте это зеркало для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей при перестроении.

59) Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами. Отсутствие хорошего заднего обзора может привести к аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

20) Сложить и разложить зеркала можно вручную. После складывания зеркала с помощью переключателя раскладывание также должно производиться переключателем, не вручную. При раскладывании зеркала вручную после складывания с помощью переключателя зеркало может не зафиксироваться должным образом. В результате вибрации или под воздействием ветра зеркало может двигаться и искажать задний обзор.



ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОМБИНАЦИИ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

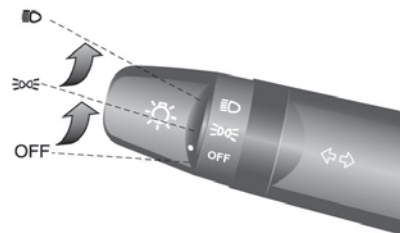
Фары

ПРИМЕЧАНИЯ Не оставляйте фары включенными на длительный период времени при выключенном (не работающем) двигателе. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЯ При дожде или при мойке автомобиля под стекла фар иногда попадает влага, но это не является признаком неисправности. При включении фары тепло от нее испарит влагу. Однако если внутри фары собирается вода, рекомендуется проверить ее.

Тип I


Поверните переключатель, чтобы включить фары.



73

AA0061221

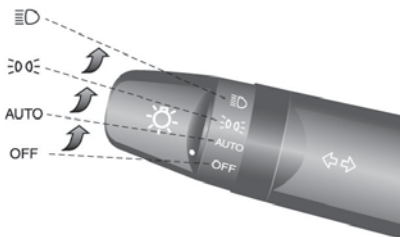
OFF — все фары выключены

 — включены габариты, стоп-сигнал, освещение номерного знака и подсветка приборного щитка

 — включены фары и другие лампы

Тип 2

Поверните переключатель, чтобы включить фары.




74

AA0071497

OFF — все фары выключены

AUTO — при положении замка зажигания или при включенном рабочем режиме ON автоматически включаются или выключаются габаритные огни, стоп-сигнал, подсветка номерного знака и приборного щитка, в зависимости от уровня наружного освещения. Все освещение полностью отключается при установке замка зажигания в положение OFF или при переключении в режим OFF.

 — включены габариты, стоп-сигнал, освещение номерного знака и подсветка приборного щитка

 — включены фары и другие лампы

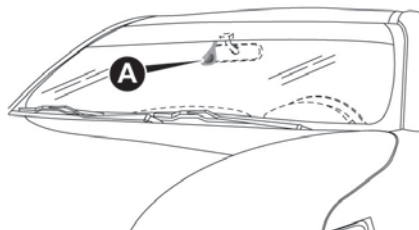
ПРИМЕЧАНИЯ Чувствительность управления автоматическим вкл/выкл можно настроить. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

ПРИМЕЧАНИЯ При включении передних противотуманных ламп (если установлены), когда они включены в позиции AUTO, фары автоматически будут отключаться при извлечении ключа из замка зажигания или при переключении в режим работы OFF.

ПРИМЕЧАНИЯ Если фары выключены с помощью системы автоматического управления при повороте замка зажигания в положение ON или при включении рабочего режима ON, то передние противотуманные фары (при их наличии) и задние противотуманные

фары (при их наличии) также выключаются. При последующем включении фар передние противотуманные фары также включаются, а задние противотуманные фары остаются выключенными. При необходимости включить задний противотуманный фонарь снова нажмите переключатель.

ПРИМЕЧАНИЯ Не закрывайте датчик (А) автоматического управления включением/выключением на лобовом окне никакими наклейками или этикетками.



75

AJZ101023

ПРИМЕЧАНИЯ Если фары не включаются или не выключаются переключателем в положении AUTO, вручную приведите в действие переключатель. В связи с этим рекомендуется провести диагностику автомобиля.

Функция автоматического отключения фар (ближний свет, противотуманные фары и т.д.)

☐ Если следующее действие выполняется во время нахождения переключателя в положении $\equiv D$, фары автоматически выключаются при открытии водительской двери. [За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа] Ключ зажигания повернут в положение "ON" или "ACC". Или ключ извлечен из замка зажигания. [Для автомобилей с системой бесключевого доступа] Включен рабочий режим OFF или ACC.

☐ Если следующее действие выполняется во время нахождения переключателя в положении $\equiv D$, фары автоматически выключаются, если водительская дверь не открывается приблизительно три минуты. [За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа] Ключ зажигания повернут в положение "ON" или "ACC". Или ключ извлечен из замка зажигания. [Для автомобилей с системой бесключевого доступа] Включен рабочий режим OFF или ACC.

ПРИМЕЧАНИЯ Помимо этого, всегда можно отключить функцию автоматического отключения фар. Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.

Зуммер индикатора фар

При выполнении следующей операции будет звучать зуммер, напоминающий водителю выключить фары. [Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа] Если водительская дверь открыта при нахождении ключа в положении LOCK или ACC, или извлечении его из замка зажигания при включенных фарах. [Для автомобилей с системой бесключевого доступа] Если водительская дверь открыта при выбранном рабочем режиме ACC или OFF и включенных фарах. В обоих случаях зуммер автоматические отключается, если включена функция автоматического отключения, переключатель фар отключен и задние фонари также отключены.

Дневная ходовая фара

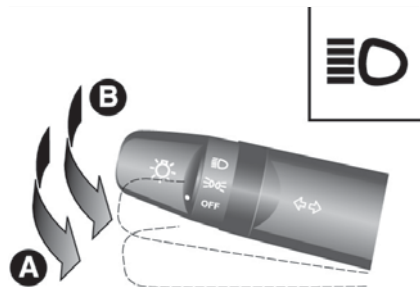
Дневные ходовые фары включаются при работающем двигателе, переключатель фар находится в положении OFF или AUTO, а задние фонари выключены.

 60) 61)

Ближний свет (переключение дальнего/ближнего света фар)

При нахождении переключателя в положении $\equiv D$ переключение с дальнего на ближний (и обратно) происходит при каждом полном нажатии на рычаг (А). При включении дальнего света на приборной панели загорается световой индикатор.






76

AA0061218

Проблесковый фонарь передних фар

Дальний свет мигает при легком нажатии на рычаг (B) и выключается при отпускании рычага. При включении дальнего света на приборной панели также загорается световой индикатор.

ПРИМЕЧАНИЯ Дальним светом можно мигать и при положении переключателя фар OFF.

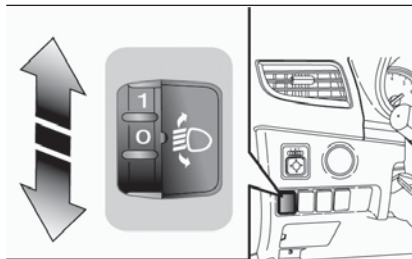
ПРИМЕЧАНИЯ При выключении фар в момент работы дальнего света фары автоматически переключаются на ближний свет при следующем включении переключателя фар в положение .

РЕГУЛЯТОР КОРРЕКЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ФАР

(при наличии)



Угол свечения фар изменяется в зависимости от нагрузки автомобиля. Установите регулятор коррекции положения фар (если включен ближний свет) так, чтобы слепящий свет не мешал водителям приближающихся автомобилей. Установите переключатель (см. соответствующую таблицу) в нужное положение, которое зависит от количества людей и груза в автомобиле.



77

АНА105525

ПРИМЕЧАНИЯ При регулировке положения фар установите диск в положение "0" (самая высокая позиция ручка света).

Состояние автомобиля — Полуторная кабина

Положение регулятора 0 — только водитель.

Положение регулятора 2 — водитель и полностью загруженный багажный отсек.

Состояние автомобиля — Полуторная и Двойная кабина

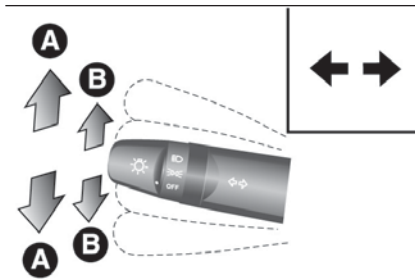
Положение регулятора 0 — только водитель.

Положение регулятора 3 — водитель и полностью загруженный багажный отсек (кроме автомобилей с разрядными фарами высокой интенсивности и 16" шинами).

Положение регулятора 4 — водитель и полностью загруженный багажный отсек (автомобили с разрядными фарами высокой интенсивности и 16" шинами).

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

Контрольные лампы указателя поворота мигают, когда выполняются операции рычагом (с замком зажатия или режимом работы ON). Одновременно мигает указатель поворота.



78

AA0061205

A — указатели поворота: при выполнении нормального поворота используйте положение (A). Рычаг автоматически примет исходное положение по окончании выполнения поворота.

B — указатели смены полосы движения: при легком перемещении рычага (B) для перестроения на другую полосу контрольные лампы указателя поворота и индикатор на панели инструментов будет мигать только при работе рычагом. Кроме этого, если слегка надавить на рычаг (B) и затем отпустить его контрольные лампы указателя поворота и индикатор на панели управления мигнет три раза.

ПРИМЕЧАНИЯ Если световой индикатор мигает слишком часто, скорее всего перегорела лампа указателя поворота. Рекомендуется провести осмотр автомобиля.

Можно включить следующие функции:

- ☐ Мигание контрольных ламп указателя поворота при ключе зажигания или режиме работы в положении АСС
- ☐ Можно отключить режим тройного мигания указателем поворота при смене полосы движения.
- ☐ Время работы рычага при трехкратном мигании можно настроить.
- ☐ Изменение тона звучания зуммера при мигании контрольных ламп указателя поворота. Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.

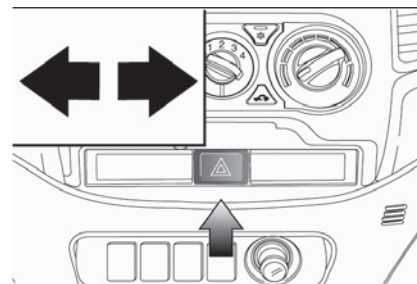
ВКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Используйте включатель аварийной сигнализации, когда требуется припарковать автомобиль на дороге вследствие крайней необходимости. Аварийные проблесковые сигналы работают в любых условиях, независимо от положения замка зажигания или рабочего режима.

Для включения аварийной сигнализации нажмите включатель. Контрольные лампы указателей поворота начинают непрерывно мигать. Для выключения аварийной сигнализации нажмите выключатель еще раз.

ПРИМЕЧАНИЯ На автомобилях с системой аварийного торможения во время мигания предупредительной сигнализации, включенной вручную,

данная система не работает. См. "Система аварийного торможения".



79

AHA101383

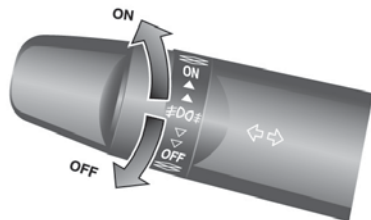
ВКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ

(при наличии)

Включатель передней противотуманной фары

Передние противотуманные фары работают при включенных основных фарах или габаритных фонарях. Поверните ручку в направлении ON, чтобы включить передние противотуманные фары. На приборной панели включается световой индикатор. Поверните ручку в направлении OFF, чтобы выключить передние противотуманные фары. Головка автоматически возвращается в исходное положение после того как ее отпустить.





80

AG0004596

ПРИМЕЧАНИЯ Передние противотуманные фары выключаются при выключении фар или габаритных фонарей. Чтобы снова включить передние противотуманные фары, поверните ручку в направлении ON после включения фар или габаритных фонарей.

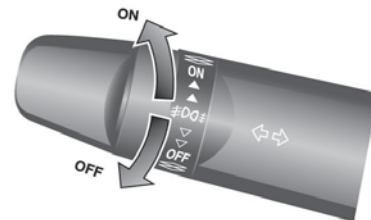
ПРИМЕЧАНИЯ Запрещено использовать противотуманные фары в условиях отсутствия тумана, так как чрезвычайно ослепительный свет может вызвать временное ослепление водителей встречного транспорта.

Включатель задних противотуманных фар

Задние противотуманные фары работают при включенных фарах или передних противотуманных фонарях. Индикатор на приборной панели загорается при включении задних противотуманных фар.

Автомобиль без передних противотуманных фар: Снова поверните ручку в направлении ON, чтобы включить задний противотуманный фонарь. Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, поверните ручку один раз в направлении OFF. Головка автоматически возвращается в исходное положение после того как ее отпустить.

Автомобиль с передними противотуманными фарами: Снова поверните ручку в направлении ON, чтобы включить передние противотуманные фары. Поверните ручку в направлении ON еще раз, чтобы включить задний противотуманный фонарь. Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, поверните ручку один раз в направлении OFF. Поверните ручку еще раз в направлении OFF, чтобы выключить передние противотуманные фары. Головка автоматически возвращается в исходное положение после того как ее отпустить.



81

AG0004596

ПРИМЕЧАНИЯ При выключении фар или передних противотуманных фар (при их наличии) автоматически выключается задний противотуманный фонарь.

ПРИМЕЧАНИЯ Чтобы снова включить задний противотуманный фонарь, поверните ручку в направлении ON один раз после включения фар. (Автомобиль без передних противотуманных фар)

Чтобы снова включить задний противотуманный фонарь, поверните ручку в направлении ON дважды после включения фар. (Автомобиль с передними противотуманными фарами)

ЭКРАНИРОВАНИЕ ФАР

При въезде в страну с движением, отличным от движения страны, в которой Вы эксплуатируете Ваш автомобиль, необходимо предпринять меры по недопущению ослепления встречных транспортных средств.

Фары с высокой интенсивностью разряда

Не требуется регулировка.

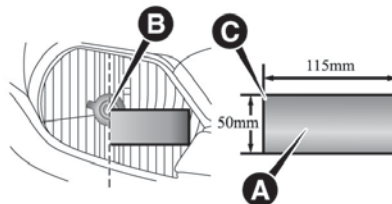
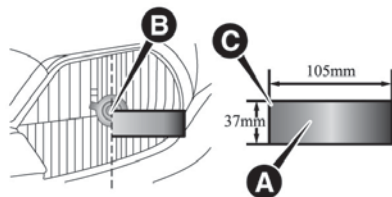
Галогеновые фары

Выполните экранирование фар в соответствии со следующей процедурой.

Выключите фары и дождитесь их остывания. В соответствии с изображениями подготовьте стикер (А), чтобы наклеить его на поверхность фары справа и слева. Смотрите со стороны передней поверхности фары положение (С) стикера и центральная отметка (В) фары и наклейте стикер вдоль вертикальной пунктирной линии.

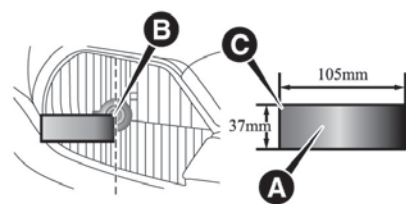
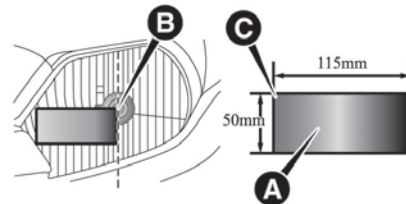
ПРИМЕЧАНИЯ Достаточно использовать стикер с легким блокирующим эффектом. При использовании стикера без блокирующего эффекта не имеет никакого смысла.

ПРИМЕЧАНИЯ Совместите вертикальную пунктирную линию с линией рефлектора на фаре.



82

АНЕ100267



83

АНЕ100270



ВНИМАНИЕ!

60) Дневные ходовые фонари являются альтернативой фарам ближнего света при движении в дневное время. Они применяются в странах, где обязательно движение со светом в дневное время, и разрешены в странах, где это не обязательно.

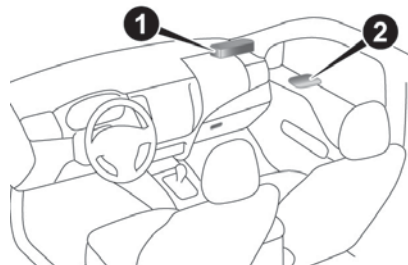


61) Дневные ходовые фонари не могут заменить ближний свет фар при движении в ночное время или через туннели.

Использование дневных ходовых фонарей регламентируется правилами дорожного движения страны, по дорогам которой выполняется движение. Соблюдайте требования законодательства.

62) Перед началом движения всегда выполняйте все требуемые регулировки. Запрещено выполнять регулировки во время движения. Это может привести к аварии.

ФОНАРИ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



84

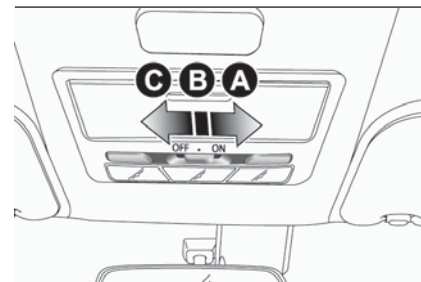
АНА106144

1. Освещение передней части салона и лампы точечного освещения

2. Задний плафон освещения салона

Если оставить освещение включенным при заглушенном двигателе, может произойти разрядка аккумулятора автомобиля. Перед выходом из автомобиля проверьте, чтобы все лампы были выключены.

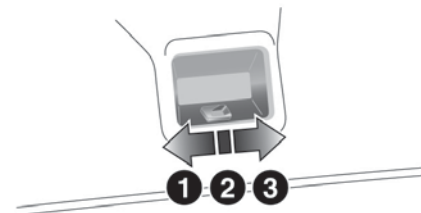
Плафоны освещения салона Спереди



85

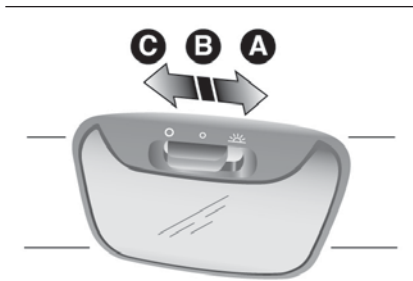
АА0082787

Задний



86

АНА104818



87

AA0082790

A — ON (ВКЛ.)

Лампа горит постоянно, независимо положения дверей.

B — DOOR (функция отключения с задержкой)

Автомобили без системы бесключевого доступа:

лампа горит при открытии двери. Она выключается через 7 секунд после закрытия всех дверей. Однако лампа выключается сразу после поворота замка зажигания в положение ON (все двери закрыты).

Автомобили с системой дистанционного управления замками: лампа горит при открытии двери. Она выключается через 15 секунд после закрытия всех дверей. Однако лампа выключается сразу при всех закрытых дверях в следующих случаях:

☐ Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON.

- ☐ Когда для запираения используется функция центрального замка двери.
- ☐ Когда для запираения автомобиля используется ключ дистанционного отпирания центрального замка или ключ дистанционного управления системой бесключевого доступа.
- ☐ Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, когда для запираения автомобиля используется функция дистанционного управления замками дверей.

Функция автоматического отключения:

если лампу оставить включенной при положении замка зажигания LOCK или ACC, или в рабочем режиме OFF или ACC и при открытой двери, то она погаснет приблизительно через 30 минут. Лампа вновь загорится после автоматического выключения в следующих случаях:

- ☐ Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON.
- ☐ Когда используется система дистанционного управления замками или система бесключевого доступа.
- ☐ Когда все двери закрыты.

C — OFF (ВЫКЛ.)

Лампа гаснет независимо от того, дверь открыта или закрыта.

ПРИМЕЧАНИЯ Когда для запуска двигателя был использован ключ, если ключ извлекается при всех закрытых дверях, лампа загорается и через несколько секунд гаснет.

ПРИМЕЧАНИЯ Когда для запуска двигателя была использована функция дистанционного управления, если выбирается режим работы OFF при всех закрытых дверях, лампа загорается и гаснет примерно через 15 секунд.

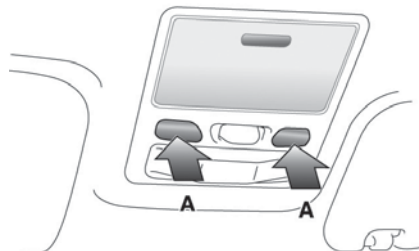
ПРИМЕЧАНИЯ Время до выключения лампы (задержку) можно настроить. Для получения подробной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

ПРИМЕЧАНИЯ Функция автоматического отключения не может работать если выключатель плафона освещения салона находится в положении ON (I). Эту функцию можно отключить. Для получения подробной информации обращайтесь к дилерам Fiat.



Лампы точечного освещения

Для включения лампы нажмите выключатель (А). Для выключения лампы нажмите выключатель еще раз.



88

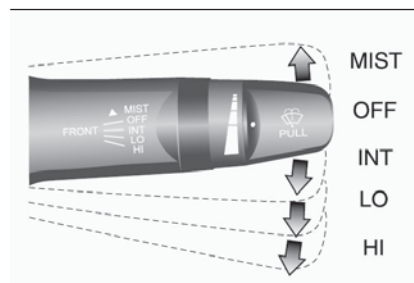
АНА114736

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Стеклоочистители и стеклоомыватель могут работать, когда замок зажигания или рабочий режим находятся в положении ON или ACC. Если щетки примерзли к окну, не включайте стеклоочистители пока лед не растает и щетки не освободятся, иначе можно повредить электродвигатель стеклоочистителя.

⚠ 63) 64) 65) 66)

Стеклоочистители лобового стекла
(Кроме автомобилей, оборудованных датчиком дождя)



89

AJA104364

MIST — функция работы при тумане. Стеклоочистители сработают один раз
OFF — Выкл.

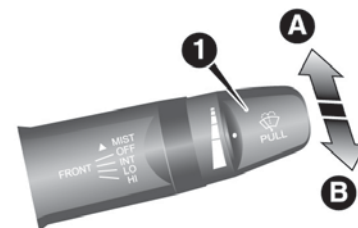
INT — Прерывистый (в зависимости от скорости)

LO — Медленно

HI — Быстро

Регулировка интервалов работы

При нахождении рычага в положении INT (прерывистый режим работы в зависимости от скорости) интервалы между работой щеток можно отрегулировать ручкой регулятора (1).



90

AA0069881

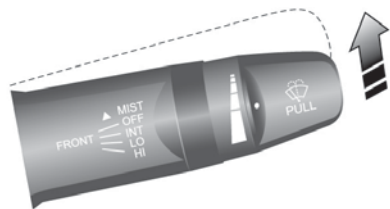
A — быстро

B — медленно

ПРИМЕЧАНИЯ Функцию движения щеток стеклоочистителя лобового стекла в зависимости от скорости движения можно отключить. Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.

Функция работы при тумане

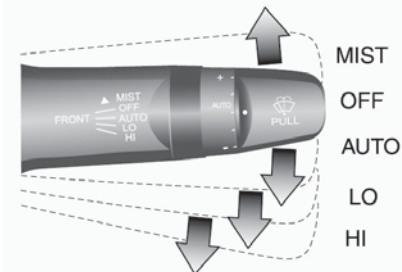
Переместите рычаг в направлении, указанном стрелкой и отпустите, чтобы стеклоочиститель сработал один раз. Используйте эту функцию при движении в тумане или при измороси.



91

AG0002332

Автомобили с датчиком дождя



92

AA0068204

MIST — функция работы при тумане. Стеклоочистители сработают один раз
OFF — Выкл.

AUTO — автоматическое управление стеклоочистителем

Датчик дождя: стеклоочиститель будет работать автоматически в зависимости от степени влажности лобового стекла.

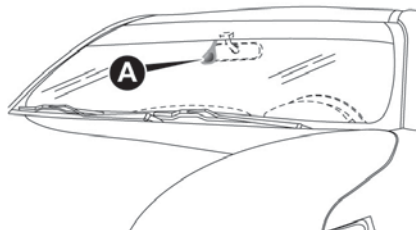
LO — Медленно

HI — Быстро

Датчик дождя

Можно использовать только при повороте замка зажигания в положение ON или включении режима работы ON. Если рычаг установить в положение AUTO, датчик дождя (А) будет определять количество осадков (дождь или снег), другой влаги, пыли и т.д., и стеклоочистители будут работать автоматически. При сухой погоде и грязном стекле положение рычага должно быть OFF. В таких условиях работа стеклоочистителя может привести к появлению царапин и повреждению щеток.

 21)



93

AA0117317

ПРИМЕЧАНИЯ Для защиты резиновых частей стеклоочистителя такое действие не будет выполнено, даже если рычаг в положении AUTO, когда автомобиль заглушен и температура окружающей среды около 0 °C или ниже.

ПРИМЕЧАНИЯ Не закрывайте датчик никакими наклейками или этикетками. Не наносите на лобовое стекло водоотталкивающие покрытия. Датчик дождя не сможет определить воздействие и количество дождя и стеклоочистители не будут работать нормально.

Датчик дождя может не работать в следующих случаях. Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.

☐ Когда стеклоочистители работают с постоянным интервалом, несмотря на интенсивность дождя.

☐ Когда стеклоочистители не работают, даже если идет дождь.

ПРИМЕЧАНИЯ Стеклоочистители могут автоматически работать при попадании в область датчика дождя насекомых или посторонних объектов, или при замерзании лобового стекла. Если объект на лобовом стекле не может быть удален с помощью щеток стеклоочистителя, это вызовет остановку щеток. Для возобновления работы стеклоочистителей передвиньте рычаг в положение LO или HI. Возможно автоматическое

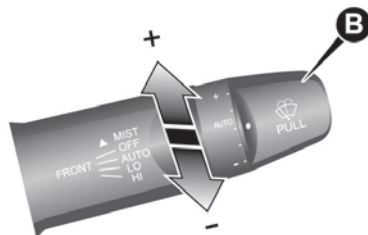


срабатывание стеклоочистителей под влиянием прямого солнечного света или сильного электромагнитного излучения. Для прекращения работы стеклоочистителей установите рычаг в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЯ По вопросу замены лобового стекла или крепления стекла около датчика обратитесь к дилеру Fiat.

Регулировка чувствительности датчика дождя

Установив рычаг в положение AUTO (датчик дождя), можно настроить чувствительность датчика дождя, вращая ручку (B).



94

AA0068217

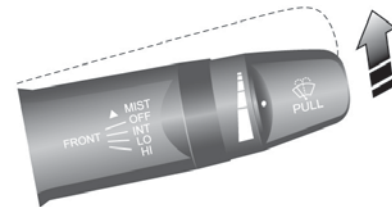
+ — повышение чувствительности к дождю
 - — понижение чувствительности к дождю

Можно включить следующие функции:

- ☐ Работу в автоматическом режиме (чувствительность к дождевым каплям) можно заменить прерывистым режимом работы (чувствительность к скорости движения автомобиля)
- ☐ Работу в автоматическом режиме (чувствительность к дождевым каплям) можно заменить прерывистым режимом работы (за исключением чувствительности к скорости движения автомобиля) Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.

Функция работы при тумане

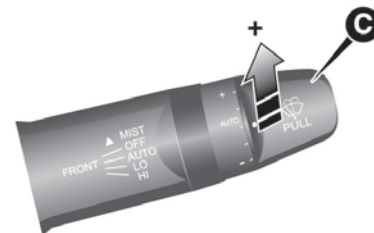
Переместите рычаг в направлении, указанном стрелкой и отпустите, чтобы стеклоочиститель сработал один раз. Используйте эту функцию при движении в тумане или при измороси. Стеклоочистители сработают один раз, если рычаг поднять в положение MIST и отпустить, когда замок зажигания или режим работы установлены в положении ON или ACC. Стеклоочистители будут работать, пока рычаг удерживается в положении MIST.



95

AG0002332

Стеклоочистители сработают один раз, если рычаг передвинуть в положение AUTO, а ручку (C) повернуть в направлении "+", когда замок зажигания или режим работы установлены в положение ON.

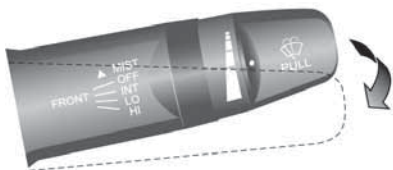


96

AA0075958

Омыватель лобового стекла


Жидкость из омывателя разбрызгивается на лобовое стекло, если потянуть рычаг по направлению в себе. Стеклоочистители делают несколько движений, пока на стекло разбрызгивается жидкость омывателя. На автомобилях с омывателем фар при их включении омыватель работает одновременно с омывателем лобового стекла.

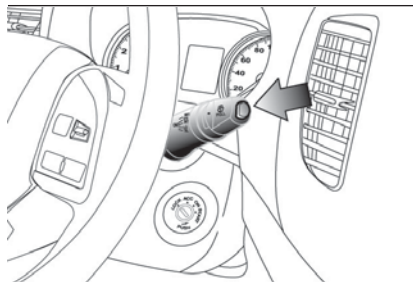


97

AC0009285

Включатель омывателя фар

Стеклоочистители и стеклоомыватель могут работать, когда замок зажигания или рабочий режим находятся в положении ON или ACC, а переключатель лампы в положении . Для разбрызгивания жидкости из омывателя на фары нажмите кнопку один раз.



98

АНА113797

ПРИМЕЧАНИЯ Если замок зажигания или рабочий режим ON или ACC, а фары включены, омыватель фар работает вместе со стеклоомывателем лобового стекла при первом нажатии на рычаг омывателя лобового стекла.

При использовании стеклоочистителей и омывателей следует соблюдать определенные меры предосторожности.

❑ Если движение стеклоочистителей частично блокируется из-за льда или других помех на стекле, стеклоочистители могут прекратить работу, чтобы не допустить перегрева электродвигателя. В этом случае нужно остановиться в безопасном месте, повернуть замок зажигания в положение OFF или переключиться в режим OFF, а затем удалить лед или другие помехи со стекла. Так как стеклоочистители начнут работать после остывания электродвигателя, перед эти проверьте их работоспособность.

❑ Не используйте стеклоочистители по сухому стеклу. Они могут поцарапать поверхность стекла и вызвать преждевременный износ щеток.

❑ Перед использованием стеклоочистителей в холодную погоду, следите, чтобы щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, при их запуске может перегореть электродвигатель.

❑ Использование омывателя допускается не более чем в течение 20 секунд. Не допускайте эксплуатацию омывателя без жидкости. Иначе может сгореть электродвигатель.

❑ Периодически проверяйте уровень жидкости омывателя в бачке и, при необходимости, доливайте ее.

При холодной погоде используйте рекомендованный раствор, который замерзнет в бачке омывателя. Несоблюдение этих рекомендаций приводит к неисправности омывателя и разрушению компонентов системы вследствие замораживания.





ВНИМАНИЕ!

63) Не используйте стеклоочистители для удаления снега и льда с лобового стекла. В таких условиях стеклоочиститель может подвергаться чрезмерному напряжению и тогда сработает система отключения электродвигателя, которая на несколько секунд остановит работу. Если работоспособность не восстанавливается, обратитесь к дилеру Fiat.

64) Потечи воды могут вызвать лишние движения стеклоочистителей.

65) При использовании омывателя в холодную погоду разбрызгиваемая жидкость омывателя может замерзнуть, что может привести к ухудшению видимости. Перед использованием омывателя выполните обогрев стекла с помощью системы обдува или устройства обогрева.

66) Установите замок зажигания в положение ON или включите рабочий режим ON, а рычаг омывателя в положение AUTO. Стеклоочистители будут автоматически работать в описанных далее ситуациях. При защемлении рук можно получить значительную травму или повредить стеклоочистители. Убедитесь, что датчик дождя отключен, повернув замок зажигания в положение LOCK или выбрав рабочий режим OFF, или же передвинув рычаг в положение OFF: когда выполняется очистка внутренней поверхности лобового стекла, если вы касаетесь или протираете тканью верхнюю часть датчика дождя; при использовании автоматической мойки; при ударах по лобовому стеклу или датчику дождя.

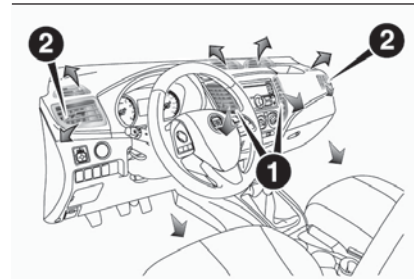


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

21) Не включайте датчик дождя при мытье автомобиля на автоматической автомойке.

СИСТЕМА ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Вентиляторы



99

АНА106492

1 — Центральные вентиляторы

2 — Боковые вентиляторы

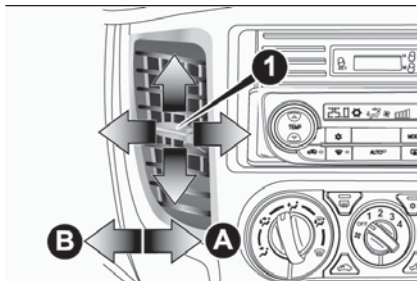
ПРИМЕЧАНИЯ Не ставьте напитки на приборную панель. При попадании брызг на вентиляторы системы кондиционирования возможно повреждение системы.

Регулировка скорости и направления воздушного потока

Центральные вентиляторы

Для регулировки направления воздушного потока воспользуйтесь ручкой (1).

Для закрытия вентиляционного канала поверните ручку (1) внутрь насколько это возможно.



100

АНА101468

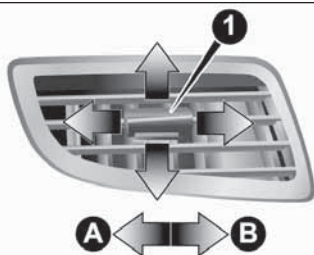
А — закрыть

В — открыть

Боковые вентиляторы

Для регулировки направления воздушного потока воспользуйтесь ручкой (А).

Для закрытия вентиляционного патрубка поверните ручку (А) наружу до упора.



101

АНА101471

А — закрыть

В — открыть

ПРИМЕЧАНИЯ На автомобилях с системой воздушного кондиционирования холодный воздух от вентиляторов может появиться как туман. Это связано с внезапным охлаждением поступающего воздуха кондиционером. Через несколько мгновений это явление исчезнет.

ПРИМЕЧАНИЯ Осторожно! Не проливайте жидкости в вентиляторы. Это может привести к ненормальному функционированию кондиционера.

Выбор режима

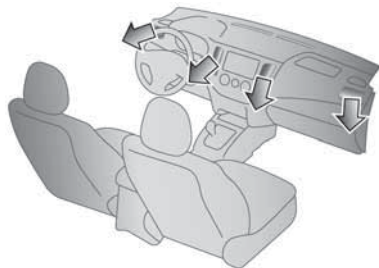
Для изменения направления и количества воздуха от вентиляторов поверните указатель выбора режима (см. "Указатель выбора режима"). На автомобилях с кондиционером автоматической системы климат-контроля нажмите переключатель MODE или переключатель системы обдува стекол (см. "Переключатель режима" или "Переключатель системы обдува стекол").

На следующих нескольких иллюстрациях показано различное количество воздуха, поступающего от вентиляторов.

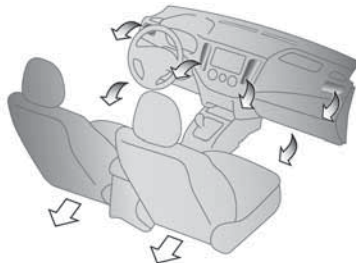


Выбор режима и воздушный поток, нагнетаемый вентиляторами

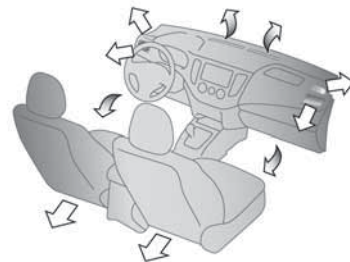
Положение "В лицо"



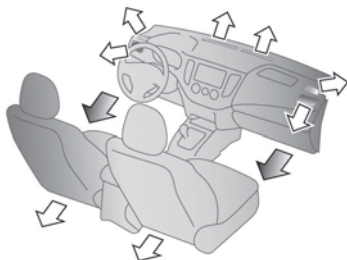
Положение "В ноги/В лицо"



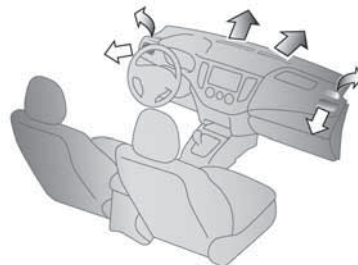
Положение "В ноги"



Положение "В ноги/Антизапотеватель"



Положение "Антизапотеватель"



ПРИМЕЧАНИЯ В автомобилях с системой Start&Stop окна могут начать запотевать в процессе работы системы. Если такое происходит, нажмите выключатель антизапотевателя, чтобы удалить влагу с окон.

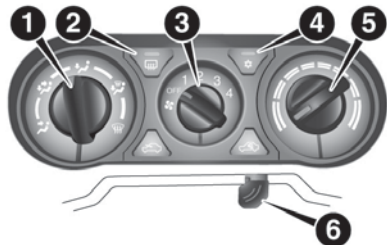
Обогрев/ручное кондиционирование воздуха

Обогрев/Ручное кондиционирование воздуха можно использовать только при работающем двигателе.

2)

22)

Панель управления



107

АНА106694

1. Указатель выбора режима
2. Выключатель антизапотевателя заднего окна
3. Указатель выбора скорости вентилятора
4. Выключатель системы кондиционирования
5. Указатель системы управления температурой
6. Ручка разделения воздушных потоков

Указатель выбора скорости вентилятора

Выберите скорость вращения вентилятора, повернув указатель выбора скорости вентилятора по

часовой или против часовой стрелки. Скорость вентилятора увеличивается постепенно при вращении указателя вправо.

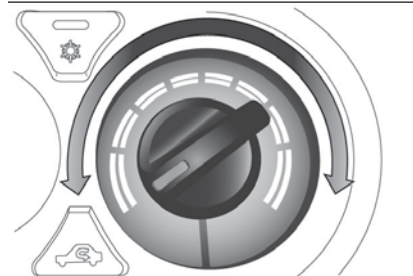


108

АНА101497

Указатель системы управления температурой

Поверните указатель управления температурой по часовой стрелке, чтобы сделать воздух теплее. Поверните против часовой стрелки, чтобы сделать воздух прохладнее.



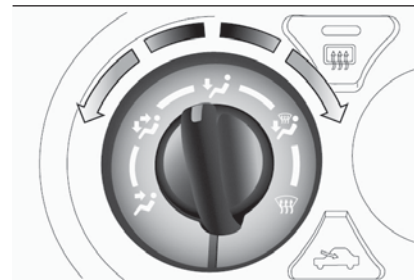
109

АНА106708

ПРИМЕЧАНИЯ При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя температура воздуха из обогревателя будет не высокой пока двигатель не прогреется, даже если выбрать подачу горячего воздуха.

Указатель выбора режима





Для изменения направления воздуха от вентиляторов поверните указатель выбора режима (см. "Выбор режима").







110

АНА104342

24)



ПРИМЕЧАНИЯ При установке указателя выбора режима между  и  поток воздуха преимущественно идет в верхнюю часть салона автомобиля. При установке указателя выбора режима между  и  поток воздуха преимущественно идет в нижнюю часть (в ноги).

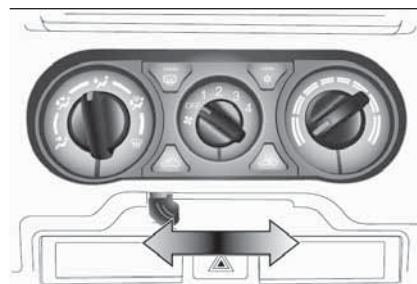


ПРИМЕЧАНИЯ При установке указателя выбора режима между  и  поток воздуха преимущественно идет в нижнюю часть (в ноги). При установке указателя выбора режима между  и  поток воздуха преимущественно обдувает лобовое стекло и дверные стекла.

Ручка разделения воздушных потоков

Для изменения потока воздуха используйте ручку выбора направления воздуха.

- ☐  Наружный воздух поступает в салон автомобиля.
- ☐  Рециркулирующий воздух циркулирует внутри салона автомобиля.






111

АНА106711

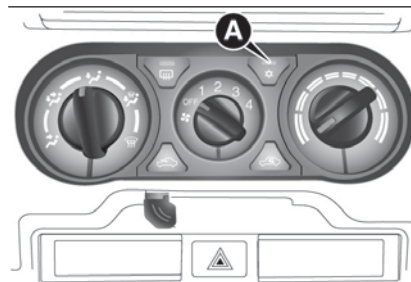


25)

ПРИМЕЧАНИЯ Обычно для сохранения лобового стекла и дверных стекол чистыми и быстрого удаления запотевания или льда с лобового стекла используется положение  (наружный). Если требуется высокая эффективность охлаждения или же наружный воздух сильно загрязнен, используйте положение  (рециркуляция). Периодически переключайтесь в положение  (наружный), чтобы увеличить уровень вентиляции так, чтобы окна не запотевали.

Выключатель системы кондиционирования

Нажмите переключатель, чтобы включить кондиционирование. Загорится индикатор (А).



112

АНА106724

При повторном нажатии кондиционирование отключается.

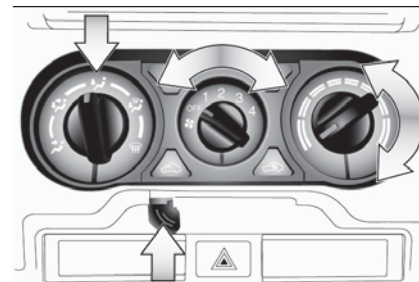


26)

Работа системы кондиционирования

Установите указатели и регуляторы так, как показано на рисунке в соответствии с потребностями.

Обогрев

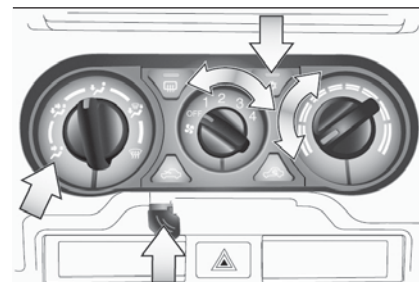


113

АНБ100519

ПРИМЕЧАНИЯ Для максимального обогрева установите скорость вентилятора в 3-е положение.

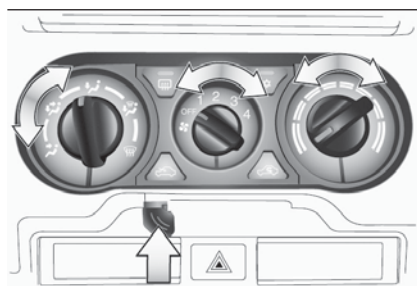
Охлаждение (Ручное кондиционирование)



114

АНБ100522

Сочетание нагретого и холодного воздуха



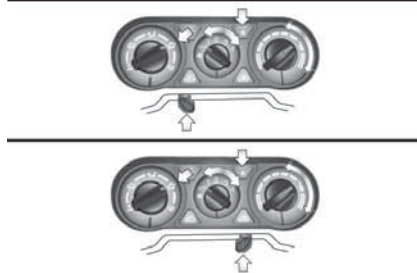
115

АН3100535

Обдув лобового стекла и боковых стекол (двери)

⚠ 67)

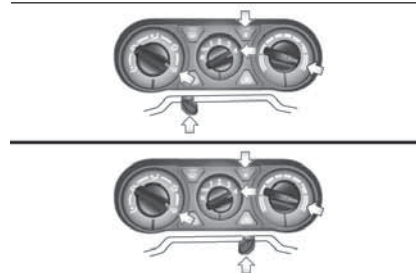
Обычный обдув



116

АН3100548

Быстрый обдув



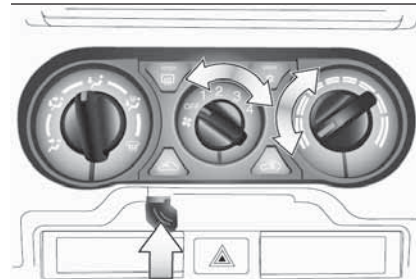
117

АН3100551

ПРИМЕЧАНИЯ Для быстрого устранения запотевания или обледенения направьте воздушный поток с боковых вентиляторов на дверные стекла.

Не выставляйте регулятор температуры на максимальный уровень охлаждения. Холодный воздух будет дуть на оконные стекла и не сможет предотвратить их запотевание.

Забор наружного воздуха



118

АН3100564



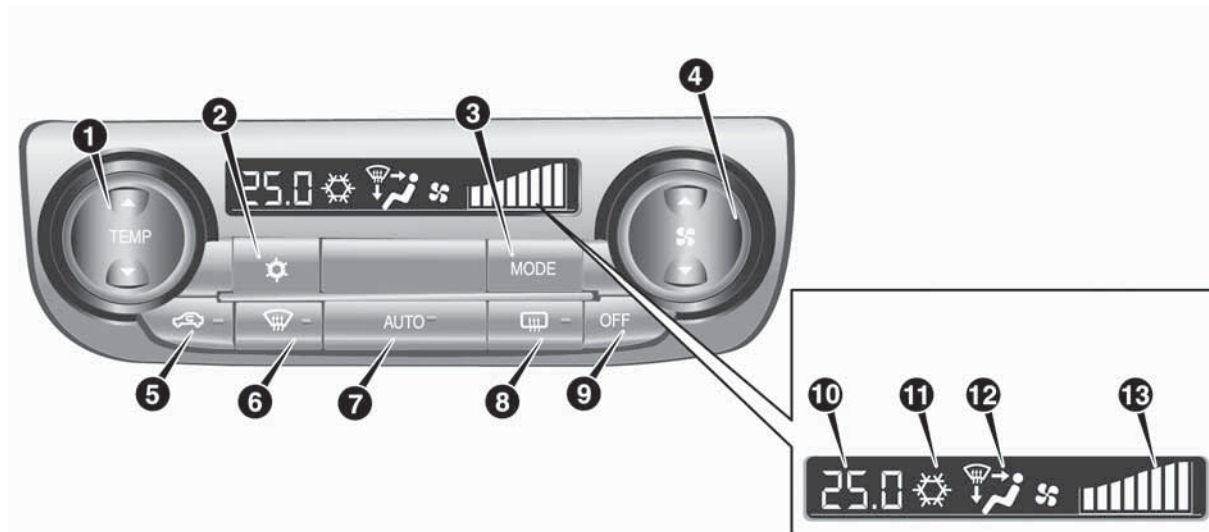
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

(при наличии)

Кондиционер воздуха может работать только при работающем двигателе.



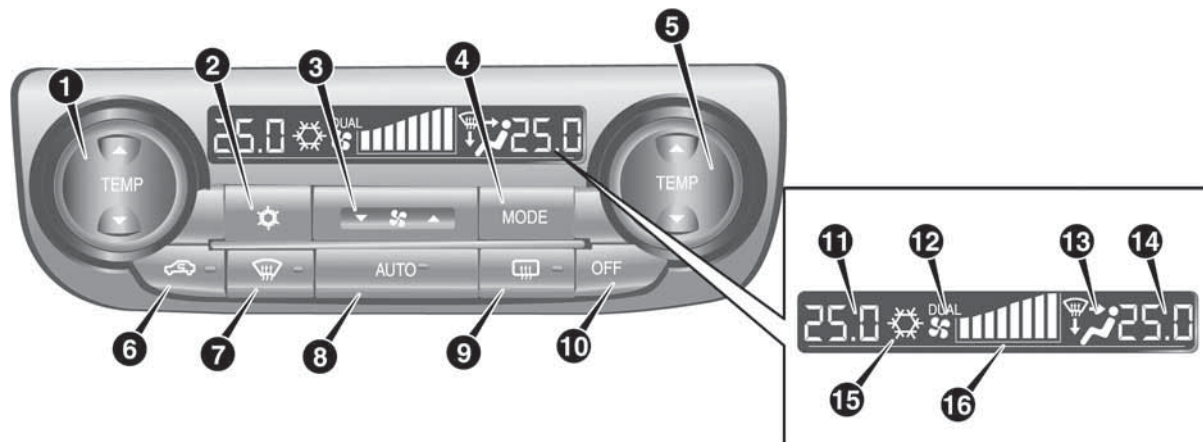
Автоматическая система климат-контроля



119

АН1100300

1. Переключатель системы регулирования температурой 2. Выключатель системы кондиционирования 3. Переключатель режимов MODE 4. Переключатель выбора скорости вентилятора 5. Переключатель выбора потока воздуха 6. Переключатель системы обдува лобового стекла 7. Переключатель AUTO 8. Выключатель антизапотевателя заднего окна 9. Переключатель OFF 10. Дисплей температуры 11. Индикатор кондиционирования 12. Дисплей выбора режима 13. Дисплей скорости вентилятора



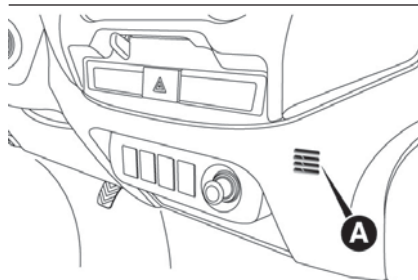
120

AA1008694

1. Переключатель системы регулирования температурой водительской стороны (автомобили с левым рулевым механизмом) — Переключатель системы регулирования температурой пассажирской стороны (автомобили с правым рулевым механизмом)
 2. Выключатель системы кондиционирования 3. Переключатель выбора скорости вентилятора 4. Переключатель режимов MODE 5. Переключатель системы регулирования температурой пассажирской стороны (автомобили с левым рулевым механизмом) — Переключатель системы регулирования температурой водительской стороны (автомобили с правым рулевым механизмом) 6. Переключатель выбора потока воздуха 7. Переключатель системы обдува лобового стекла 8. Переключатель AUTO 9. Выключатель антизапотевателя заднего окна 10. Переключатель OFF 11. Дисплей температуры водительской стороны (автомобили с левым рулевым механизмом) 12. Индикатор DUAL (сдвоенный) 13. Дисплей выбора режима 14. Дисплей температуры пассажирской стороны (автомобили с левым рулевым механизмом) — Дисплей температуры водительской стороны (автомобили с правым рулевым механизмом) 15. Индикатор кондиционирования 16. Дисплей скорости вентилятора



ПРИМЕЧАНИЯ В показанном положении находится датчик температуры внутри салона (A). Ничего не кладите на верхнюю часть датчика, так как это приведет к неправильной работе датчика.



121

AH3101115

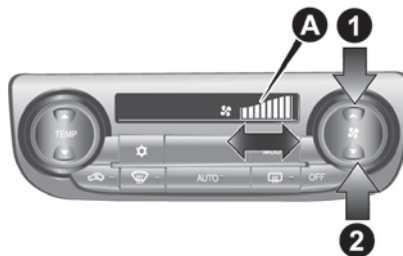
ПРИМЕЧАНИЯ В экстремально холодных условиях экран панели управления системой кондиционирования может работать медленно. Это не является неисправностью. При повышении температуры в салоне данное явление пропадает.

Переключатель выбора скорости вентилятора

Нажмите ▲ переключателя выбора скорости вентилятора, чтобы увеличить скорость вентилятора.

Нажмите ▼ переключателя выбора скорости вентилятора, чтобы уменьшить скорость вентилятора. Выбранная скорость вентилятора отображается на дисплее (A).

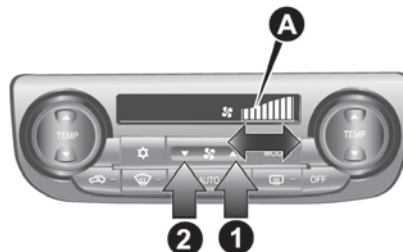
Панель управления кондиционированием воздуха — Стандартный режим



122

AH3100463M

Панель управления кондиционера воздуха, двухзонный



123

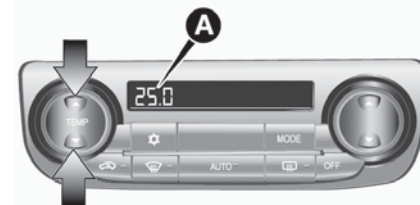
AH3100463B

- 1 — Увеличить
- 2 — Уменьшить

Переключатель системы регулирования температурой

Нажмите ▲ или ▼ переключателя системы управления температурой для требуемой температуры.

Выбранная температура отображается на дисплее (A).




124

AA0112334

ПРИМЕЧАНИЯ Показатель температуры кондиционера переключается в зависимости от показаний блока индикации наружной температуры многофункционального дисплея. См. "Изменение единицы измерения температуры".

ПРИМЕЧАНИЯ При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя температура воздуха из обогревателя будет не высокой пока двигатель не прогреется, даже если выбрать подачу горячего воздуха. Чтобы не допускать запотевания лобового стекла и окон, режим работы

изменяется на  и скорость вентилятора уменьшается во время работы системы в автоматическом режиме AUTO.

ПРИМЕЧАНИЯ При установке наибольшей или наименьшей температуры настройки подачи воздуха и кондиционера будут автоматически стремиться к установленным значениям. Кроме того, если выбором потока воздуха управлять вручную после автоматического переключения, то выбирается ручное управление.

Quick Heating (Когда температура установлена на максимальное значение): подается наружный воздух, кондиционер отключается.

Quick Cooling (Когда температура установлена на минимальное значение): выполняется рециркуляция салонного воздуха, кондиционер работает.

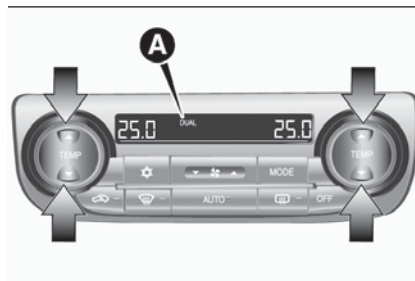
Описанные ранее настройки являются заводскими по умолчанию.

Переключатели выбора воздушного потока и кондиционирования можно настроить (изменить параметры функций). Автоматическое переключение между подачей наружного воздуха и кондиционированием в соответствии с рабочими условиями изменяются как нужно. Более подробную информацию можно получить у дилера Fiat.

См. "Настройка переключателя кондиционера" и "Настройка выбора потока воздуха".

Синхронный режим и двойной режим

Температуру в водительской зоне и в пассажирской зоне можно регулировать отдельно. В этом случае на дисплее (A) будет отображаться индикатор "DUAL".



125

AA0112367

Синхронный режим

Если на водительской стороне нажат управляющий переключатель температуры, температура на пассажирской стороне будет аналогичной с водительской.

Двойной режим

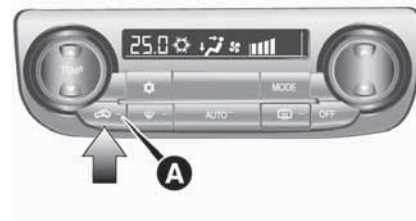
При нажатии управляющего переключателя температуры пассажирской стороны в синхронном режиме происходит переключение на двойной режим. В двойном режиме температура водительской и пассажирской сторон устанавливается отдельно с помощью отдельных управляющих переключателей

температуры. Для включения синхронного режима нажмите переключатель AUTO.

Переключатель выбора потока воздуха

Для изменения выбора потока воздуха просто нажмите переключатель выбора. **Outside air** (световой индикатор (A) выключен): в салон поступает наружный воздух.

Recirculated air (световой индикатор (A) включен): в салоне происходит рециркуляция воздуха.



126

AHA101543



68)

ПРИМЕЧАНИЯ Обычно для поддержания лобового стекла и боковых окон чистыми и для их быстрой очистки от запотевания используется наружный воздух. Если требуется высокая степень охлаждения, или если наружный воздух загрязнен, используйте рециркуляцию.



Периодически переключайтесь на подачу наружного воздуха, чтобы увеличить вентиляцию. Это предотвратит окна от запотевания. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя поднимется до определенного уровня произойдет автоматическое переключение в положение рециркуляции. При этом загорится индикатор (А). В это время система не переключается в положение подачи наружного воздуха, даже если нажат переключатель выбора потока воздуха.

Настройка выбора потока воздуха

Функции можно изменить по желанию, как указано далее.

□ Включение автоматического управления воздушными потоками: при нажатом переключателе AUTO переключатель выбора потока воздуха управляется автоматически.

□ Выключение автоматического управления воздушными потоками: даже при нажатом переключателе AUTO переключатель выбора потока воздуха не управляется автоматически.

□ Способ переключения режимов: нажмите переключатель выбора потока воздуха и удерживайте его примерно 10 и более секунд.

1. После переключения с одного режима на другой (вкл. на выкл.) издается 3 звуковых сигнала и 3 раза мигает индикатор.

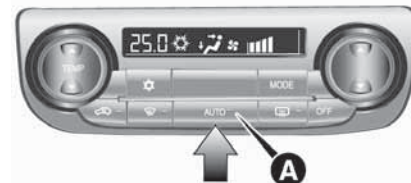
2. После переключения с одного режима на другой (выкл. на вкл.) издается 2 звуковых сигнала и 3 раза мигает индикатор.

ПРИМЕЧАНИЯ Заводская настройка по умолчанию – "Включение автоматического управления воздушными потоками".

При нажатии выключателя антизапотевателя во избежание запотевания окон вентилятор автоматически переключается на подачу наружного воздуха, даже если установлен режим "Выключение автоматического управления воздушными потоками".

Переключатель AUTO

При нажатии переключателя AUTO включается индикатор (А) и происходит автоматическое управления всеми функциями: выбор режима, регулировка скорости вращения вентилятора, выбор рециркуляции/ наружного воздуха, регулировка температуры и включение/выключение кондиционера.

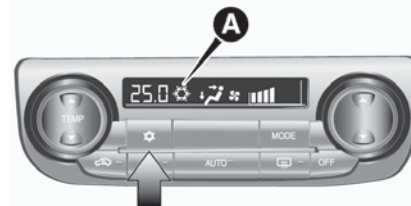


127

АНА101566

Выключатель системы кондиционирования

Нажмите на переключатель для включения кондиционера, при этом на дисплее (А) загорится индикатор ☼.



128

АНА101569

Для выключения кондиционера еще раз нажмите на переключатель.


Настройка переключателя кондиционера


Функции можно изменить по желанию, как указано далее.

□ Включение автоматического управления кондиционированием: при нажатом переключателе AUTO или при минимальной установленной температуре переключатель кондиционирования управляется автоматически.

□ Выключение автоматического управления кондиционированием: переключатель кондиционирования воздуха не управляется автоматически до тех пор, пока он не включен.

□ Способ переключения режимов: нажмите и удерживайте переключатель кондиционирования воздуха примерно 10 и более секунд.

1. После переключения с одного режима на другой (вкл. на выкл.) издается 3 звуковых сигнала и 3 раза мигает индикатор .

2. После переключения с одного режима на другой (выкл. на вкл.) издается 2 звуковых сигнала и 3 раза мигает индикатор .

ПРИМЕЧАНИЯ Заводская настройка по умолчанию – "Включение автоматического управления кондиционированием".

ПРИМЕЧАНИЯ При нажатии выключателя антизапотевателя во избежание запотевания окон кондиционер работает автоматически, даже если установлен режим "Выключение автоматического управления кондиционированием".

Переключатель OFF






Нажмите на переключатель для отключения системы кондиционирования воздуха.

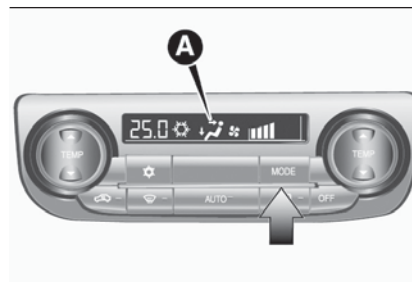


129

АНА101572

Переключатель режимов MODE


При каждом нажатии на переключатель MODE происходит переключение режимов в следующей последовательности:  >  >  >  > . Выбранный режим отображается на дисплее (А) (см. "Выбор режима").

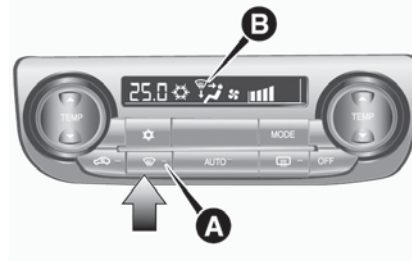


130

АНА101585

Переключатель системы обдува лобового стекла

При нажатии этого переключателя режим изменяется на режим . Загорится индикатор (А). Выбранный режим отображается на дисплее (В) (см. "Выбор режима").



131

АНА101598



ПРИМЕЧАНИЯ При нажатии выключателя антизапотевателя автоматически включается система кондиционирования воздуха и выбирается подача наружного воздуха. Такое автоматическое управление переключением выполняется, чтобы предотвратить запотевание окон даже при установленном параметре "Выключение автоматического управления кондиционированием" или "Выключение автоматического управления воздушными потоками" (см. "Настройка переключателя кондиционера" и "Настройка выбора потока воздуха").

Работа системы в автоматическом режиме



132

АНА101602

В обычных условиях используйте систему в режиме AUTO и выполните следующие процедуры:

1. Нажмите на переключатель AUTO.
2. Установите управляющий переключатель температуры на требуемое значение.

Происходит автоматическое управления всеми функциями: выбор режима, регулировка скорости вращения вентилятора, выбор рециркуляции/наружного воздуха, регулировка температуры и включение/выключение кондиционера.

ПРИМЕЧАНИЯ Если в автоматическом режиме AUTO использовать переключатель скорости вентилятора, кондиционирования, переключатель режимов или выбора воздушных потоков, активированная функция отменяет соответствующую функцию автоматического управления. Остальные функции продолжают выполняться в автоматическом режиме.

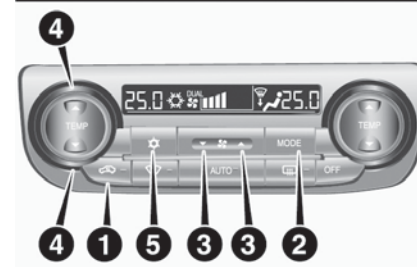
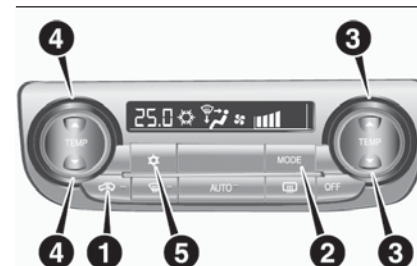
Работа системы в ручном режиме

Скоростью вращения вентилятора и направлением подачи воздуха можно управлять вручную путем установки переключателя выбора скорости вращения и переключателя MODE в необходимое положение. Для возобновления автоматической работы нажмите переключатель AUTO.

Обдув лобового стекла и боковых стекол (двери)



Обычный обдув



133

АНЗ100199

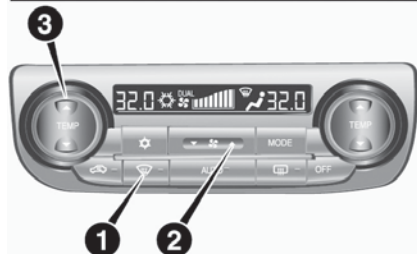
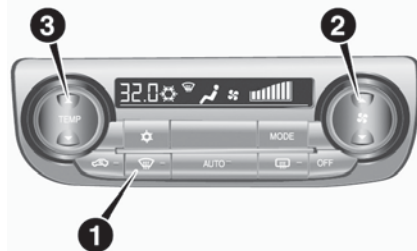
1. Установите переключатель выбора потока воздуха во внешнее положение.
2. Установите переключатель MODE в положение
3. Выберите необходимую скорость вращения вентилятора путем нажатия

на управляющий переключатель скорости вентилятора.

4. Выберите требуемую температуру путем нажатия на переключатель управления температурой.


5. Нажмите на выключатель кондиционирования воздуха.

Быстрый обдув



134

АН3100203

1. Нажмите на переключатель антизапотевателя, чтобы изменить положение .

2. Установите максимальную скорость вентилятора.

3. Установите максимальную температуру.

ПРИМЕЧАНИЯ Для быстрого устранения запотевания или обледенения направьте воздушный поток с боковых вентиляторов на дверные стекла.

Не устанавливайте температуру на максимальный уровень охлаждения. Холодный воздух будет дуть на оконные стекла и не сможет предотвратить их запотевание.

В автомобилях с системой Start&Stop при нажатии на выключатель антизапотевателя система Start&Stop работать не будет и двигатель не будет автоматически выключаться даже при остановке машины. Это требуется для обеспечения хорошего обзора.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО РАБОТЕ КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА

❑ Оставляйте автомобиль в тени. При стоянке под прямыми солнечными лучами салон автомобиля нагревается до экстремальных температур и требуется намного больше времени для его охлаждения. Если нет возможности остановиться в тени, откройте окна на несколько минут в первые минуты кондиционирования, чтобы удалить горячий воздух.

❑ При работе кондиционера окна следует закрывать. Впустите наружный воздух через открытое окно, если требуется уменьшить уровень охлаждения.

❑ Слишком сильное охлаждение может привести к проблемам со здоровьем. Внутренняя температура должна быть только на 5 – 6 °C ниже наружной.

❑ При работе системы убедитесь, что воздухозаборник, который расположен перед лобовым стеклом, очищен от препятствий (листьев, снега). При накоплении листьев в камере воздухозаборника могут уменьшиться приток воздуха и забить отверстия для стока воды.

Рекомендованные хладагенты для системы кондиционирования воздуха

Если фиксируется снижение эффективности кондиционирования, вероятно утечка хладагента.

Рекомендуется провести проверку системы.

Система кондиционирования воздуха Вашего автомобиля должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a).

Использование любого другого хладагента или смазочного материала может привести к серьезным повреждениям, из-за которых может потребоваться замена всей системы



кондиционирования. Следует предпринять все меры предосторожности, чтобы не допустить выброса хладагента в атмосферу.

Рекомендуется восстановить хладагент и вернуть в оборот для последующего использования.

Меры при длительном периоде простоя

Кондиционер нужно включать минимум на 5 минут каждую неделю, даже в холодную погоду. Это нужно для смазывания внутренних частей компрессора и для поддержания кондиционера в наилучшем эксплуатационном состоянии.

САЛОННЫЙ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ/ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР САЛОНА

Воздушный фильтр установлен в кондиционере таким образом, чтобы очищать входящий воздух от грязи и пыли.

Периодически следует менять воздушный фильтр, так как его способность очищать воздух снижается по мере накопления в нем пыли и грязи.

ПРИМЕЧАНИЯ Работа в конкретных условиях, например, при движении по пыльной дороге и частое использование кондиционера, может уменьшить срок службы фильтра. Если ощущается, что воздушный поток меньше, чем обычно или если лобовое

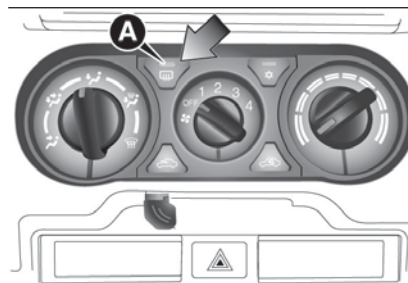
стекло или окна запотевают очень быстро, замените воздушный фильтр. Рекомендуется провести проверку фильтра.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АНТИЗАПОТЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО ОКНА

(при наличии)

Выключатель антизапотевателя заднего окна работает только при работающем двигателе. Нажмите выключатель для включения антизапотевателя заднего окна. Отключение происходит автоматически через 20 минут. Для более раннего отключения антизапотевателя в течение примерно 20 минут нажмите выключатель еще раз. Световой индикатор (А) будет гореть, пока работает антизапотеватель.

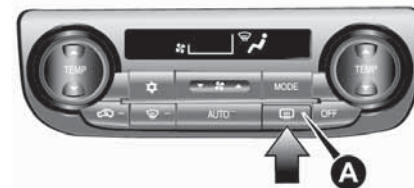
Тип регулировки ручной



135

АНА101396

Тип регулировки автоматический



136

АА0110220

ПРИМЕЧАНИЯ На автомобилях с обогреваемыми зеркалами при нажатии выключателя антизапотевателя заднего окна отпотевают или размораживаются наружные зеркала заднего вида. См. "Обогреваемые зеркала"

ПРИМЕЧАНИЯ Антизапотеватель предназначен не для растапливания снега, а для отпотевания поверхности. Перед использованием антизапотевателя нужно удалить снег.

ПРИМЕЧАНИЯ Чтобы предотвратить излишний разряд аккумуляторной батареи, не используйте антизапотеватель при запуске двигателя или при неработающем двигателе. Отключайте его сразу после очистки окна.

ПРИМЕЧАНИЯ Для очистки внутренней поверхности заднего окна используйте мягкую ткань. Протирайте стекло осторожно вдоль

нагревательных элементов, чтобы не повредить их.

ПРИМЕЧАНИЯ Исключите прикосновение к внутренней поверхности заднего окна любыми предметами. Это может вызвать повреждение или разрыв нагревательных элементов.

Настройка автоматического антизапотевателя заднего окна (для автомобилей с выключателем антизапотевателя заднего окна - Автоматический тип)

Функцию можно изменить по желанию, как указано далее.

☐ Включение автоматической функции антизапотевателя заднего окна. Если температура наружного воздуха опускается ниже 3 °C (37 °F), антизапотеватель заднего окна один раз включается автоматически - при запуске двигателя. При таких же условиях один раз автоматически включается обогрев зеркал.

☐ Выключение автоматической функции антизапотевателя заднего окна. Антизапотеватель не работает автоматически. Также отключается автоматический обогрев зеркал.

☐ Способ переключения режимов. Нажмите выключатель антизапотевателя заднего окна и удерживайте его в течение 10 и более секунд. После переключения с одного

режима на другой (вкл. на выкл.) издается 3 звуковых сигнала и 3 раза мигает индикатор. После переключения с одного режима на другой (выкл. на вкл.) издается 2 звуковых сигнала и 3 раза мигает индикатор.

ПРИМЕЧАНИЯ Исходная настройка — "Автоматическая функция антизапотевателя заднего окна выключена".



ВНИМАНИЕ!

67) В целях безопасности следите за чистотой всех окон.



68) Длительное использование режима рециркуляции вызывает запотевание окон.






ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

22) Частота вращения двигателя может увеличиться при работающем кондиционере. С увеличением числа оборотов двигателя транспортное средство с АКПП будет пробуксовывать в большей степени, чем при более низкой частоте вращения двигателя. Полностью нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить пробуксовку автомобиля.

23) При использовании кондиционера может слегка возрасти частота вращения двигателя на холостых оборотах, так как компрессор кондиционера включается и выключается автоматически. При остановке автомобиля с АКПП полностью выжмите педаль тормоза, чтобы предотвратить медленное движение автомобиля.

24) При использовании указателя выбора режима между положениями  и  не допускайте запотевания, перемещая ручку выбора воздушного потока в положение наружного воздуха (см. "Ручка разделения воздушных потоков").

25) Длительное использование режима рециркуляции () вызывает запотевание окон.

26) Если наружный воздух загрязнен, или если требуется высокая степень охлаждения, установите ручку выбора воздушного потока в положение  (рециркуляция), а указатель регулирования температуры должен находиться все время справа. Периодически переключайтесь в положение  (наружный), чтобы увеличить уровень вентиляции так, чтобы окна не запотевали.



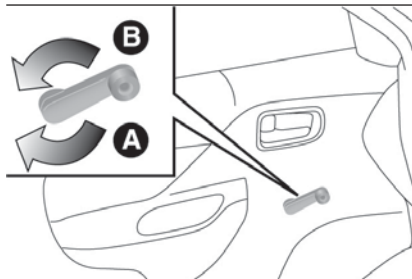


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

2) В системе используется тот хладагент – R134a, который соответствует действующему в стране продажи автомобиля законодательству (это указывается на специальной табличке в моторном отсеке). Использование других хладагентов влияет на производительность и состояние системы. Кроме того, используемые в компрессоре эксплуатационные жидкости должны быть совместимы с указанным хладагентом.

ОКНО

РУЧНОЙ МЕХАНИЗМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА



137

АНА105495

Левая сторона:

- ☐ А — Открыто
- ☐ В — Закрыт

Правая сторона:

- ☐ А — закрыть
- ☐ В — открыть

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

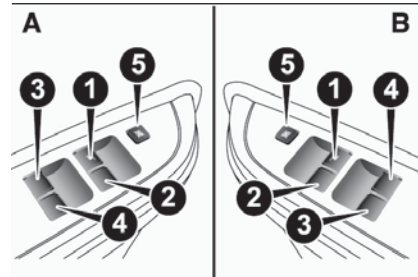
(при наличии)



69) 70) 71) 72) 73)

Окнами с электрическими стеклоподъемниками можно управлять только при положении замка зажигания ON или включенном режиме ON.

Переключатель механизма электрического стеклоподъемника
Каждое дверное окно открывается или закрывается соответствующим переключателем.



138

АНА105509

А — Автомобили с левосторонним рулевым управлением

А — Автомобили с правосторонним рулевым управлением

1. Окно водительской двери 2. Окно передней пассажирской двери 3. Окно задней левой двери (Двойная кабина)
4. Окно задней правой двери (Двойная кабина) 5. Переключатель блокировки

Переключатели водительской стороны

Переключатели водительской стороны можно использовать для управления всеми дверными окнами. Окно открывается или закрывается соответствующим переключателем. Нажмите переключатель вниз для открытия окна и вверх для его закрытия.

Тип 1

Если полностью нажать переключатель окна водительской двери вниз, окно автоматически откроется полностью.

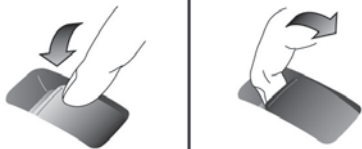
Тип 2

Если полностью нажать переключатель окна водительской двери вниз/вверх, окно автоматически откроется/закроется полностью.

При необходимости прекратить движение стекла окна слегка нажмите переключатель в противоположном направлении.

Переключатели со стороны пассажира

Переключатели со стороны пассажира используются для управления соответствующим окном пассажирской двери. Нажмите переключатель вниз для открытия окна и вверх для его закрытия.



139

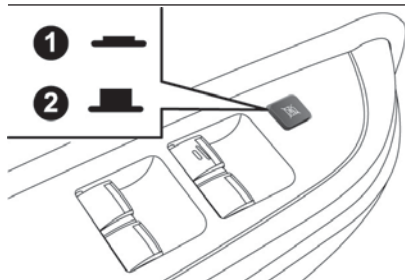
AC0024231

ПРИМЕЧАНИЯ Частое повторение этих действий при выключенном двигателе приведет к быстрой разрядке аккумулятора. Используйте переключатели только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ Окна задних дверей открываются только наполовину.

Переключатель блокировки

При нажатии на этот переключатель переключатели пассажирских дверей блокируются и открыть или закрыть можно только водительское окно. Для снятия блокировки нажмите на переключатель еще раз.



140


АНА105512

1. Блокировка 2. Разблокировка

Функция таймера

Дверные окна можно открыть или закрыть в течение 30 секунд после остановки двигателя. Однако после открытия водительской или пассажирской двери управлять окнами невозможно.

Механизм безопасности (только для водительского окна)

 74) 75) 76)

Когда выполняется автоматическое закрытие дверного окна при полном нажатии на переключатель, при нахождении в проеме закрывающегося окна руки или головы окно автоматически открывается. Тем не менее, следует проверить, чтобы перед закрытием водительского окна никто не держался за него рукой или не просунул в него голову. Опущенное окно будет доступно для использования через несколько секунд.

ПРИМЕЧАНИЯ Механизм безопасности активируется, если условия движения или другие обстоятельства становятся причиной физического воздействия на окно водительской двери, аналогичного захвату руки или головы.

ПРИМЕЧАНИЯ Если механизм безопасности активируется 5 и более раз подряд, он прекратит действовать и дверное окно не будет закрываться правильно. В этом случае для исправления ситуации следует выполнить следующую процедуру. Если окно открыто, несколько раз поднимите переключатель окна водительской двери, пока это окно не будет полностью закрыто. После этого отпустите переключатель, поднимите



его еще раз и удерживайте его в этом положении минимум 1 секунду, затем отпустите. Теперь все должно работать в обычном режиме.

ПРИМЕЧАНИЯ Если аккумулятор отсоединен или выполняется замена предохранителя электростеклоподъемника, механизм безопасности не работает и дверное окно не будет автоматически полностью открываться/закрываться. Если окно открыто, несколько раз поднимите переключатель окна водительской двери, пока окно не будет полностью закрыто. После этого отпустите переключатель, поднимите его еще раз и удерживайте его в этом положении минимум 1 секунду, затем отпустите. Теперь окно водительской двери должно работать в обычном режиме.



ВНИМАНИЕ!

69) Неправильное использование электростеклоподъемников может быть опасным. Перед выполнением действия или в процессе выполнения всегда проверяйте, чтобы никто не подвергался риску получить травму либо непосредственного движущимся стеклом, либо вследствие попадания предметов или удара. При выходе из автомобиля всегда извлекайте ключ из замка зажигания, чтобы исключить риск травмирования людей, оставшихся в машине, из-за случайных действий с электростеклоподъемниками.

- 70)** Перед использованием электрического механизма стеклоподъемника убедитесь, чтобы в пределах движения окна не находились никакие объекты, которые можно защемить (голова, рука, палец и т.д.).
- 71)** Никогда не выходите из автомобиля, не вытащив ключ из замка зажигания. Никогда не оставляйте ребенка одного в автомобиле (или любое другое лицо, которое не в состоянии безопасно воспользоваться электростеклоподъемником).
- 72)** Ребенок может воспользоваться переключателем, создав опасность защемления рук или головы в окне.
- 73)** При движении с ребенком в салоне используйте переключатель блокировки окон, чтобы отключить переключатели пассажирских дверей.
- 74)** Если аккумулятор отсоединен или выполняется замена предохранителя электростеклоподъемника, механизм безопасности не работает. Защемление руки или головы в окне может привести к серьезной травме.
- 75)** Механизм безопасности прекращает действовать при полном закрытии окна. Это позволяет закрыть окно полностью. Поэтому следует проявить осторожность, чтобы в окно не попали пальцы при закрытии.
- 76)** Механизм безопасности отключается при нажатии переключателя вверх. В связи с этим нужно проявить особенную осторожность, чтобы не защемить пальцы в проеме дверного окна.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Устройства очистки выхлопных газов, используемые с каталитическим конвертером, обладают отличной эффективностью по снижению уровня токсичных газов. Каталитический конвертер устанавливается в выхлопную систему.

Важно правильно поддерживать настройки двигателя для правильной работы катализатора и предотвращения возможного повреждения катализатора.



ПРИМЕЧАНИЯ Используйте топливо, рекомендованное в разделе "Выбор топлива".



ВНИМАНИЕ!

77) Не паркуйтесь и не управляйте автомобилем в районах размещения горючих материалов, на сухой траве или листе. Это может привести к возгоранию вследствие воздействия горячих выхлопных газов.

ДИЗЕЛЬНЫЙ САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (ДСФ)

(при наличии)

Дизельный сажевый фильтр (ДСФ) представляет собой устройства захвата большинства твердых частиц (ТЧ) в выбросах отработавших газов дизельного двигателя. ДСФ автоматически сжигает захваченные ТЧ в процессе эксплуатации автомобиля. Однако при определенных условиях вождения ДСФ не способен сжечь все перехваченные ТЧ и тогда внутри него накапливается чрезмерное количество ТЧ.

 78)

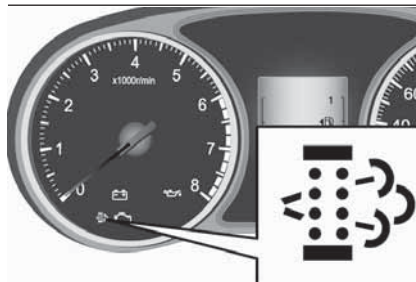
 27)

ПРИМЕЧАНИЯ Чтобы минимизировать вероятность накопления лишних ТЧ, старайтесь избегать движения на низкой скорости в течение длительного периода и частого вождения на коротких дистанциях. Постарайтесь удержать при движении высокие обороты двигателя насколько это возможно.

ПРИМЕЧАНИЯ При автоматическом дожигании накопленных в ДСФ твердых частиц звук заботы двигателя немного изменяется. Изменение звучания двигателя не является признаком неисправности.

Контрольный индикатор ДСФ

При возникновении в системе ДСФ каких-либо проблем включается контрольный индикатор.



141

АНА104948

Что делать при включении контрольного индикатора ДСФ во время эксплуатации автомобиля

Непрерывное свечение контрольного индикатора ДСФ предупреждает о невозможности сжечь все захваченные ТЧ и предупреждает о чрезмерном количестве ТЧ внутри фильтра. Чтобы активировать дожигание ТЧ, попытайтесь вести автомобиль следующим образом:

☐ После стабилизации показаний шкального индикатора дисплея температуры охлаждающей жидкости двигателя приблизительно посередине шкалы двигайтесь примерно 20 минут на скорости не менее 40 км/ч.

 28) 29)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вам не нужно постоянно ездить как указано выше. Всегда старайтесь ездить безопасно в соответствии с дорожными условиями.

Что делать при мигании контрольного индикатора ДСФ во время эксплуатации автомобиля

Мигание контрольного индикатора ДСФ указывает на ненормальное состояние системы дизельного сажевого фильтра. Требуется провести диагностику системы в дилерском центре Fiat.



ВНИМАНИЕ!

78) При нормальной эксплуатации в дизельном сажевом фильтре (ДСФ) достигается высокая температура. Не паркуйтесь на поверхностях из горючих материалов (травы, сухие листья, хвоя и т.д.). Большая опасность возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

27) Не используйте ГСМ, не предназначенные для Вашего автомобиля. Не используйте никакие влагоудалители или другие топливные присадки. Такие вещества могут оказывать на ДСФ негативное влияние. См. "Выбор топлива" и "Моторное масло".



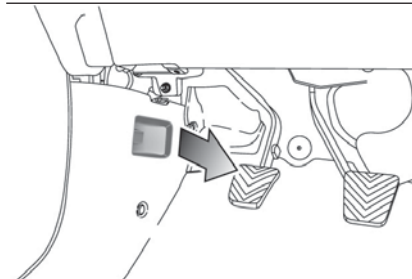
28) Скорость движения автомобиля всегда должна соответствовать дорожным и погодным условиям. И никогда не нарушайте правила дорожного движения. Двигатель может быть остановлен даже если горит символ дизельного сажевого фильтра. Однако повторные прерывания процесса регенерации могут привести к преждевременному ухудшению характеристик моторного масла. Исходя из этого, перед выключением двигателя желательно дождаться символа отключения, следуя вышеприведенным инструкциям. Запрещено выполнять регенерацию ДСФ, когда автомобиль остановлен.

29) Продолжение движения с мигающим контрольным индикатором ДСФ может вызвать неисправность двигателя и повреждение ДСФ.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

Открытие

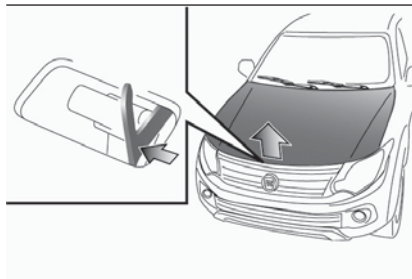
1. Чтобы разблокировать капот, потяните на себя расцепляющий рычаг.



142

АНА102609

2. Поднимите капот, одновременно нажимая на предохранительный замок.

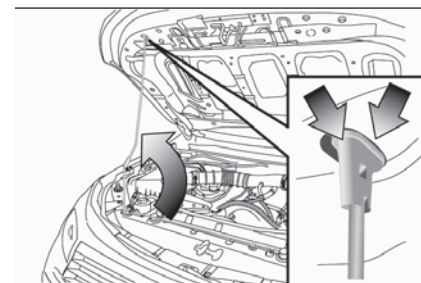


143

АНА102452

ПРИМЕЧАНИЯ Открывать капот разрешено только при нахождении стеклоочистителей в исходном (паковочном) положении. При несоблюдении этого условия возможны повреждения капота, рычагов стеклоочистителей или лобового стекла.

3. Удержание капота в открытом состоянии обеспечивает опорный стержень, вставленный в соответствующее отверстие.



144

АНА102465

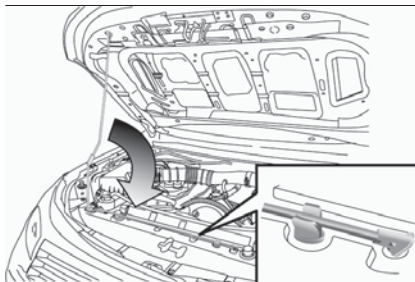


Закрытие

1. Освободите опорный стержень и вставьте его в соответствующих держатель.


2. Медленно опустите капот в положение примерно 20 см до положения закрытия, а затем отпустите его.

3. Проследите, чтобы капот надежно закрылся, слегка попытавшись открыть его.



145

АНА102478

 79) 80) 81) 82)

ПРИМЕЧАНИЯ Если капот не закрылся, приподнимите его выше и вновь отпустите.

ПРИМЕЧАНИЯ Не давите сильно на капот, это может повредить его.

**ВНИМАНИЕ!**

79) Осторожно! Не зажимайте руки или пальцы при закрытии капота.

80) Все эти действия выполняются только, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии.

81) Капот поднимается двумя руками. Перед поднятием проверьте, чтобы рычаги стеклоочистителя не были подняты, чтобы автомобиль находился в неподвижном состоянии, и чтобы был включен стояночный тормоз.

82) В целях безопасности капот во время движения автомобиля должен быть всегда закрыт должным образом. Поэтому убедитесь, что капот закрыт надлежащим образом, и что замок находится в надежном зацеплении. Если в процессе движения обнаруживается, что капот закрыт ненадежно, немедленно остановите автомобиль и закройте капот соответствующим способом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

30) Обратите внимание, что опорный стержень может быть вырван из капота, если открывать его при сильном ветре.

31) После установки опорного стержня в отверстие убедитесь, что стержень надежно удерживает капот от падения на руки или корпус.

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ** 83) 84)**Меры предосторожности при погрузке груза**

При загрузке багажа будьте осторожны со следующим.

☐ По возможности уложите груз и багаж в грузовой отсек.

☐ Распределите груз или багаж равномерно по весу.

☐ Не размещайте груз или багаж на приборной панели. Не штабелируйте груз или багаж на переднем пассажирском или заднем сидении.

Ухудшается обзор и груз может упасть в кабину при резком торможении. Это может привести к серьезным травмам или авариям.

**ВНИМАНИЕ!**

83) При парковке автомобиля на очень крутом уклоне или с сильным боковым креном открытие задней или боковой двери возможно внезапное выпадение незакрепленных предметов.



84) При необходимости иметь запас бензина в канистре соблюдайте правовые ограничения и используйте только канистры, которые имеют сертификат соответствия и соответствующие крепления. В любом случае, используя канистры, возрастает риск возникновения пожара в случае аварии.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

По вопросам буксировки прицепа вашим автомобилем при наличии буксировочного устройства, соответствующего всем существенным нормам, обратитесь к дилеру Fiat.

Убедитесь, что фаркоп не закрывает номерной знак автомобиля после отцепления прицепа или жилого модуля. Если номерной знак не читается, снимите фаркоп. И если фаркоп блокируется ключом или любым другим инструментом, снимите шаровую сцепку и используйте вместо не фаркоп, который можно снимать или переставлять без ключа или другого инструмента.

Правила буксировки прицепов могут отличаться в различных странах. Рекомендуется соблюдать правила буксировки, актуальные для каждой страны.

ПРИМЕЧАНИЯ При буксировке прицепа обратите внимание на следующие моменты.



85)

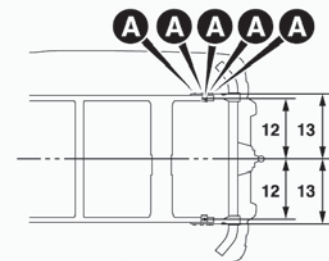
Максимально буксируемая масса с тормозами и максимальный вес прицепного устройства

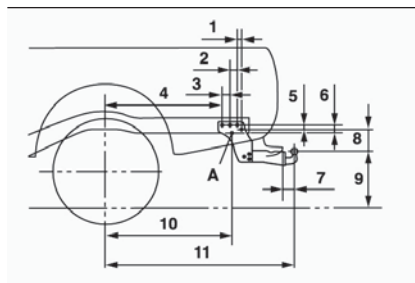
Запрещено превышать вес буксируемого груза с тормозами и максимальный вес прицепного устройства, указанные в характеристиках. (См. "Масса автомобиля").

При буксировке прицепа на высоте выше 1000 м над уровнем моря следует уменьшать вес на 10 % от полной массы автопоезда при подъеме на каждые 1000 м над уровнем моря, так как мощность двигателя уменьшается вследствие снижения атмосферного давления.

Технические характеристики монтажа жесткой сцепки

См. следующую таблицу для точек крепления (А) жесткой сцепки.





147

АНА114462

	Одинарная кабина	Полу- торная Кабина	Двойная кабина
1	30 мм	30 мм	30 мм
2	55 мм	55 мм	55 мм
3	60 мм	60 мм	60 мм
4	810 мм	925 мм	925 мм
5	19,5 мм	19,5 мм	19,5 мм
6	47,5 мм	47,5 мм	47,5 мм
7	88 мм	88 мм	88 мм
8	184 мм	148 мм (1) 184 мм (2)	148 мм (1) 184 мм (2)

(1) Автомобили без усиленной подвески

(2) Автомобили с усиленной подвеской

	Одинарная кабина	Полу- торная Кабина	Двойная кабина
9	494 мм	494 – 544 мм 546 мм (3)	494 – 534 мм 505 – 536 мм (4)
10	895 мм	1 010 мм	1 010 мм
11	1 367 мм	1 482 мм	1 482 мм
12	502,5 мм	502,5 мм	502,5 мм
13	541 мм	541 мм	541 мм

(3) Автомобили с шинами 17"

(4) Автомобили 2WD с приводом на одну ось с шинами 245/70R16; Полноприводные автомобили 4WD с шинами 17"

Пункт 9: при снаряженной массе.

ПРИМЕЧАНИЯ Значения под пунктом 9 применимы к транспортным средствам без загрузки. Это значение может изменяться в зависимости от размера шин, дополнительного оборудования и состояния подвески.

Указания по эксплуатации

□ Если автомобиль проходил обслуживание перед буксировкой тяжелого прицепа, обратите внимание на состояние регулировок двигателя, состояние тормозов, рулевого управления и шин. Отрегулируйте давление в шинах согласно техническим характеристикам при буксировке прицепа (см. "Давление

накачки шин"). Проверьте шины, проводку и тормоза (если есть) на прицепе.

□ Держите достаточную дистанцию между вашим автомобилем и едущим перед вами транспортным средством. Если прицеп начинает раскачиваться или становится сложно вести автопоезд, осторожно снизьте скорость или начните торможение независимыми тормозами прицепа (если есть), но НЕ тормозами автомобиля. Остановите автомобиль и прицеп в безопасном месте. Одной из причин раскачивания прицепа является плохая балансировка и пока она не будет устранена раскачивание будет повторяться.

Перераспределите нагрузку в прицепе и еще раз проверьте наличие проблемы.

□ Не превышайте скорость 100 км/ч, определенную для движения в составе автопоезда с прицепом.

□ Также рекомендуется соблюдать местные правила в отношении скорости движения с прицепом (не более 100 км/ч).

□ Чтобы не допускать проскальзывания сцепления (только для МКПП), не давайте оборотов для двигателя больше, чем требуется для трогания.

□ Чтобы не допускать удары от инерционного тормоза, нажмите слегка на педаль тормоза в первый раз, а затем более интенсивно.



- Для того, чтобы в полной мере использовать торможение двигателем, перейдите на более низкую передачу перед движением по склону.
- При буксировке прицепа под дополнительной нагрузкой находятся кузов, тормоза, сцепление и шасси.
- Вследствие повышенного веса, большего раскачивания и сопротивления воздуха расход топлива также увеличивается.

Дополнительные меры предосторожности для автомобилей с автоматической трансмиссией

Под уклон и на малой скорости рекомендуется двигаться на пониженной передаче в спортивном режиме. Не допускайте, чтобы частота вращения двигателя выходила в красную зону.

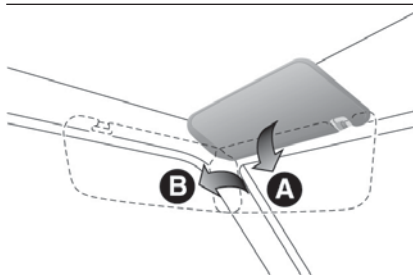


ВНИМАНИЕ!

85) Опасность аварии! Буксирная тяга должна устанавливаться в соответствии с указаниями дилерского центра Fiat.

ОТДЕЛКА САЛОНА

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



148

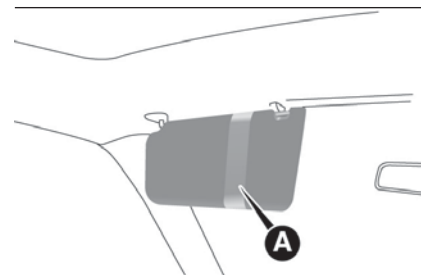
АНА105958

А — Для устранения фронтальных бликов

В — Для устранения боковых бликов

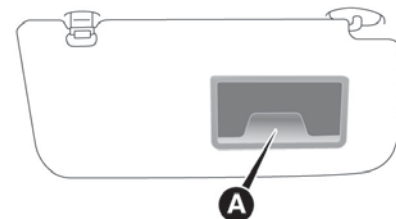
Держатель визитной карты

Визитные карты можно вставить в держатель (А) на тыльной стороне солнцезащитного козырька.



149

АНА106548



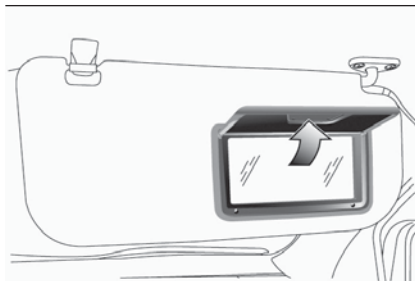
150

АНА106551

ЗЕРКАЛО В СОЛНЦЕЗАЩИТНОМ КОЗЫРЬКЕ

(при наличии)

Зеркало установлено на тыльной стороне солнцезащитного козырька на пассажирской стороне.




151

АНА106564

ПЕПЕЛЬНИЦА

(при наличии)

 86)

 32) 33) 34) 35)

Для использования переносной пепельницы откройте крышку.

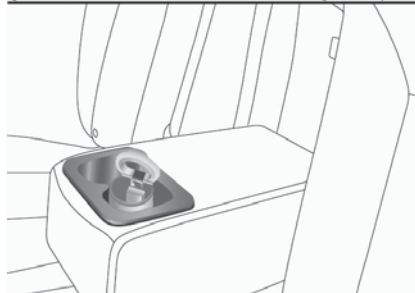
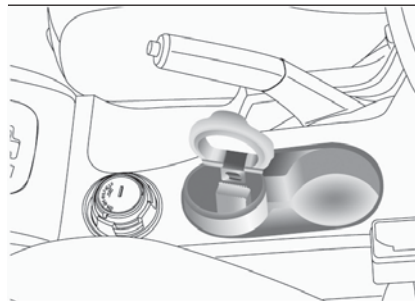


152

АА0021001

Монтажное положение переносной пепельницы.

Переносную пепельницу можно установить в указанных положениях.



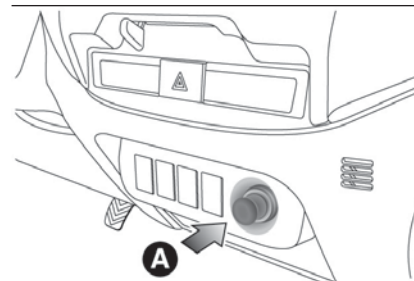
153

АНЗ100258

ЗАЖИГАЛКА ПРИКУРИВАТЕЛЯ

(при наличии)

Прикуривателем можно пользоваться только при положении замка зажигания ON или при включении рабочего режима ON.



154

АНА104805

A — Вдавите внутрь до упора.

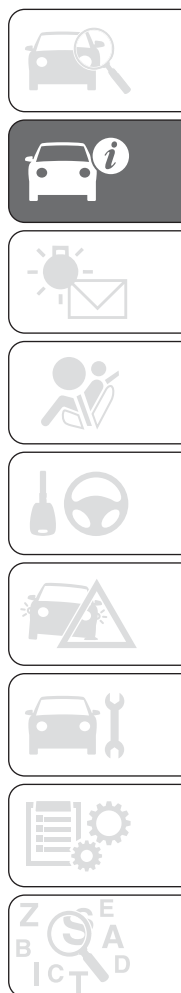
Зажигалка прикуривателя со щелчком вернется в исходное положение по готовности. Извлеките ее, чтобы воспользоваться по назначению. После использования вставьте зажигалку в гнездо в ее основное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ Не оставляйте гнездо прикуривателя пустым, так как оно может засориться посторонними материалами и произойдет короткое замыкание.

 87)

Не позволяйте детям манипулировать или играть с прикуривателем, так как можно получить ожог.

Не используйте никакие электроприборы, не разрешенные FCA. Это может привести к повреждению гнезда. Если воспользоваться прикуривателем после повреждения гнезда, зажигалка может выскочить или не выйдет после ее нажатия.



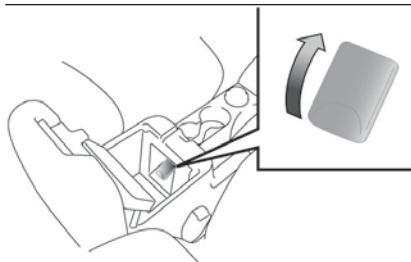
Если зажигалка прикуривателя не выскакивает обратно в течение 30 секунд после вдавливания, значит прикуриватель неисправен. Вытяните зажигалку и исправьте проблему на базе дилера Fiat.

Если гнездо прикуривателя используется как источник питания для электрооборудования, проверьте, чтобы это оборудование работало при напряжении 12 В и имело электрическую емкость 120 Вт или менее. Не забывайте! Длительное использование электроприборов при выключенном двигателе ведет к разрядке аккумуляторной батареи.

РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

(при наличии)

Разъемом можно пользоваться только при положении замка зажигания ON или при включении рабочего режима ON. Для использования дополнительного оборудования вставного типа откройте крышку и вставьте штепсельную вилку в разъем для подключения дополнительного оборудования.



155

АНА101644



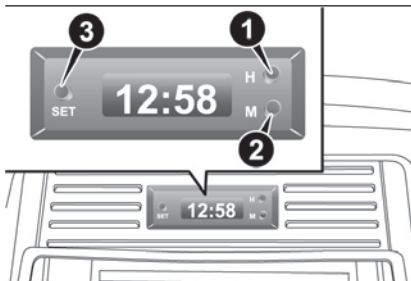
ЦИФРОВЫЕ ЧАСЫ

(при наличии)

Цифровые часы показывают время только при положении замка зажигания ON или при включении рабочего режима ON.

Установка времени

Установите время путем нажатия различных кнопок, как показано далее.



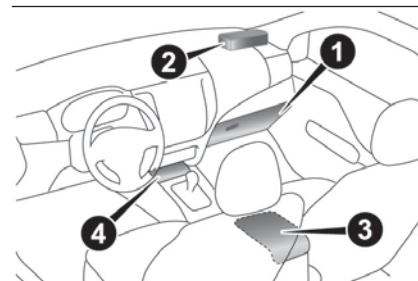
156

АНА105961

1. Настройка часа
2. Настройка минуты
3. Обнуление минут

При отключении аккумуляторной батареи во время ремонта или по другим причинам восстановите правильные показания времени.

МЕСТА ХРАНЕНИЯ



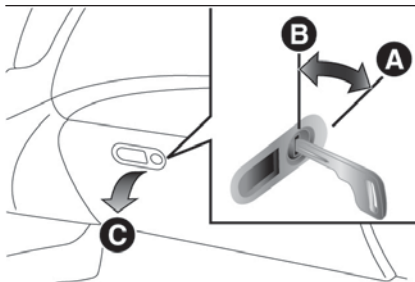
157

АНА105974

1. Перчаточный ящик
2. Отсек для солнечных очков
3. Ящик напольной консоли
4. Центральная консоль под стойкой

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик можно запереть и открыть с помощью ключа





158

АНА106160

А — Запереть

В — Отпереть

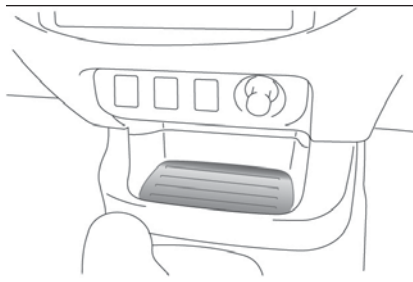
С — Открыть, нажав на кнопку

ПРИМЕЧАНИЯ При включении ламп включателем освещения в ,  или в положении "АВТО" (автомобили с автоматическим управлением световыми приборами) загорается лампа в перчаточном ящике. См. "Переключатель комбинации ближнего и дальнего света фар"

Центральная консоль под стойкой

Центральная консоль под стойкой является частью напольной консоли.

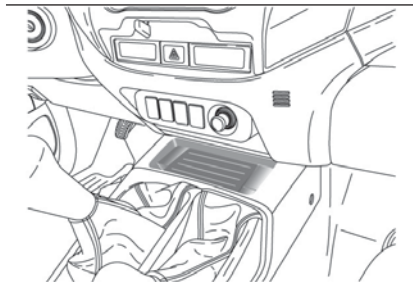
Тип 1



159

АНА105365

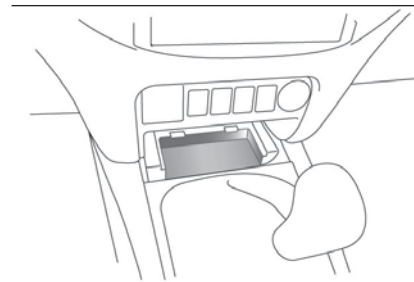
Тип 2



160

АНА101686

ПРИМЕЧАНИЯ Центральная консоль под стойкой является съемной, так что ее также можно использовать как место хранения.



161

АНЗ100567

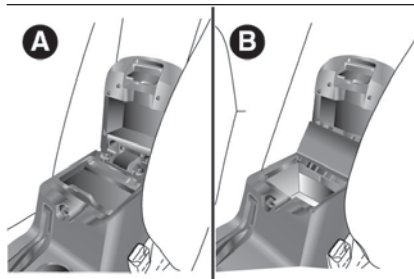
ПРИМЕЧАНИЯ При использовании имеющихся в продаже соединительных кабелей USB, подключаемых к входному разъему USB, или имеющихся в торговой сети соединительных HDMI-кабелей, подключаемых к входному разъему HDMI, если уложить излишнюю длину кабеля в место хранения и установить стойку, то можно использовать кабель только необходимой длины, вытягивая его из этого места.

Не используйте центральную консоль под стойкой как печельницу. Это может вызвать возгорание или повреждение стойки.

Ящик напольной консоли

Верхний и нижний ящики находятся внутри отсека напольной консоли. Ящик напольной консоли можно использовать и как подлокотник.





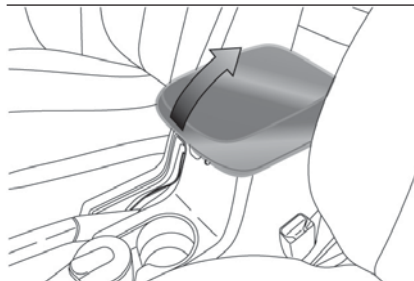
162

АНА101699

А — верхний ящик
В — нижний ящик

Верхний ящик

Для открытия верхнего ящика поднимите крышку.

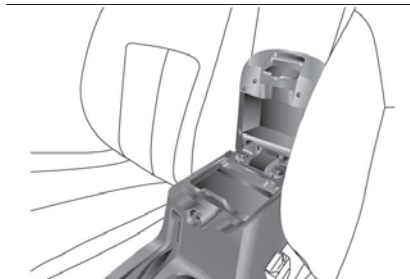


163

АНА101703

Нижний ящик

Для открытия нижнего ящика поднимите верхний ящик.



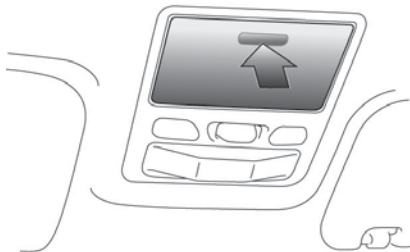
164

АНА101716

ПРИМЕЧАНИЯ При открытии или закрытии крышки не зажмите руку. Верхний ящик можно извлечь и использовать как коробку.

Отсек для солнцезащитных очков (где предусмотрен)

Для открытия нажмите на крышку.



165

АНА114749

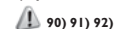


89)

ПРИМЕЧАНИЯ В отсек невозможно вставить солнечные очки всех возможных размеров и форм. Перед применением проверьте совместимость очков с отсеком.

ПОДСТАКАННИК

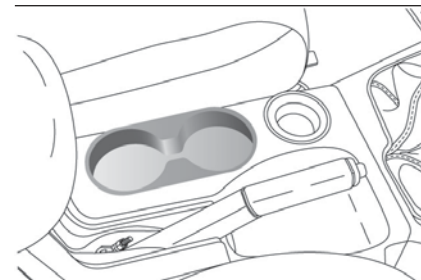
(при наличии)



90) 91) 92)

Для переднего сидения

Подстаканник размещается между передними сидениями.

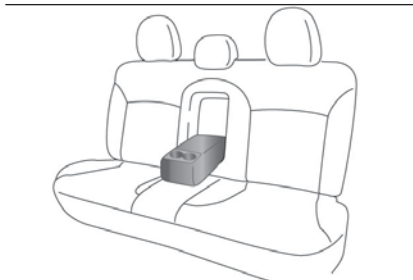


166

АНА101729

Для задних сидений

Чтобы использовать подстаканник, опустите подлокотник.



167

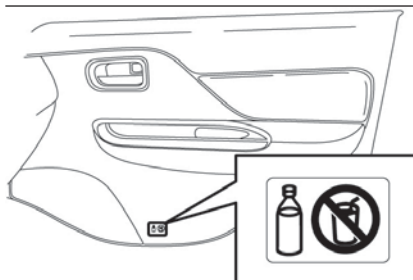
АНА106098

БУТЫЛКОДЕРЖАТЕЛЬ

(при наличии)

⚠ 90) 91) 92)

Бутылкодержатели предусмотрены на обеих сторонах передних и задних дверей.



168

АНА101745

ПРИМЕЧАНИЯ Не ставьте чашки или контейнеры с напитками в бутылкодержатель.

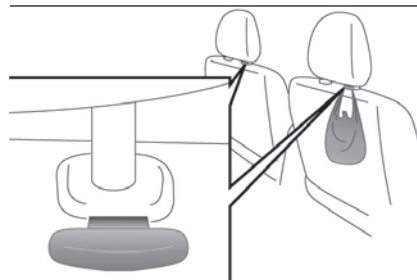
Плотно закрывайте крышки на бутылках с напитками перед их установкой.

Некоторые бутылки могут быть слишком большими или иметь неправильную форму для установки в держатель.

УДОБНЫЙ КРЮК

(при наличии)

Легкие элементы багажа можно повесить на крюк.



169

АНА101758

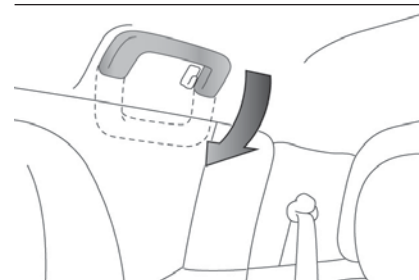
ПРИМЕЧАНИЯ Не вешайте тяжелые вещи (свыше 4 кг) на крюк.

Несоблюдение этого правила вызовет повреждение крюка.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ЗАХВАТ

(при наличии)

Эти захваты предназначены для опоры, когда Вы уже сидите в автомобиле.



170

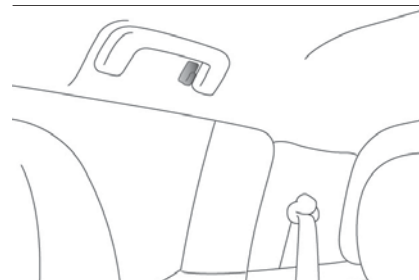
АНА106102

Не пользуйтесь вспомогательным захватом при входе или выходе из автомобиля. Вспомогательные захваты могут оторваться при падении.

КРЮЧОК ДЛЯ ОДЕЖДЫ

(при наличии)

На вспомогательном захвате заднего сидения есть крючок для одежды.



171

АНА106115

⚠ 93)





ВНИМАНИЕ!

86) Не оставляйте бумагу и другие предметы, которые горят в пепельницах. Если сделать так сигареты и другие курительные вещества могут поджечь их, что приведет к повреждениям.

87) Не достагивайтесь до нагревательного элемента или до корпуса прикуривателя, держите его только за ручку, чтобы не обжечься.

88) При вождении крышки мест хранения должны быть закрыты. В противном случае крышка или содержимое хранилища могут привести к травмам.

89) Отсек должен использоваться исключительно для очков. Более тяжелые предметы могут выпасть.

90) Не употребляйте напитки во время вождения. Это отвлекает и может привести к аварии.

91) Напитку во время движения могут разлиться из-за вибрации или толчка. Если напиток слишком горячий, можно получить ожог.

92) Не распыляйте воду и не проливайте напитки в салоне автомобиля. Если выключатели, провода или электрические компоненты становятся влажными, они могут выйти из строя или привести к возгоранию автомобиля. Если вы случайно пролили напиток, вытрите жидкость, насколько это возможно, и немедленно обратитесь в дилерский центр Fiat.

93) Не вешайте вешалку или другие тяжелые и острые предметы на крюк для одежды. При срабатывании боковой шторки безопасностью любой такой предмет получит импульс большой силы и может помешать боковой шторке правильно раздуться. Повесьте одежду на крючок (не используйте вешалки). Убедитесь, что в карманах одежды нет тяжелых или острых предметов, затем повесьте ее на крючок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

32) Если разъем для подключения дополнительного оборудования не используется, убедитесь, что он закрыт крышкой, так как разъем может засориться посторонними материалами и произойдет короткое замыкание.

33) Никогда не оставляйте зажигалки, газированные напитки в герметичной упаковке и очки в салоне, если автомобиль стоит на стоянке под прямыми солнечными лучами. Салон автомобиля очень сильно нагревается, поэтому зажигалки и другие горючие предметы могут загореться, а герметично закрытые напитки могут взорваться. Кроме этого, очки с пластиковыми линзами могут деформироваться или треснуть.

34) Потушите спички и сигареты перед помещением их в пепельницу.

35) Всегда зарывайте пепельницу. Если этого не сделать, другие окурки в пепельнице могут вновь загореться.


36) Убедитесь, что используемое дополнительное оборудование вставного типа работает при 12 В и имеет мощность менее 120 Вт. При использовании более одного гнезда одновременно проверьте, чтобы электрооборудование было рассчитано на 12 В общая и электрическая мощность не превышала 120 Вт.

37) Длительное использование электроприборов при выключенном двигателе ведет к разрядке аккумуляторной батареи.

ВЫБОР ТОПЛИВА

Рекомендованное топливо:

Цетановое число (EN590) 51 или выше

 38) 39) 40) 41)

ПРИМЕЧАНИЯ Для дизельного топлива из-за отделения парафина текучесть существенно уменьшаться при понижении температуры. Поэтому существует только два типа топлива: "летнее" и "зимнее". Это необходимо учитывать в зимних условиях. Выберите один из двух типов топлива в соответствии с температурой окружающей среды.

☐ Выше -5 °C: "Летнее" дизельное топливо

☐ Ниже -5 °C: "Зимнее" дизельное топливо

При путешествии за границу заранее узнайте о топливе, которое продается на местных АЗС.

Некачественное дизельное топливо может привести к отложениям в инжекторе и, как следствие, к черному выхлопному дыму и к неровной работе на холостом ходу.

При возникновении этой проблемы рекомендуется добавить в дизельное топливо очищающую присадку, которую требуется добавить при заправке. Присадка разобьет и удалит отложения, возвращая двигатель в нормальное состояние.

Убедитесь, что используется FCA GENUINE DIESEL FUEL SYSTEM CLEANER. Использование неподходящих присадок может вызвать неисправность двигателя. Для получения подробной информации обращайтесь к дилерам Fiat.

Графическое представление для информации потребителей

Идентификатор для дизельного топлива. Нижеприведенный символ поможет вам распознать правильный тип топлива для использования в вашем автомобиле. Прежде чем приступить к заправке, проверьте символы внутри крышки заливной горловины топливного бака (где предусмотрено) и сравните их с символами на топливном насосе (где имеются).



172

B7

B7: Дизельное топливо, содержащее до 7% (V/V) метиловых эфиров жирных кислот, например, дизельное топливо, соответствующее требованиям EN 590.

Дизельный двигатель совместим с типом B7 дизельного топлива (содержащего 7% метиловых эфиров жирных кислот), соответствующего европейским стандартам EN590.

 42)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

38) Дизельные двигатели стандартов Euro 4 и Euro 5 предназначены только для использования дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590. Использование любого другого типа дизельного топлива оказывает неблагоприятное влияние на характеристики двигателя и его срок службы.

39) Ваш автомобиль предназначен для использования только дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590. Использование любого другого типа дизельного топлива (биодизель, метиловые эфиры и т.д.) оказывает неблагоприятное влияние на характеристики двигателя и его срок службы.



40) Для дизельных двигателей используйте только дизельное топливо, соответствующее европейским техническим условиям EN 590. Использование других продуктов или смесей может привести к повреждению двигателя, вплоть до ремонта, и к аннулированию гарантийных обязательств вследствие этих повреждений. При случайной заправке другими видами топлива не запускайте двигатель. Опорожните топливный бак. Если двигатель завели даже на короткий период времени, пользователю потребуется слить не только топливный бак, но и освободить от остатков топлива весь питающий контур.

41) Если в зимний период не используется "зимнее" топливо, световой индикатор предпускового подогрева может мигать после запуска двигателя, это значит, что обороты двигателя не могут быть выше оборотов холостого хода из-за замерзшего топлива. В таком случае нужно дать двигателю поработать на холостом ходу приблизительно 10 минут, затем выключить замок зажигания/перевести рабочий режим в положение OFF и сразу же включить замок зажигания/выставить режим ON, чтобы проверить, выключилась ли сигнальная лампа предпускового подогрева. См. "Сигнальная лампа предпускового подогрева".

42) Используйте концентрацию метиловых эфиров жирных кислот (биодизель) не более 7% от объема. Использование концентрации, превышающей 7%, оказывает неблагоприятное влияние на характеристики двигателя и срок его службы.

НАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

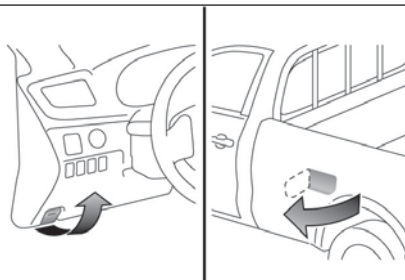
⚠ 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

Объем топливного бака: 75 литров.

1. Перед заправкой топливом заглушите двигатель.
2. Заливная горловина топливного бака располагается на задней левой стороне автомобиля.

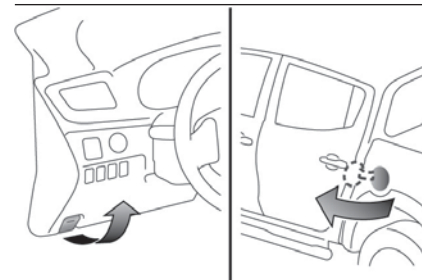
Тип 1,2

1. Откройте крышку заливной горловины топливного бака с помощью расцепляющего рычага под панелью приборов.



173

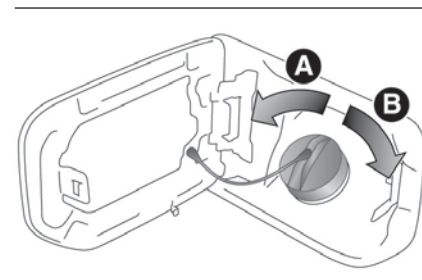
АНА105802



174

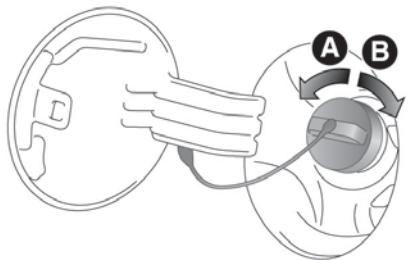
АНА105815

2. Откройте заливную горловину топливного бака медленно вывернув крышку против часовой стрелки.



175

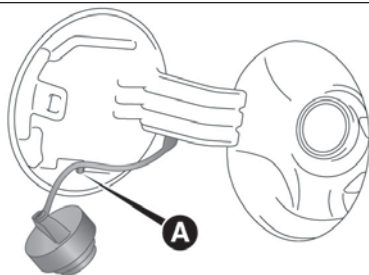
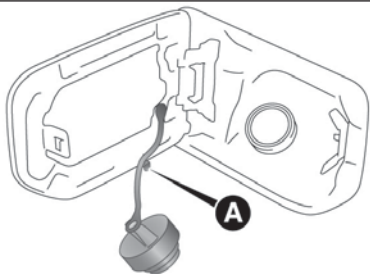
АНА105189



A — Открыть

В — Закрыть

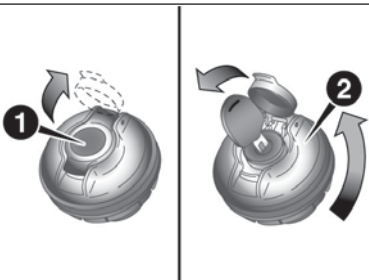
Во время заправки топливом повесьте крышку бака на крюк (А), расположенный на внутренней стороне дверцы заливной горловины топливного бака.



Тип 3

1. Откройте крышку (1). Вставьте ключ в крышку (2) и отоприте ее.

2. Выверните и снимите крышку.



3. Вставьте заправочный пистолет в сливной канал насколько войдет.

4. При автоматическом отключении пистолета заправка закончена.

5. Чтобы закрыть, заверните крышку бака по часовой стрелке пока не услышите щелчок, затем осторожно нажмите на дверцу заливной горловины топливного бака, чтобы закрыть ее.



ВНИМАНИЕ!

94) При обращении с топливом необходимо соблюдать правила техники безопасности, вывешенные на СТО и АЗС.

95) Топливо является очень горючим и взрывоопасным веществом. Вы можете оборотить или быть серьезно ранены при обращении с ним. При дозарядке автомобиля всегда выключайте двигатель и избегайте пламени, искр и курительных материалов. Работы с топливом должны выполняться в хорошо проветриваемом месте.

96) Перед снятием крышки заливной горловины топливного бака убедитесь, что на теле нет статического электричества, дотронувшись до металлических деталей автомобиля или бензонососа. Любое статическое электричество на теле может создать искры, которые воспламяют пары топливные пары.

97) Выполните весь процесс заправки самостоятельно (открытые дверцы горловины топливного бака, снятия крышки заливной горловины топливного бака и т.г.). Не позволяйте никому приближаться к горловине топливного бака. Если позволить человеку помочь вам и на нем будет заряд статического электричества, пары топлива могут вспыхнуть.



98) Не отходите от горловины топливного бака до окончания заправки. Если вы отошли и сделали еще что-то (например, сели на сидение), можно зарядиться статическим электричеством.

99) Осторожно! Не вдыхайте пары топлива. В топливе содержатся токсичные вещества.

100) При заправке автомобиля двери и окна должны быть закрыты. Если они были открыты, топливные пары могут попасть в салон.

101) При замене крышки заливной горловины топливного бака используйте только оригинальные компоненты Fiat.

102) Поскольку топливная система может находиться под давлением, снимайте крышку топливного бака медленно. Это ослабит любое давление или разрежение, которое может быть создано в топливном баке. Если слышится шипящий звук, дождитесь его прекращения перед снятием крышки. В противном случае возможно разбрызгивание топлива, вследствие чего травмирование как вас, так и других лиц.

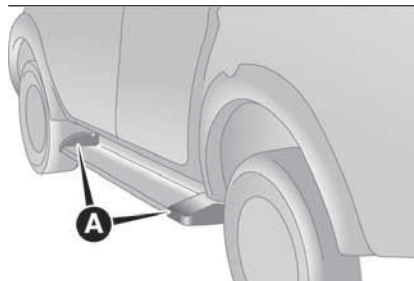
103) Не используйте для закрытия горловины предметы, не предназначенные для данной модели автомобиля.

Использование несоответствующих предметов/заглушек может вызвать рост давления в баке и привести к опасным ситуациям.

104) Запрещено пользоваться мобильным телефоном вблизи заправочного насоса: опасность возгорания.

105) Не наклоняйте заправочный пистолет.

ВХОД И ВЫХОД ИЗ АВТОМОБИЛЯ



180

АНА113612



106)



ВНИМАНИЕ!

106) Во избежание подскользывания и повреждения окрашенной поверхности не наступайте на покрытие порога (А).

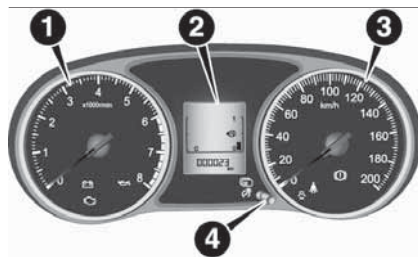
ЗНАКОМСТВО С ПАНЕЛЬЮ ИНСТРУМЕНТОВ

В этом разделе дается весь объем материала, необходимого для правильного понимания, объяснения и использования панели приборов.

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ96
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ .96	
КОНТРОЛЬНЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ105



КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



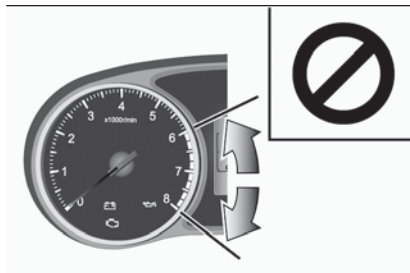
181

АНА103361

1. Тахометр — указывает частоту вращения двигателя (об/мин). Тахометр помогает при выборе более экономичного стиля вождения и предупреждает о чрезвычайно высокой частоте вращения двигателя (красная зона).
2. Многофункциональный информационный дисплей
3. Спидометр (км/ч или миль/ч + км/ч)
4. Переключатель режимов работы многофункционального информационного дисплея



43)



182

АА0110510

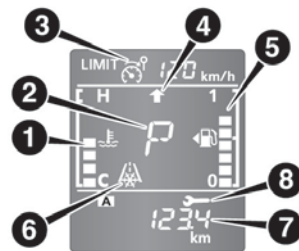


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

43) При вождении следите за тем, чтобы стрелка тахометра не заходила в красную зону (превышение допустимой частоты вращения двигателя в об/мин).

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Перед выполнением операций всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте. На многофункциональном информационном дисплее находятся: одометр, счетчик дневного пробега, средний расход топлива и т.д.



183

АНА106463

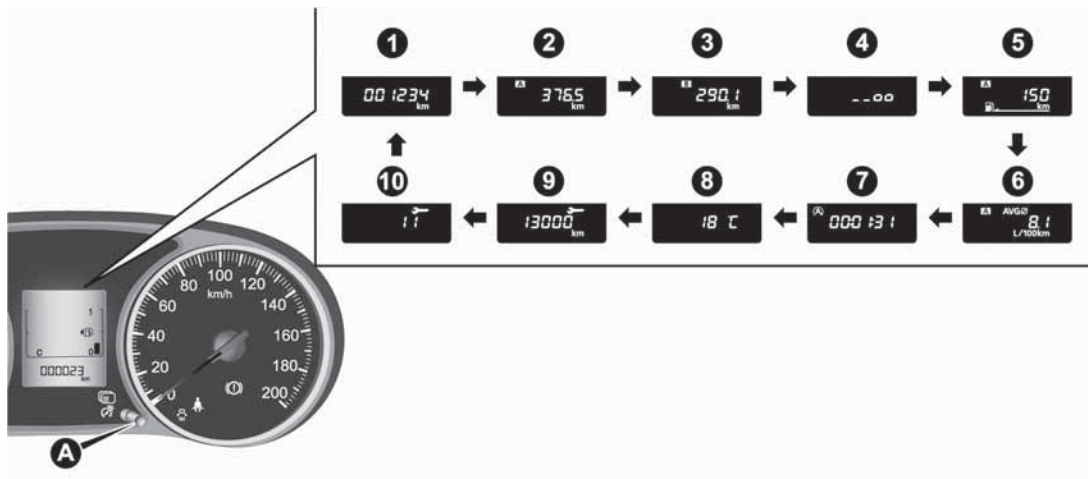
1. Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя
2. Индикатор положения рычага управления АКПП*
3. Индикатор ограничителя скорости*
4. Индикатор переключения скоростей*
5. Индикатор остатка топлива
6. Предупреждение об обледенении дорожного покрытия
7. Информационный дисплей
8. Сигнализатор напоминания о техобслуживании* — при наличии

ПРИМЕЧАНИЯ Если замок зажигания в положении OFF или включен рабочий режим OFF, ограничитель скорости, индикатор переключения передач, индикатор положения рычага управления АКПП, индикатор остатка топлива, индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя и предупреждение об обледенении дорожного покрытия не отображаются.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

При каждом легком нажатии на переключатель мультифункционального информационного дисплея (А) происходит переключение отображения в следующем порядке.



184

АН1100371

1. Одометр 2. Счетчик дневного пробега А 3. Счетчик дневного пробега В 4. Датчик управления яркостью освещения
5. Индикатор дальности пробега 6. Индикатор среднего расхода топлива 7. Индикатор системы запуска и остановки*
8. Индикатор температуры наружного воздуха 9. Сигнализатор напоминания о техобслуживании (расстояние)
10. Сигнализатор напоминания о техобслуживании (месяц)

* — при наличии

ПРИМЕЧАНИЯ Если замок зажигания в положении OFF или включен рабочий режим OFF индикатор дальности пробега, индикатор среднего расхода топлива и индикатор температуры наружного воздуха не отображаются.

ПРИМЕЧАНИЯ При движении сигнализатор напоминания о техобслуживании не отображается, даже если использовать переключатель мультифункционального информационного дисплея.

Одометр

Одометр показывает пройденное расстояние

Счетчик дневного пробега

Счетчик дневного пробега показывает расстояние, пройденное между двумя пунктами.

Пример использования счетчика дневного пробега А и счетчика дневного пробега В.

Можно использовать для измерения двух пройденных в настоящее время дистанций. От дома используется счетчик А, а для конкретной точки на пути следования используется счетчик В.

Сброс счетчика дневного пробега

Для сброса на 0 нажмите и удерживайте переключатель многофункционального информационного дисплея в течение 2 и более секунд. Будет выполнен сброс только текущего отображаемого значения.

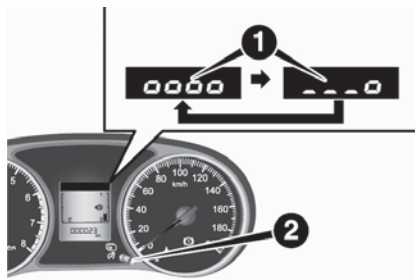
Пример

Если отображается счетчик дневного пробега А, выполняется сброс только этого счетчика.

ПРИМЕЧАНИЯ При отключении клемм аккумулятора память А и В очищается и отображается "0".

Датчик управления яркостью освещения

При каждом нажатии и удержании переключателя многофункционального информационного дисплея (2) в течение 2 и более секунд издается сигнал и изменяется яркость приборов.



185

АНА101282

ПРИМЕЧАНИЯ Можно настроить до 8 различных уровней яркости подсветки - при включенном или выключенном состоянии кнопок. Каждый раз при уменьшении яркости на два уровня гаснет один сегмент указателя на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль оборудован системой автоматического управления освещением, при положении выключателя освещения в любом положении кроме "OFF" яркость подсветки регулируется автоматически в зависимости от уровня внешнего освещения.

ПРИМЕЧАНИЯ Уровень яркости приборов сохраняется при выключении замка зажигания или переключении в рабочий режим OFF.

Индикатор дальности пробега

Показывает расчетную дальность пробега (какое количество километров или миль можно проехать). Когда дальность пробега падает ниже 50 км (30 миль) на экране отображается "----".

ПРИМЕЧАНИЯ Дальность пробега рассчитывается на основе данных расхода топлива. Это может зависеть от условий и привычек вождения. Рассматривайте эти данные как грубое приближение.

ПРИМЕЧАНИЯ После заправки индикатор дальности пробега обновляет показания. Однако если дозаправить небольшое количество топлива правильное значение отображаться не будет. По возможности заправляйте полный бак.

ПРИМЕЧАНИЯ В редких случаях отображаемое значение для дальности пробега может измениться, если автомобиль припаркован на очень крутом склоне. Это происходит из-за перемещения топлива в баке и не указывает на неисправность.

ПРИМЕЧАНИЯ В настройках индикатора можно указать предпочтительные единицы измерения (км или мили). См. "Изменение настроек функций".



Индикатор среднего расхода топлива

Показывает средний расход топлива с последнего обнуления до текущего момента. Условия режима сброса для индикатора среднего расхода топлива переключаются между "Автоматический сброс" и "Ручной сброс".

Информация об изменении настройки индикатора среднего расхода топлива находится в разделе "Изменение настроек функций".

ПРИМЕЧАНИЯ Индикатор среднего расхода топлива можно обнулить отдельно для режима автоматического сброса и для режима ручного сброса.

ПРИМЕЧАНИЯ При невозможности измерить средний расход топлива отображается "---".

ПРИМЕЧАНИЯ Исходной настройкой является "Автоматический режим сброса".

ПРИМЕЧАНИЯ Средний расход топлива зависит от условий вождения (дорожных условий, стиля вождения и т.д.). Отображаемый расход может отличаться от реального расхода топлива. Рассматривайте эти данные как грубое приближение.

ПРИМЕЧАНИЯ При отключении аккумуляторной батареи память режима ручного сброса или режима автоматического сброса индикатора среднего расхода топлива стирается.

ПРИМЕЧАНИЯ В настройках индикатора можно указать предпочтительные единицы измерения (км/л, л/100 км, миль на галлон). См. "Изменение настроек функций".

Индикатор системы запуска и остановки

Отображается общее количество времени остановки двигателя системой Start&Stop. Обратитесь к системе Start&Stop.

ПРИМЕЧАНИЯ При повороте замка зажигания в положение ON или при включении рабочего режима ON общее время обнуляется.

Индикатор температуры наружного воздуха (если имеется)

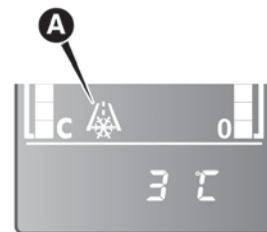
Показывает температуру за бортом автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ В настройках индикатора можно указать предпочтительные единицы измерения (°C или °F). См. "Изменение настроек функций".

ПРИМЕЧАНИЯ В зависимости от таких факторов как условия вождения отображаемая температура может отличаться от фактической наружной температуры.

Предупреждение об обледенении дорожного покрытия

Если температура наружного воздуха падает ниже 3 °C (37 °F), раздается звуковой сигнал и в течение 10 секунд мигает предупреждающий символ об окружающей температуре воздуха (A).



186

АНА101295



Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если охлаждающая жидкость становится горячей, будет мигать

Уделяйте особое внимание индикатору охлаждающей жидкости двигателя во время движения.



Индикатор остатка топлива

Показывает уровень топлива в топливном баке при включении замка зажигания и в рабочем режиме ON.



187

АНА101309

- I — Полный
- 0 — Пустой

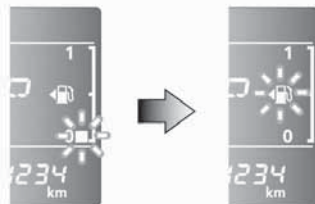
ПРИМЕЧАНИЯ После заправки топливного бака может потребоваться несколько секунд для стабилизации отображения.

ПРИМЕЧАНИЯ Если заправка топливом происходит при включенном зажигании или при рабочем режиме ON, датчик топлива может давать неправильную информацию об уровне топлива.

ПРИМЕЧАНИЯ Метка на значке (A) указывает на то, что лючок горловины топливного бака находится на левой стороне автомобиля.

Индикатор предупреждения об остатках топлива

Если остаток топлива составляет приблизительно меньше 10 литров (отображается один сегмент) при включенном замке зажигания (положение ON) или при рабочем режиме ON, последний сегмент указателя уровня топлива начинает мигать. Если уровень топлива продолжает снижаться, последний сегмент указателя уровня топлива гаснет и мигают



188

АНА101312



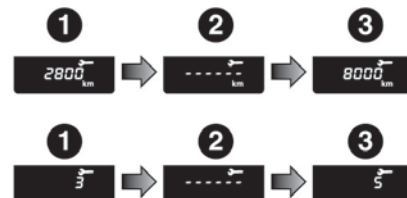
ПРИМЕЧАНИЯ На склонах и на крутых поворотах отображение может быть некорректным из-за движения топлива в баке.

Сигнализатор напоминания о техобслуживании

Показывает приблизительное время до следующего профилактического осмотра, рекомендованного Fiat. Если срок осмотра прошел, отображается "----".

Символ гаечного ключа указывает на периодический осмотр.

ПРИМЕЧАНИЯ В зависимости от технических характеристик автомобиля отображаемое время до следующего профилактического осмотра может отличаться от того, что рекомендовано FCA Italy SpA. Кроме того, настройки отображения времени следующего периодического осмотра можно менять. Чтобы изменить настройки отображения, нужно обратиться к дилеру Fiat. Для получения дополнительной информации обращайтесь к дилерам Fiat.



189

АНА101325



1. Отображает время до следующего профилактического осмотра.

ПРИМЕЧАНИЯ Расстояние показано с кратностью в 100 км (100 миль). Единицей измерения времени является месяц.

2. Сообщает о том, что ожидается профилактический осмотр.

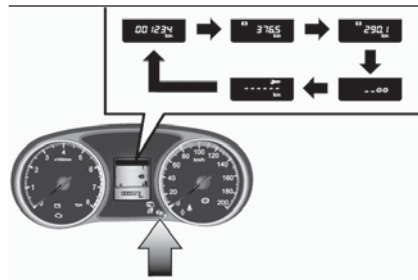
Проконсультируйтесь у дилера Fiat.

3. После осмотра вашего автомобиля у дилера Fiat отображается время до следующего осмотра.

Сброс

Показание "---" можно сбросить, выключив замок зажигания или установив режим работы OFF.

1. При легком нажатии на переключатель multifunctional дисплея несколько раз происходит переключение информационного дисплея на индикатор напоминания о техобслуживании.

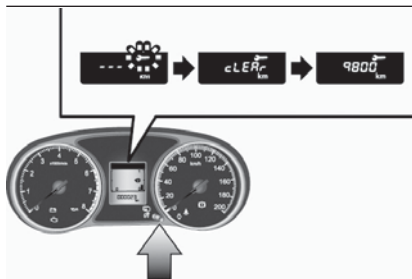


190

AHA101338

2. Нажмите и удерживайте переключатель multifunctional дисплея более 2 секунд, чтобы начал мигать символ гаечного ключа. (Если в течение 10 секунд мигания символа ничего не происходит, дисплей вернется к отображению исходного состояния).

3. Легкое нажатие на переключатель multifunctional дисплея во время мигания символа изменит отображение с "---" на "cLEAr". После этого будет отображаться время до следующего профилактического осмотра.



191

AHA101341

45)

Отображение "---" невозможно сбросить при положении замка зажигания ON или при включенном режиме работы ON.

Когда отображается "---" по прошествии конкретного расстояния и периода времени, отображение

сбрасывается и отображается время до следующего осмотра.

При случайном сбросе отображения обратитесь к дилеру Fiat.

Изменение настроек функций

Параметры "Режим сброса среднего расхода топлива", "Единица измерения расхода топлива" и "Единица измерения температуры" можно изменить, когда замок зажигания в положении ON или установлен режим работы ON.

109)

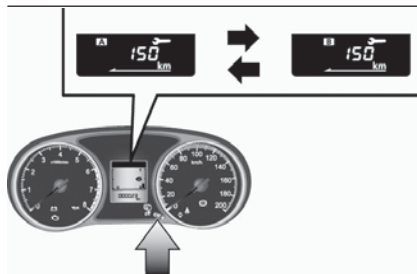
110)

Изменение режима сброса среднего расхода топлива

Условия режима индикации среднего расхода топлива переключаются между "Автоматический сброс" и "Ручной сброс".

1. При легком нажатии на переключатель multifunctional дисплея несколько раз происходит переключение информационного дисплея на индикатор дальности пробега. См. "Информационный дисплей".

2. При каждом нажатии на переключатель multifunctional дисплея продолжительностью более 2 секунд при индикации дальности пробега можно переключить режим сброса среднего расхода топлива (А: Режим автоматического сброса, В: Ручной режим сброса).



192

АНА101354

Ручной режим сброса

□ При отображении среднего расхода топлива, если держать нажатым переключатель многофункционального информационного дисплея, выполняется сброс отображаемого в данный момент времени среднего расхода топлива.

□ При выполнении следующей операции настройка режима автоматически переключается с ручной на автоматическую. За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа: поверните ключ зажигания из положения "ACC" или "LOCK" в положение "ON". Для автомобилей с системой бесключевого доступа: измените рабочий режим с ACC или OFF на ON.

Переключение на автоматический режим происходит автоматически. Если переключение на ручной режим не выполнено, тем не менее отображаются данные последнего сброса.

Автоматический режим сброса

□ При отображении среднего расхода топлива, если держать нажатым переключатель многофункционального информационного дисплея, выполняется сброс отображаемого в данный момент времени среднего расхода топлива.

□ Автоматический сброс отображения среднего расхода топлива выполняется, если замок зажигания или рабочий режим находятся в следующих условиях. За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа: ключ зажигания находится в положении "ACC" или в положении "LOCK" от 4 часов и более. Для автомобилей с системой бесключевого доступа: рабочий режим включен в режиме ACC или OFF от 4 часов и более.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Индикатор среднего расхода топлива можно обнулить отдельно для режима автоматического сброса и для режима ручного сброса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При отключении аккумуляторной батареи память режима ручного сброса или режима автоматического сброса индикатора среднего расхода топлива стирается. Исходной настройкой является "Автоматический режим сброса".

Изменение единиц отображения расхода топлива

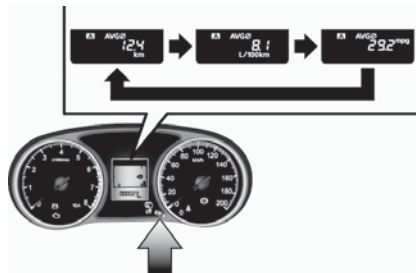
Единицы отображения расхода топлива можно переключить. Единицы измерения расстояния и объема также переключаются, чтобы соответствовать выбранной единице измерения расхода топлива.

□ При легком нажатии на переключатель многофункционального информационного дисплея несколько раз происходит переключение информационного дисплея на индикатор среднего расхода топлива. См. "Информационный дисплей".

□ Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального информационного дисплея более 5 секунд, пока дважды не прозвучит звук зуммера.

□ Нажмите и удерживайте переключатель многофункционального информационного дисплея, чтобы переключиться в следующей последовательности – "км/л" > "л/100 км" > "миль на галлон" > "км/л".





193

АНА101367

Единицы отображения дальности пробега и средний расход топлива переключаются, но единицы для указывающей стрелки (спидометр), одометр, счетчик дневного пробега и сигнализатор напоминания о техобслуживании остаются неизменными.

При отключении аккумуляторной батареи память настроек единиц измерения стирается и автоматически восстанавливаются заводские настройки.

Единицы измерения расстояния также переключаются в следующих сочетаниях для сочетания с выбранной единицей измерения расхода топлива.

Расход топлива	Расстояние (дальность пробега)
км/л	км
л/100 км	км
миль/галл.	миля (и)

Изменение единицы измерения температуры

Отображаемую единицу измерения наружной температуры можно переключить.

1. При легком нажатии на переключатель многофункционального информационного дисплея несколько раз происходит переключение информационного дисплея на индикатор температуры наружного воздуха. См. "Информационный дисплей".

2. При каждом нажатии на переключатель многофункционального информационного дисплея продолжительностью более 2 секунд при отображении наружной температуры можно переключаться с °C на °F или с °F на °C для отображения температуры наружного воздуха.

Показатели температуры на кондиционере переключаются в сочетании с единицей отображения наружной температуры многофункционального информационного дисплея. Однако

"°C" или "°F" не показываются при отображении температуры на кондиционере.



ВНИМАНИЕ!

107) Существует опасность обледенения дороги, даже когда этот символ не мигает, так что будьте осторожны при вождении.

108) При перегреве двигателя будет мигать "⚠". В этом случае шкальный индикатор находится в красной зоне. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и предпримите требуемые меры. См. "Перегрев двигателя".

109) Запрещено работать с дисплеем в процессе движения автомобиля.

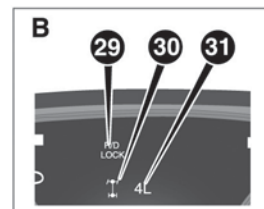
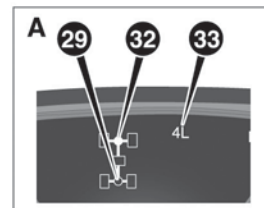
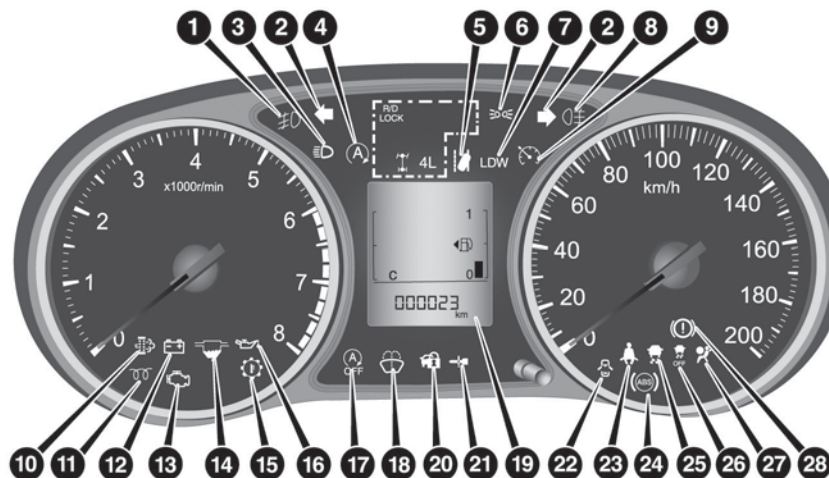
110) При операциях с системой следует остановить автомобиль в безопасном месте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

44) Запрещено вождение с чрезмерно низким уровнем топлива, так как это может привести к повреждению топливной системы.

45) Покупатель несет ответственность за проведение периодической проверки и обслуживания. Осмотры и обслуживание необходимы для своевременного выявления проблем и предотвращения аварий и неисправностей.



194

АН1100948







1. Сигнальная лампа передних противотуманных фар* 2. Сигнальные лампы указателей поворота/Сигнальные лампы предупреждения об опасности 3. Сигнальная лампа дальнего света 4. Сигнальная лампа системы Start&Stop* 5. Сигнальная лампа (зеленого цвета) режима ожидания системы предупреждения о смене ряда движения (Lane Departure Warning - LDW)* - Лампа (янтарного цвета) системы предупреждения о смене ряда движения (Lane Departure Warning - LDW)* 6. Сигнальная лампа ближнего света* 7. Сигнальная лампа включения системы предупреждения о смене ряда движения (Lane Departure Warning - LDW)* 8. Сигнальная лампа задних противотуманных фар 9. Световой индикатор круиз-контроля* 10. Контрольная лампа дизельного сажевого фильтра (ДСФ)* 11. Сигнальная лампа предпускового подогрева 12. Контрольная лампа разрядки 13. Контрольная лампа проверки двигателя 14. Сигнальная лампа топливного фильтра 15. Контрольная лампа температуры жидкости автоматической трансмиссии (автомобили с АКПП) 16. Контрольная лампа давления масла 17. Сигнальная лампа Start&Stop OFF* 18. Лампа предупреждения об уровне омывающей жидкости стеклоомывателя* 19. Многофункциональный информационный дисплей 20. Подробную информацию см. в "Активация предупреждений" (если имеется) 21. Подробную информацию см. в "Активация предупреждений" (если имеется) 22. Контрольная лампа приоткрытой двери



23. Контрольная лампа/напоминание о непристегнутом ремне безопасности 24. Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (АБС) 25. Сигнальная лампа электронной системы курсовой устойчивости (ESC) 26. Сигнальная лампа выключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC) OFF 27. Контрольная лампа вспомогательной системы безопасности (SRS) 28. Контрольная лампа состояния тормозов 29. Световой индикатор механизма блокировки заднего дифференциала* 30. Световой индикатор работы 2WD/4WD* 31. Световой индикатор пониженной передачи* 32. Световой индикатор работы 2WD/4WD* 33. Световой индикатор пониженной передачи*

* — при наличии

Сигнальные лампы

Сигнальные лампы	Что это значит
 	<p>Сигнальные лампы указателей поворота/Сигнальные лампы предупреждения об опасности Эти сигнальные лампы мигают в следующих ситуациях. Когда переключатель указателя поворота перемещается для включения лампы указателя поворота. См. "Переключатель указателя поворота". Когда включатель аварийной сигнализации нажат для включения контрольных ламп предупреждения об опасности. См. "Включатель аварийной сигнализации". Когда автоматически включаются контрольные лампы предупреждения об опасности из-за резкого торможения во время вождения. См. "Аварийная тормозная система".</p>
	<p>Сигнальная лампа ближнего света* Сигнальная лампа горит, когда включен ближний свет.</p>
	<p>Сигнальная лампа дальнего света Сигнальная лампа горит при включении дальнего света.</p>
	<p>Сигнальная лампа передних противотуманных фар* Эта лампа горит, когда включены передние противотуманные фары.</p>
	<p>Сигнальная лампа задних противотуманных фар Эта лампа горит, когда включен задний противотуманный фонарь.</p>



Сигнальные лампы

Что это значит



Сигнальная лампа ближнего света*

Сигнальная лампа горит, когда включен ближний свет.



Сигнальная лампа предпускового подогрева

Эта сигнальная лампа показывает состояние свечи предпускового подогрева. **За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа:** Лампа загорается после поворота замка зажигания в положение ON. Когда запальная свеча нагревается, лампа тухнет и можно запускать двигатель. **Для автомобилей с системой бесключевого доступа:** После включения рабочего режима ON загорается лампа и автоматически запускается предпусковой прогрев свечи накаливания. Когда запальная свеча нагревается, лампа тухнет, и двигатель запускается.

Если двигатель холодный, сигнальная лампа предпускового подогрева не гаснет более длительное время.

За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа: если двигатель не будет запущен в течение примерно 5 секунд после выключения сигнальной лампы предпускового прогрева, верните ключ зажигания в положение LOCK. Чтобы повторить предпусковой подогрев, нужно повернуть замок зажигания в положение "ON".

После прогрева двигателя сигнальная лампа предпускового подогрева не включается, даже если замок зажигания находится в положении ON или включен рабочий режим ON.



46) 47)



Сигнальная лампа топливного фильтра

Эта сигнальная лампа горит, когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON. Она гаснет после запуска двигателя. Если она загорается во время работы двигателя, это указывает на наличие воды внутри топливного фильтра. Если это так, то необходимо выполнить следующие действия.

Удалите воду из топливного фильтра. См. "Удаление воды из топливного фильтра".

После того, как лампа погасла можно продолжить движение. Если индикатор не гаснет или загорается время от времени, рекомендуется провести диагностику автомобиля.



Сигнальная лампа ESC Сигнальная лампа ESC OFF

Эти сигнальные лампы должны загореться при установке замка зажигания в положение ON или включении рабочего режима ON. Они должны погаснуть через несколько секунд.

Если сигнальные лампы продолжают гореть или не горят совсем, рекомендуется как можно быстрее выполнить диагностику данной системы автомобиля.

Лампа мигает при работе функции стабилизации курсовой устойчивости ESC или при работе функции Traction Control.

Лампа перестанет мигать при отключении функции стабилизации курсовой устойчивости ESC при выполнении любого из следующих действий:

Переключатель ESC OFF нажимается для отключения системы.

Переключатель режимов движения установлен в положение "4L" (Easy select 4WD - полный привод без дифференциала) или "4LLc" (Super select 4WD II - полный привод с дифференциалом).



48) 49)



Контрольные лампы

Контрольные лампы

Что это значит



Контрольная лампа состояния тормозов

Эта сигнальная лампа горит, когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON. Она гаснет через несколько секунд. Всегда следите, чтобы перед началом движения эта лампа погасла.

Контрольная лампа состояния тормозов горит при включенном рабочем режиме ON или при положении замка зажигания ON при следующих условиях:

Когда был включен стояночный тормоз.

Когда уровень тормозной жидкости в бачке упал до нижнего уровня.

Когда некорректно работает функция распределения тормозного усилия.

При включенном рабочем режиме ON или при положении замка зажигания ON звучит зуммер, если автомобиль движется с включенным стояночным тормозом на скорости свыше 8 км/ч.



111) 112)



Контрольная лампа проверки двигателя

Эта лампа является частью бортовой диагностической системы, которая следит за выбросами, системой управления двигателем или системой управления АКПП.

Если в одной из этих систем обнаруживается проблема, эта лампа горит или мигает. И хотя, как правило, автомобиль на ходу и не требует буксировки, рекомендуется не затягивать с проверкой данной системы.

Эта лампа загорится, когда замок зажигания в положение ON или рабочий режим ON. Она гаснет после запуска двигателя. Если она не гаснет после запуска двигателя, рекомендуется провести диагностику автомобиля.

Электронная система управления двигателем, обслуживающая бортовую диагностическую систему, хранит различные данные о неисправностях (особенно о выбросе отработавших газов).

Эти данные стираются при отсоединении кабеля аккумуляторной батареи, что создает трудности при экспресс-диагностике. Не отсоединяйте кабель аккумуляторной батареи, если горит контрольная лампа проверки движения.



50) 51) 52)

**Контрольная лампа разрядки**

Эта лампа горит, когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON. Она гаснет после запуска двигателя.



53)

**Контрольная лампа давления масла**

Эта лампа горит, когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON. Она гаснет после запуска двигателя. Если лампа горит при работающем двигателе, то давление масла слишком низкое. Если контрольная лампа горит при работающем двигателе, выключите двигатель и проверьте его.

Контрольная лампа давления масла не должна рассматриваться как указатель уровня масла в двигателе. Уровень масла следует проверять с помощью масляного щупа.



54) 55) 56)

**Контрольная лампа приоткрытой двери**

Эта лампа горит, когда дверь открыта или не полностью закрыта.

При движении автомобиля со скоростью выше 8 км/ч с открытой или не полностью закрытой дверью 4 раза звучит предупреждающий сигнал зуммера.



57)

**Лампа предупреждения об уровне омывающей жидкости стеклоомывателя**

Данная лампа загорается при низком уровне омывающей жидкости. При включении данной лампы долейте жидкости в бачок. Обращайтесь к разделам «Жидкость стеклоомывателя» и «Заправочные количества».



Контрольные лампы

Что это значит

**Контрольная лампа SRS**

На панели приборов находится контрольная лампа вспомогательной системы безопасности (SRS). Система проверяет себя при каждом повороте замка зажигания в положение ON или включении режима работы ON. Контрольная лампа SRS включается на несколько секунд и затем гаснет. Это значит, что система работает правильно.

При возникновении проблем с одним из компонентов SRS контрольная лампа включится и будет гореть постоянно.

Контрольная лампа SRS используется совместно подушкой безопасности SRS и системой натяжения ремней безопасности.

Если автомобиль оснащен системой ЭРА-ГЛОНАСС, то при работающей системе ЭРА-ГЛОНАСС загорается контрольная лампа SRS.



58) 59)

**Контрольная лампа системы АБС (где предусмотрена)**

При наличии неисправности в системе АБС включается эта контрольная лампа. В нормальном состоянии контрольная лампа АБС горит, когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON. Она гаснет через несколько секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: На автомобилях с блокировкой заднего дифференциала и электронной системы курсовой устойчивости ESC и АБС временно отключаются при активации блокировки заднего дифференциала. Сигнальная лампа ESC, контрольная лампа ESC и контрольная лампа АБС светятся, когда действие этих функций приостановлено. Это не является проблемой. После отключения блокировки заднего дифференциала лампы гаснут, а функции продолжают выполняться. См. раздел "Сигнальная лампа ESC, сигнальная лампа ESC OFF".

Если светится только контрольная лампа АБС:

Исключите ситуации сильного торможения и высокоскоростное вождение. Остановите автомобиль в безопасном месте.

Перезапустите двигатель и проследите, погаснет ли лампа в течение нескольких минут вождения. Если после этого лампа не загорается, значит все в порядке.

Однако если контрольная лампа не гаснет, или если снова загорается в процессе движения, рекомендуется как можно быстрее провести диагностику автомобиля.

Контрольная лампа АБС и контрольная лампа состояния тормозов светятся одновременно: Возможно не работает ни АБС, ни функция распределения тормозного усилия, поэтому сильное торможение может сделать автомобиль неустойчивым.

Исключите ситуации сильного торможения и высокоскоростное вождение.

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте автомобиль.



60) 61)





ВНИМАНИЕ!

111) В следующих ситуациях характеристики тормозов могут быть нарушены или автомобиль может стать неуправляемым при резком торможении. Поэтому избегайте вождения на больших скоростях или резкого торможения. Кроме того, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и выполнить его диагностику. 1 – контрольная лампа состояния тормозов не загорается при включении стояночного тормоза или не выключается при отпускании стояночного тормоза. 2 – контрольная лампа состояния тормозов и контрольная лампа АБС светятся одновременно. Подробную информацию см. в разделе "Контрольная лампа АБС". 3 – контрольная лампа состояния тормозов продолжает гореть во время движения.

112) При ухудшении характеристик тормозов автомобиль необходимо остановить следующим способом. 1 – нажмите на педаль тормоза сильнее, чем обычно. Даже если педаль тормоза нажимается до самого конца держите ее крепко в нажатом состоянии. 2 – При отказе тормозов используйте торможение двигателем, чтобы снизить скорость, и осторожно потяните рычаг стояночного тормоза. Нажмите на педаль тормоза, чтобы включить стоп-сигнал, предупреждающий движущиеся следом за Вами об остановке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

46) После запуска или затяжного запуска двигателя на проблему со свечой в системе подогрева будет указывать мигание предупреждающего сигнала . При запуске двигателя автомобиль можно использовать как обычно, но как можно быстрее нужно обратиться к дилеру Fiat.

47) Если световой индикатор прегнускового подогрева загорается после запуска двигателя, это значит, что обороты двигателя не могут быть выше оборотов холостого хода из-за замерзшего топлива. В таком случае нужно дать двигателю поработать на холостом ходу приблизительно 10 минут, затем выключить замок зажигания/перевести рабочий режим в положение OFF и сразу же включить замок зажигания/выставить режим ON, чтобы проверить, выключилась ли сигнальная лампа предупреждающего подогрева.

48) Когда эта сигнальная лампа мигает, это обозначает работу функции системы курсовой устойчивости ESC или активной Traction Control, что указывает на скользкое дорожное покрытие или на проскальзывание колес автомобиля. При возникновении такой ситуации уменьшите скорость движения автомобиля за счет уменьшения ускорения.

49) Если во время движения в системе возникает аварийное состояние, будет гореть сигнальная лампа . В этом случае выполните следующие действия: 1 – Если температура в тормозной системе продолжает расти из-за непрерывного управления тормозами на скользкой дороге, то будет мигать сигнальная лампа , а использование функции активной противобуксовочной системы приостанавливается для защиты тормозной системы (управление двигателем функции противобуксовочной системы и нормальная работа тормозов при этом не будут затронуты). Остановите автомобиль в безопасном месте. При падении температуры в тормозной системе сигнальная лампа выключается, а функции системы курсовой устойчивости ESC или активной Traction Control возобновляют свою работу. 2 – если сигнальная лампа не гаснет даже после выполнения предыдущей процедуры, значит проблема в системе. Заглушите двигатель и снова запустите его, и проверьте, не погаснет ли сигнальная лампа . Если сигнальная лампа гаснет, значит аварийное состояние отсутствует. 3 – если сигнальная лампа горит даже после проезда короткого расстояния после перезапуска двигателя, рекомендуется как можно скорее выполнить диагностику автомобиля.

50) Длительное вождение с горящей лампой может стать причиной дополнительного повреждения системы понижения токсичности выхлопа. Это может повлиять на экономичность и управляемость автомобиля.

51) Если лампа не горит в положении замка зажигания ON или при включенном режиме работы ON/ рекомендуется как можно быстрее выполнить диагностику системы.

52) Если лампа горит при работающем двигателе, избегайте вождения на высокой скорости и как можно быстрее обратитесь к дилеру Fiat для проведения диагностики. Реакция педалей тормоза и акселератора может негативно повлиять на эти условия.

53) Если лампа горит при работающем двигателе, значит проблема в системе зарядки. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте автомобиль.

54) Если уровень масла не низкий, а лампа все-равно горит, проверьте ее.

55) Эта лампа не указывает количество масла в карттере. Это должно определяться путем проверки уровня масла на щупе при выключенном двигателе.

56) При продолжительном вождении с низким уровнем масла в двигателе или с горящей контрольной лампой может произойти заклинивание двигателя.

57) Перед началом движения автомобиля проверьте, чтобы контрольная лампа была **ВЫКЛЮЧЕНА**.

58) При любом из следующих условий могут появиться проблемы с подушками безопасности SRS и (или) преднатяжителями ремней безопасности, и они не могут работать должным образом при столкновении или могут внезапно сработать без столкновения: 1 – даже когда замок зажигания или рабочий режим во включенном состоянии, контрольная лампа SRS не включается или остается во включенном состоянии. 2 – контрольная лампа SRS загорается во время вождения.

59) Подушки безопасности SRS и преднатяжители ремней безопасности предназначены для снижения риска серьезного травмирования или летального исхода в конкретных авариях. При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций немедленно проверьте автомобиль у дилера Fiat.

60) Любое из следующих действий указывает, что ABS не работает, а функционирует только стандартная тормозная система. (Стандартная тормозная система работает нормально). При возникновении такой ситуации обратитесь к дилеру Fiat.

61) Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON, контрольная лампа не включается или остается включенной и не гаснет. Контрольная лампа загорается во время вождения.



В этой главе дается очень важная информация: описывается система безопасности, которой оборудован автомобиль, и даются инструкции по ее правильному использованию.

БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	117
СИСТЕМА SBR	119
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМА ОГРАНИЧИТЕЛЯ УСИЛИЙ.	121
СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ	122
ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ ISOFIX И ДРУГИХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ.	126
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.	137
СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.	148
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ	152

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для защиты водителя и пассажиров в случае аварии очень важно быть правильно пристегнутым ремнями безопасности во время движения.

Каждый передний ремень безопасности имеет систему натяжителя ремня безопасности (одинарная и полуторная кабины). Каждый передний и задний боковой ремень безопасности имеет систему натяжителя ремня безопасности (двойная кабина). Эти ремни используются таким же образом, как и обычные ремни безопасности.

См. "Система преднатяжителя ремня безопасности и система ограничителя усилий".

⚠ 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122)

3-х точечный ремень безопасности (аварийный стопорный механизм)

Этот тип ремня не требует регулировки по длине. После застегивания ремень приспособливается к движениям пользователя, но в случае внезапного или сильного удара ремень автоматически блокируется, чтобы удержать тело водителя или пассажира.

Для некоторых рынков (например, Швеция), и где это предусмотрено, автомобили снабжаются роликовыми ремнями безопасности с двойной блокировкой. Ни при каких условиях не разрешается разбирать и модифицировать ремни безопасности и места их крепления. При

возникновении проблем рекомендуется провести диагностику ремней безопасности у дилера Fiat.

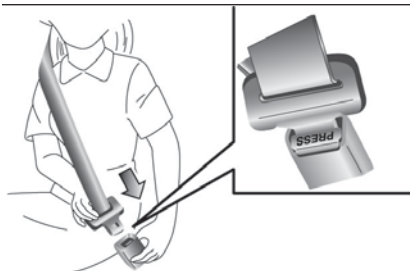
ПРИМЕЧАНИЯ Можно проверить как блокируется ремень безопасности, резко дернув его вперед.

Крепление

1. Вытяните медленно ремень безопасности за язычок защелки.

ПРИМЕЧАНИЯ Если ремни безопасности невозможно вытянуть в заблокированном состоянии, один раз резко дерните ремень безопасности, а затем отпустите его. После этого медленно потяните ремень еще раз.

2. Вставьте язычок защелки в пряжку до явного щелчка.



195

AA0008466

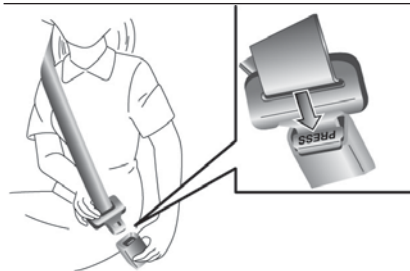
3. Слегка вытяните ремень, чтобы отрегулировать требуемый зазор.

⚠ 123)

⚠ 62) 63)

Открепление

Придерживая язычок защелки, нажмите кнопку на пряжке.



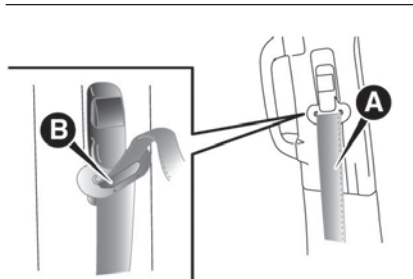
196

AA0008293

ПРИМЕЧАНИЯ Так как ремень тягивается автоматически, придерживайте язычок защелки во время тягивания, чтобы ремень двигался медленно. Невыполнение этого действия может привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ При загрязнении ремня безопасности (А) или кольца (В) ремень может плохо тягиваться. При загрязнении ремня безопасности или кольца очистите их с использованием мягкого мыла или моющего раствора.



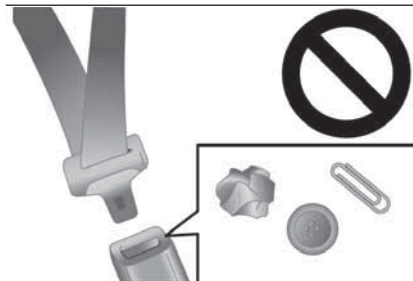


197

АНЗ101439

ОСМОТР РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте ремни на наличие порезов, потертостей или износа, а также на предмет треснувших или деформированных металлических деталей. Если узел ремня безопасности имеет дефекты, его следует заменить.



198

AFZ101656

⚠ 124) 125) 126)

⚠ 64) 65) 66)



ВНИМАНИЕ!

113) Любой находящийся в автомобиле взрослый (водитель или пассажиры) обязан пристегиваться ремнем безопасности, а также дети, достаточно взрослые, чтобы правильно пристегнуться ремнями безопасности. Для других детей необходимо использовать специальные системы безопасности.

114) Всегда перекидывайте плечевой ремень безопасности через плечо и поперек грудной клетки. Никогда не перекидывайте его сзади или не пропускайте под руку.

115) Один ремень безопасности предназначен для одного человека. Другое использование может быть опасным.

116) Ремень безопасности обеспечит максимум безопасности, если спинку сидения установить строго вертикально. При наклоне спинки существует большая вероятность, что пассажир проскользнет под ремнем, особенно при лобовом столкновении, и получит серьезные повреждения от ремня или от удара о панель приборов или о спинку сидения.

117) При использовании ремня выпрямите все перекручивания.

118) Не держите ребенка в руках или на коленях при езде в машине, даже если вы пристегнуты своим ремнем безопасности. Это может привести к тяжелым или фатальным травмам Вашего ребенка при столкновении или при внезапной остановке.

119) Всегда выполняйте регулировку ремня безопасности, чтобы он плотно прилегал.

120) Всегда накидывайте поясную часть ремня на боковую поверхность бедра.

121) Запрещено нажимать кнопку на пряжке во время движения.

122) Ремни безопасности обязательны для всех, даже для беременных женщин. Беременные женщины должны использовать стандартные ремни безопасности. Это поможет снизить вероятность травмирования как матери, так и будущего ребенка. Поясной ремень безопасности должен застегиваться по бедрам, а не по талии, и прилегать к ним как можно плотнее. Обратитесь к врачу, если есть дополнительные вопросы или проблемы.

123) Никогда не проводите ремень через живот. При авариях можно резко пережать живот и поэтому увеличивается риск травмирования.

124) Не пытайтесь ремонтировать или менять любую часть ремня безопасности. Эти работы должны выполняться дилером Fiat. Ненадлежащий ремонт или замена могут уменьшить эффективность действия ремней и привести к серьезным травмам при столкновении.

125) Помните, в случае аварии пассажиры задних сидений, не пристегнутые ремнями, подвергаются серьезному риску и представляют серьезную опасность для пассажиров передних сидений.

126) Отрегулируйте высоту ремней безопасности, пока автомобиль не тронулся с места.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

62) Запрещено вносить какие-либо изменения или дополнения, которые помешают работе механизма регулировки при устранении провисания.

63) Следите, чтобы ремень безопасности при пристегивании не был перекручен.

64) Рекомендуется осматривать узлы всех ремней безопасности, в том числе механизмы подтягивания и крепления оборудования, после каждого столкновения. Рекомендуется не заменять сработавшие при столкновении ремни безопасности в сборе, если столкновение было незначительным и на ремнях нет следов повреждений, а также продолжают работать соответствующим образом.

65) После срабатывания преднатяжителя его невозможно больше использовать. Он меняется вместе с натяжителем ремня безопасности.

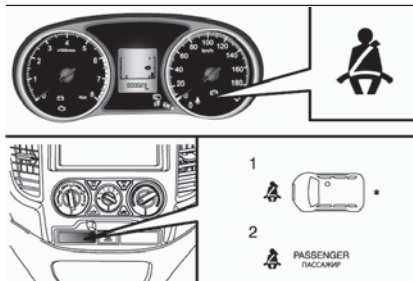
66) Не вставляйте никаких посторонних предметов (пластмассовых фрагментов, скрепок, пуговиц и т.д.) в замок или тягивающий механизм ИИС. 198. А также, не модифицируйте, не демонтируйте и не устанавливайте ремень безопасности. В противном случае ремень безопасности может оказаться не в состоянии обеспечить адекватную защиту в случае столкновения или иных ситуациях.

67) Грязный ремень следует чистить нейтральным моющим средством в теплой воде. После промывки водой ремень нужно сушить в тени. Запрещено отбеливать или красить ремни, так как это приводит к ухудшению их технических характеристик.

СИСТЕМА SBR

Напоминание о ремне безопасности

Для водительского и переднего пассажирского сиденья (где предусмотрено)



199

АНА106665

* — Эта контрольная лампа в автомобилях с левосторонним рулевым механизмом.

1. Автомобили с левосторонним рулевым управлением

2. Автомобили с правосторонним рулевым управлением

Если замок зажигания повернут в положение "ON" или включен рабочий режим ON, но ремень безопасности водителя и/или пассажира (если предусмотрено) не пристегнут, то включается контрольная лампа и звучит звуковой сигнал в течение примерно 6 секунд, чтобы напомнить водителю и/или переднему пассажиру (если

предусмотрено) о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.

При вождении автомобиля без пристегнутого ремня периодически будет мигать контрольная лампа и звучать тоновый сигнал, пока не будет застегнут ремень безопасности.



68)

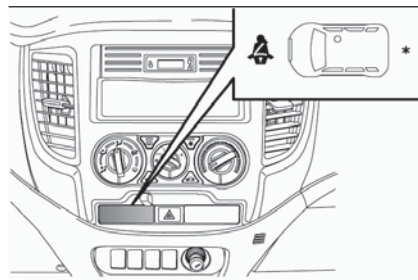
ПРИМЕЧАНИЯ Если ремень по-прежнему не будет пристегнут, то при каждом трогании после остановки будут выдаваться предупредительные световые и звуковые сигналы.

ПРИМЕЧАНИЯ Для переднего пассажира функция предупреждения о ремне безопасности работает только при наличии пассажира в кресле (полторная и двойная кабина).

ПРИМЕЧАНИЯ Если на переднем пассажирском кресле лежит багаж, то в зависимости от веса и положения на подушке сидения может срабатывать предупредительная световая и звуковая сигнализация (полторная и двойная кабина).



Для задних пассажирских мест (где предусмотрено)



200

АНА109187

* — Эта контрольная лампа в автомобилях с 5-ю пассажирскими местами.

Если замок зажигания повернут в положение "ON" или включен рабочий режим ON, ремень безопасности еще не застегнут, то включится контрольная лампа и звуковой сигнал, который в течение 30 секунд будет напоминать водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.

При вождении автомобиля без пристегнутого ремня контрольная лампа горит приблизительно следующие 30 секунд. (Это происходит только тогда, когда автомобиль начинает движение первый раз с непристегнутым ремнем.)

Контрольные лампы гаснут после пристегивания ремней.

ПРИМЕЧАНИЯ Контрольная лампа включается даже, если никого нет на задних сиденьях.

ПРИМЕЧАНИЯ Если ремень безопасности не пристегнут во время движения, издается тоновый сигнал продолжительностью около 1 секунды и примерно на 30 секунд загорается контрольная лампа. Одновременно с этим включается контрольная лампа, указывающее сиденье, где не пристегнут ремень.

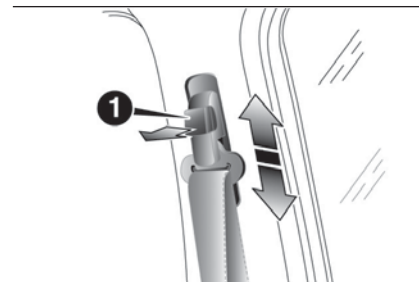
ПРИМЕЧАНИЯ Если ремни безопасности были пристегнуты изначально, но во время остановки ремень был отстегнут и после продолжения движения поездки его не застегнули, снова загорается контрольная лампа приблизительно на 30 секунд.

Регулируемое крепление ремня безопасности (передние сидения полуторной и двойной кабины)

Высота крепления ремня безопасности регулируется. Для перемещения крепления вытяните кнопку замка (I) и передвиньте крепление в нужное положение. Отпустите кнопку замка, чтобы зафиксировать крепление в этом положении.



(127)

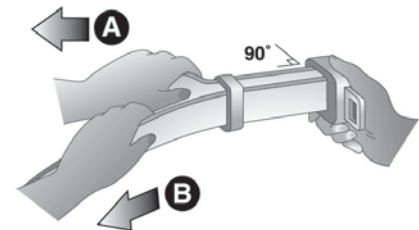


201

AA0105192

Поясные ремни безопасности

Поясные ремни безопасности должны регулироваться, придерживая ремень и язычок защелки с правым наклоном относительно другого. Затем вытяните ремень как показано на изображении, чтобы он плотно охватывал пассажира.



202

AA0005595

A — затянуть

B — ослабить

Придерживая язычок защелки, вставьте его в пряжку до явного щелчка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

68) Не устанавливайте ничего, что может затруднить обзор лампы.




ВНИМАНИЕ!

127) При регулировке крепления ремня безопасности установите его так, чтобы ремень имел полный контакт с плечами, но не касался шеи.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМА ОГРАНИЧИТЕЛЯ УСИЛИЙ

(при наличии)

 128) 129) 130) 131) 132)

 69) 70) 71) 72)

Каждый передний ремень безопасности имеет систему преднатяжителя ремня безопасности и ограничения усилий (одинарная и полуторная кабины).

Каждый передний и задний боковой ремень безопасности имеет систему преднатяжителя ремня безопасности и ограничителя усилий (двойная кабина).

Система преднатяжителей

Когда замок зажигания или рабочий режим находятся в указанных положениях, при лобовом или боковом ударе (автомобили с боковыми подушками безопасности SRS и шторками безопасности SRS), достаточном, чтобы сильно травмировать водителя и/или переднего пассажира, или при определении состояния опрокидывания (если предусмотрено), система преднатяжителей мгновенного затягивает соответствующие ремни, таким образом максимально повышая эффективность ремней безопасности.

Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа: ключ зажигания находится в положении "ON" или "START".

Автомобили с системой бесключевого доступа: режим работы в положении ON.

ПРИМЕЧАНИЯ Преднатяжители ремней безопасности срабатывают при сильном ударе, даже если ремни безопасности не застегнуты.

ПРИМЕЧАНИЯ Преднатяжители являются одноразовым оборудованием безопасности. После срабатывания преднатяжителей рекомендуется выполнить их замену силами дилера Fiat.

Контрольная лампа системы SRS (если предусмотрена)

Контрольная лампа используется совместно подушкой безопасности SRS и системой предварительного натяжения ремней безопасности. См. "Контрольная лампа SRS".

Система ограничителей усилий

В случае столкновения каждая система ограничителей усилий эффективно поглощает нагрузку, действующую на ремень безопасности, чтобы минимизировать влияние на пассажира.



**ВНИМАНИЕ!**

128) Один ремень безопасности предназначен для одного человека. Запрещено во время движения держать ребенка на коленях и пристегиваться одним ремнем. См. рис. 158. И вообще запрещено размещать любые предметы между человеком и ремнем.

129) Преднатяжитель можно использовать только раз. После срабатывания его следует заменить в дилерском центре Fiat.

130) Снятие или любое вмешательство в конструкцию преднатяжителя и ремня безопасности Любые действия с этими компонентами выполняются исключительно квалифицированным и авторизованным техническим персоналом. Всегда обращайтесь к дилеру Fiat.

131) Для обеспечения максимальной безопасности установите спинку сидения в вертикальное положение, откиньтесь назад и проверьте, чтобы ремень безопасности прилегал плотно к груди и тазовой области. Всегда пристегивайте ремни безопасности и на передних, и на задних сидениях! При движении без пристегнутых ремней безопасности в случае аварии возрастает риск получения серьезных травм и летального исхода.

132) Если ремень подвергся максимальным уровням натяжения, например, после аварии, выполните его замену в сборе с креплениями, затяжными винтами креплений и преднатяжителем. Даже если ремень не имеет видимых дефектов, он может потерять свою упругость.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

69) Для получения наилучших результатов от преднатяжителя ремня безопасности убедитесь, что сидение отрегулировано правильно и ремень безопасности застегивается соответствующим образом.

70) Установка аудиооборудования или ремонтные работы в области преднатяжителей ремней безопасности и напольной консоли должны выполняться в соответствии с инструкциями FCA Italy S.p.A. Это очень важно, так как работы могут повлиять на системы преднатяжителей.


71) При необходимости утилизировать автомобиль в металлолом предварительно проконсультируйтесь с дилером Fiat. Это нужно сделать, так как неожиданное срабатывание преднатяжителей ремня безопасности может привести к травмам.

72) Любые действия, связанные с ударной нагрузкой, вибрациями или местным нагревом (свыше 100 °C максимум в течение шести часов) в зоне вокруг преднатяжителей могут повредить или активировать их. Дилер Fiat должен по необходимости вмешаться в процессы, связанные с преднатяжителями.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

При перевозке детей в автомобиле всегда необходимо пользоваться подходящими типами систем детской безопасности в зависимости от размера ребенка. Во многих странах это является законодательной нормой.

Правила вождения с детьми на переднем сидении могут иметь различия в зависимости от страны. Настоятельно рекомендуется следовать этим правилам.

 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140)

Предупреждения по установке системы детской безопасности на автомобиле с подушкой безопасности переднего пассажирского сиденья

Показанная здесь наклейка крепится на автомобиле с подушкой безопасности переднего пассажирского сиденья.



ПРИМЕЧАНИЯ Наклейки могут размещаться в разных местах, в зависимости от модели автомобиля.

Используйте детское удерживающее устройство обратной посадки на заднем сидении или выключите подушки безопасности переднего пассажира (полупортная и двойная кабина, см. "Выключение подушки безопасности").



204

ANA100538



205

ANA100591

Младенцы и маленькие дети

При перевозке младенцев и маленьких детей в автомобиле следуйте инструкциям, представленным далее.



206

AA0059891

Инструкции:

□ Для совсем маленьких детей необходимо использовать детское кресло. Для детей дошкольного и младшего школьного возраста, если в сидячем положении плечевой ремень находится на уровне лица или горла ребенка, нужно использовать детское кресло.

□ Система детской безопасности должна соответствовать массе и росту ребенка. Она должна легко устанавливаться в автомобиль. Чтобы добиться максимального уровня безопасности, СИСТЕМУ детской безопасности СЛЕДУЕТ УСТАНАВЛИВАТЬ НА ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ (Двойная кабина и Полупортная кабина).

□ Перед покупкой детского автомобильного сидения попробуйте его установить на сидение, чтобы проверить, насколько оно проходит. Из-за расположения пряжек ремня безопасности и формы сиденья возможны сложности с установкой детских систем безопасности некоторых производителей. Если детское автомобильное кресло можно без усилий двигать вперед или вбок после крепления ремня безопасности, выберите систему безопасности другого производителя.

151) 152) 153)

Старший детский возраст

Дети, которые выросли из детских систем безопасности, должны садиться на заднее сиденье и для пристегивания использовать сочетание плечевого и поясного ремня. Поясная часть ремня должна плотно облегать и размещаться низко на животе, так чтобы она не доходила до верхней части тазовой кости. В противном случае ремень может вдавиться в живот ребенка при аварии и привести к травмам.





ВНИМАНИЕ!

133) Соблюдайте инструкции по размещению, установке и снятию системы безопасности детей, которые должны входить в комплект поставки.

134) Fiat рекомендует устанавливать систему безопасности для детей в соответствии с инструкциями производителя.

135) Не устанавливайте обращенное назад кресло на переднее сиденье автомобиля, если включена боковая подушка безопасности с пассажирской стороны. Раскрытие подушки безопасности при аварии может привести к смертельным травмам ребенка, не смотря на силу столкновения. Лучше всего всегда усаживать детей в детское удерживающее устройство на заднем сиденье, которое является наиболее безопасным местом при столкновении. Если пользователь вынужден усадить ребенка на переднее пассажирское сиденье в детское кресло спиной вперед, необходимо отключить боковые подушки безопасности (передние и боковые подушки безопасности для защиты груди/тазовой области для вариантов и соответствующих стран) или пассажирского сиденья в меню настройки. Обязательно проверьте соответствующий светодиод на кнопке (панель приборов), чтобы гарантировать отключение подушек безопасности. Кроме этого, переднее пассажирское сиденье необходимо отодвинуть как можно дальше, чтобы не допустить контакта детского кресла с приборной панелью.

136) Установка детского автомобильного кресла разрешается только в неподвижном автомобиле.

137) По возможности усаживайте детей на задние сиденья. Статистика аварий указывает, что для детей всех размеров и возрастов намного безопаснее находится на заднем сиденье, чем на переднем при одинаковой системе безопасности (Полуторная кабина и Двойная кабина).

138) Удержание ребенка на руках не является заменой системы пассивной безопасности. Отказ от использования надлежащей системы пассивной безопасности может привести к серьезным травмам и смерти ребенка.

139) Каждое детское удерживающее или фиксирующее устройство должно использоваться только одним ребенком.

140) Неправильная установка системы детской безопасности приводит к неэффективному действию системы защиты. При аварии система детской безопасности может ослабнуть, и ребенок получит повреждения, часто несовместимые с жизнью. При установке системы пассивной безопасности для новорожденных строго следите за соблюдением инструкций производителя.

141) На солнцезащитном козырьке находится этикетка с соответствующими символами, напоминающими пользователю об обязательном отключении подушки безопасности перед установкой обращенной назад системы детской безопасности. Всегда выполняйте инструкции, расположенные на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира (см. параграф "Пассивная система безопасности (SRS) - Подушки безопасности").

142) Внимание! Крайне опасно! НИКОГДА не используйте обращенные назад детские средства безопасности на сиденьях с фронтальной защитой АКТИВНЫМИ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ, так как это может привести к ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

143) При закреплении детской системы безопасности на заднем сиденье исключите возможность ее касания с передним сиденьем. В противном случае ребенок может сильно пострадать в случае резкого торможения или столкновения (Полуторная кабина и Двойная кабина).

144) В автомобилях с подушкой безопасности перед передним пассажирским сиденьем ОБРАЩЕННЫЕ НАЗАД ДЕТСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРЕСЛА нельзя использовать на переднем пассажирском сиденье, так как ребенок располагается слишком близко к пассажирской подушке безопасности. Усилие раздувающей подушки безопасности может убить ребенка или очень серьезно его травмировать. Такие обращенные назад детские кресла безопасности должны использоваться только на заднем сиденье. (Полуторная кабина и Двойная кабина).

145) Не передвигайте переднее или заднее сиденье, когда в нем или в предназначенной для его защиты системе безопасности находится ребенок.

146) На заднем сиденьи по мере возможности должны использоваться ОБРАЩЕННЫЕ ВПЕРЕД СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ; если их приходится использовать на переднем пассажирском сиденьи, установите кресло в самое заднее положение. Невыполнение этого требования может привести к смерти или к серьезным травмам ребенка.

147) Всегда следите, чтобы диагональная часть ремня безопасности не проходила подмышками ребенка или за его спиной. В случае аварии ремень безопасности не сможет защитить ребенка от риска получения травмы, вплоть до летального исхода. Поэтому ремень безопасности ребенка должен быть пристегнут правильно.

148) Не используйте огни и те же крепления для установки более одной системы детской безопасности.

149) Если универсальная система крепежа детского кресла ISOFIX не фиксируется всеми тремя креплениями, то она не способна обеспечить правильную защиту ребенка. При аварии ребенок может сильно пострадать, вплоть до летального исхода.

150) Установка детского автомобильного кресла выполняется в неподвижном автомобиле. При правильном креплении системы детской безопасности к кронштейнам пользователь услышит щелчок. Соблюдайте инструкции по сборке, разборке и размещению системы безопасности детей, которые должны входить в комплект поставки.

151) После установки проверьте надежность ее крепления, подергав ее и покачав из стороны в сторону. Если детская система безопасности установлена ненадежно, это может привести к травмированию ребенка или других пассажиров при аварии или резкой остановке.

152) Когда детское кресло не используется, закрепите его надежно ремнем безопасности или извлеките из автомобиля, чтобы предотвратить его опрокидывания в салоне автомобиля при аварии.

153) После установки системы детской безопасности запрещается двигать сиденье: перед любыми регулировками всегда снимайте детское кресло.



ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ ISOFIX И ДРУГИХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

Годность для положений ISOFIX

Двойная кабина

Весовая категория	Размер и крепление	Положения ISOFIX Заднее боковое сиденье	Рекомендованные система пассивной детской безопасности	UN-R44 Регистрационный номер
Переносная колыбель	F ISO/L1	X	—	—
	G ISO/L2	X	—	—
0 — 10 кг	E ISO/R1	X	—	—
0+ — 13 кг	E ISO/R1	IL	BABY-SAFE plus: MZ314393 BABY-SAFE ISOFIX BASE: MZ314394	E1-04301146
	D ISO/R2	IL	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона) : MZ314390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного регионов) : MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона) : MZ314390N RVF	E4-04443718
	C ISO/R3	IL	Платформа ISOFIX (обращенное назад основание ISOFIX для всех регионов): MZ314840 (тип D)	

Весовая категория	Размер и крепление	Положения ISOFIX Заднее боковое сиденье	Рекомендованные система пассивной детской безопасности	UN-R44 Регистрационный номер
I — 9-18 кг	D ISO/R2	IL	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона) : MZ3I4390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного регионов) : MZ3I4390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона) : MZ3I4390N RWF Платформа ISOFIX (обращенное назад основание ISOFIX для всех регионов): MZ3I4840 (тип D)	E4-04443718
	C ISO/R3	IL		
	B ISO/F2	IUF	—	—
	BI ISO/F2X	IUF, IL	DUO plus: MZ3I3045	EI-04301133
	A ISO/F3	IUF, IL	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона) : MZ3I4390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного регионов) : MZ3I4390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона) : MZ3I4390N Платформа FWF ISOFIX (обращенное вперед основание ISOFIX для всех регионов): MZ3I4841 (тип A)	E4-04443718
II & III — 15-36 кг		IL	KIDFIX: MZ3I4804	EI-04301198



154)



73)



Расшифровка сокращений из предыдущей таблицы:

IUF — совместимость с обращенными вперед детскими системами безопасности ISOFIX универсальной категории, разрешенными для использования в весовой категории.

IL — совместимость с отдельными системами детской безопасности ISOFIX. См. таблицу выше "Рекомендованные система пассивной детской безопасности".

X — положение ISOFIX не совместимо с системами детской безопасности ISOFIX в этой весовой категории.

Важное примечание:

Переднее пассажирское сидение НЕ подходит для обращенной назад системы детской безопасности, если активирована подушка безопасности пассажира. Его можно использовать для установки универсальной системы детской безопасности при отключении подушки безопасности (см. "Подушка безопасности вспомогательной системы безопасности").

Детская система пассивной безопасности i-Size

	Посадочное положение: Заднее боковое сиденье
--	--

Детская система пассивной безопасности i-Size

i-U

Расшифровка сокращений из предыдущей таблицы:

i-U — совместимость с "универсальной" системой безопасности i-Size, обратно и вперед обращенные.

Важное примечание:

Переднее пассажирское сидение НЕ подходит для обращенной назад системы детской безопасности, если активирована подушка безопасности пассажира. Его можно использовать для установки универсальной системы детской безопасности при отключении подушки безопасности (см. "Подушка безопасности вспомогательной системы безопасности").

Применимость к различным посадочным положениям ОДИНАРНАЯ КАБИНА

Весовая категория	Посадочное положение Переднее пассажирское сиденье	Рекомендованные система пассивной детской безопасности	UN-R44 Регистрационный номер
0 — 10 кг	X	—	—
0+ — 13 кг	X	—	E1-04301146
I — 9-18 кг	UF, L	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного региона): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона): MZ314390N DUO plus: MZ313045	E4-03443416 E1-04301133
II и III — 15-36 кг	UF, L	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804	E1-04301169 E1-04301198

 154)

 74)

Расшифровка сокращений из предыдущей таблицы:

U — совместимость с ограничительными устройствами "универсальной" категории для использования в этой весовой категории.

UF — совместимость с обращенными вперед ограничительными средствами "универсальной" категории.

X — положение сидения не совместимо с системами детской безопасности в этой весовой категории.

Важное примечание:

Переднее пассажирское сиденье НЕ подходит для обращенной назад системы детской безопасности, если активирована подушка безопасности пассажира. Его можно использовать для установки универсальной системы детской безопасности при отключении подушки безопасности (см. "Подушка безопасности вспомогательной системы безопасности").



Применимость к различным посадочным положениям
ПОЛУТОРНАЯ КАБИНА

Весовая категория	Посадочное положение Переднее пассажирское сиденье		Рекомендованные система пассивной детской безопасности	UN-R44 Регистрационный номер
	Активированная подушка безопасности	Деактивированная подушка безопасности		
0 — 10 кг	X	U	—	—
0+ — 13 кг	X	U, L	BABY-SAFE plus: MZ314393	EI-04301146
I — 9-18 кг	X	U, L	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного регионов): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона): MZ314390N DUO plus: MZ313045	E4-03443416 EI-04301133
II и III — 15-36 кг	X	U, L	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804	EI-04301169 EI-04301198

Весовая категория	Посадочное положение Заднее боковое сиденье	Рекомендованные система пассивной детской безопасности	UN-R44 Регистрационный номер
0 — 10 кг	X	—	—
0+ — 13 кг	X	BABY-SAFE plus: MZ314393	EI-04301146
I — 9-18 кг	X	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного регионов): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона): MZ314390N DUO plus: MZ313045	E4-03443416 EI-04301133
II и III — 15-36 кг	X	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804	EI-04301169 EI-04301198



154)



74)

Расшифровка сокращений из предыдущей таблицы:

U — совместимость с ограничительными устройствами "универсальной" категории для использования в этой весовой категории.

UF — совместимость с обращенными вперед ограничительными средствами "универсальной" категории.

X — положение сидения не совместимо с системами детской безопасности в этой весовой категории.

Важное примечание:

Переднее пассажирское сидение НЕ подходит для обращенной назад системы детской безопасности, если активирована подушка безопасности пассажира. Его можно использовать для установки универсальной системы детской безопасности при отключении подушки безопасности (см. "Подушка безопасности вспомогательной системы безопасности").




Применимость к различным посадочным положениям

ДВОЙНАЯ КАБИНА

Весовая категория	Посадочное положение Переднее пассажирское сиденье		Рекомендованные система пассивной детской безопасности	UN-R44 Регистрационный номер
	Активированная подушка безопасности	Деактивированная подушка безопасности		
0 — 10 кг	X	U	—	—
0+ — 13 кг	X	U, L	BABY-SAFE plus: MZ314393	EI-04301146
I — 9-18 кг	X	U, L	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного регионов): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона): MZ314390N DUO plus: MZ313045	E4-03443416 EI-04301133
II и III — 15-36 кг	X	U, L	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804	EI-04301169 EI-04301198

Весовая категория	Посадочное положение		Рекомендованные система пассивной детской безопасности	UN-R44 Регистрационный номер
	Заднее боковое сиденье	Сзади по центру		
0 — 10 кг	U	U	—	—
0+ — 13 кг	U, L	U, L	BABY-SAFE plus: MZ314393	EI-04301146
I — 9-18 кг	U, L	U, L	G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Восточного региона): MZ314390E G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Центрального и Южного регионов): MZ314390CS G 0/I S ISOFIX (система детской безопасности для Северного региона): MZ314390N DUO plus: MZ313045	E4-03443416 EI-04301133
II и III — 15-36 кг	U, L	X	KID plus: MZ314250 KIDFIX: MZ314804	EI-04301169 EI-04301198

 154)

 73) 74) 75) 76)

Расшифровка сокращений из предыдущей таблицы:

U — совместимость с ограничительными устройствами "универсальной" категории для использования в этой весовой категории.

UF — совместимость с обращенными вперед ограничительными средствами "универсальной" категории.

X — положение сидения не совместимо с системами детской безопасности в этой весовой категории.

Важное примечание:

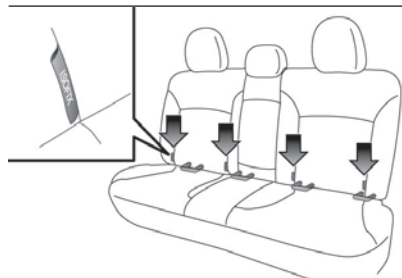
Переднее пассажирское сидение НЕ подходит для обращенной назад системы детской безопасности, если активирована подушка безопасности пассажира. Его можно использовать для установки универсальной системы детской безопасности при отключении подушки безопасности (см. "Подушка безопасности вспомогательной системы безопасности").



Установка детской системы безопасности на нижнее крепление (крепежная арматура ISOFIX) и крепление растяжки (Двойная кабина)

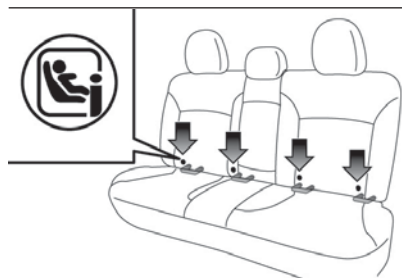
Нижняя точка крепления

Заднее сидение вашего автомобиля оснащено нижними креплениями для фиксации детского удерживающего устройства с арматурой ISOFIX.



207

АНА106607



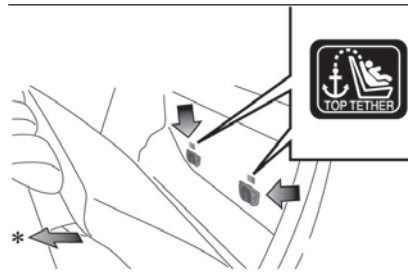
208

АНА106229

Точка крепления растяжки

На вертикальной панели, позади заднего сидения, расположены 2 точки крепления детского автомобильного кресла.

Для каждого из 2 задних посадочных положений в автомобиле предназначено по одному страховочному ремню крепления детского кресла.



209

АНА104759



Детская система пассивной безопасности с крепежной арматурой ISOFIX (Двойная кабина)

Детская система пассивной безопасности предназначена только для сидений с нижними креплениями. Зафиксируйте систему детского удерживающего устройства с помощью нижних креплений.

Фиксировать детское автомобильное кресло ремнями безопасности обязательно.



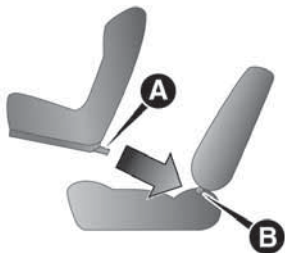
210

АА0014302

А. Соединители детской системы безопасности

Установка

1. Удалите все посторонние материалы внутри и снаружи соединителей и проверьте, чтобы ремень безопасности находится в исходном положении.
2. Снимите подголовник там, где необходимо установить устройство безопасности для детей. См. "Подголовники".
3. Установите соединители (А) детской системы безопасности в нижние крепления (В) и нажмите на них в соответствии с инструкциями производителя системы.



211

АНА106434

А. Соединитель

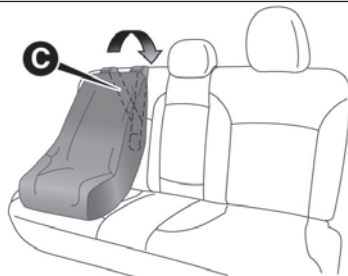
В. Нижнее крепление

Если у детской системы безопасности есть опора, убедитесь, что она устойчиво стоит на полу.

Если детская система безопасности оснащена страховочным ремнем, выполните шаги с 4 по 8.

Если же страховочный ремень отсутствует, перейдите к шагу 8.

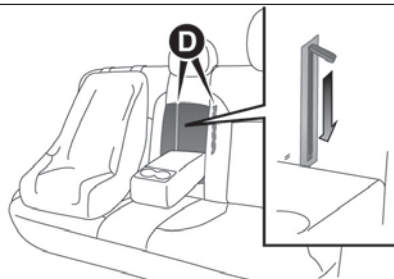
4. Пропустите страховочный ремень (С) внизу через промежуток между задней спинкой и обивкой задней панели.



212

АНА106610

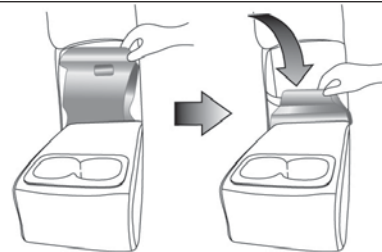
5. Наклоните подлокотник вперед. Откройте две застёжки (D), расположенных в нише для складывания подлокотника.



213

АНА106623

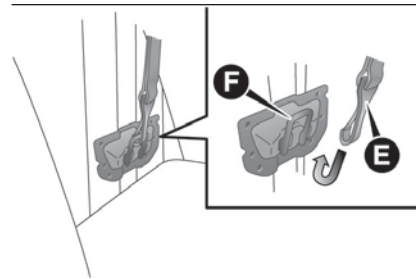
6. Откройте заднюю крышку.



214

АНА106636

7. Рукой в отверстиях обоих застёжек закрепите крюк страховочный ремень (Е) на креплении растяжки (F) и тщательно затяните его.



215

АНА106649

Если фиксация крюка страховочного ремня вызывает затруднения, поверните крюк боком.

8. Чтобы проверить надежность крепления, подергайте автомобильное кресло во всех направлениях.

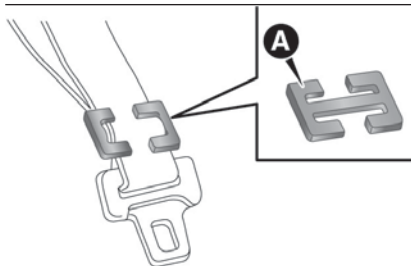


Снятие

Снимите детскую систему безопасности в соответствии с инструкциями, предоставленными производителем.

Установка 3-х точечного ремня безопасности (с аварийным стопорным механизмом)**Установка**

1. Поместите детское удерживающее устройство (кресло) на сидение и снимите подголовник с сидения. См. "Подголовники".
2. При установке детского удерживающего устройства на переднее пассажирское сидение отодвиньте его в самое дальнее от панели приборов положение.
3. Пропустите ремень через детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя детской системы безопасности, затем вставьте язычок защелки.
4. Устраните все провисания с помощью блокирующего зажима (А).
5. Если у детской системы безопасности есть опора, убедитесь, что она устойчиво стоит на полу.
6. Перед посадкой ребенка в кресло, проверьте надежность его крепления, подергав и покачав его в различных направлениях. Это надо делать перед каждой поездкой с ребенком.



216

AA0008772



156)

**ВНИМАНИЕ!**

154) При установке детской системы безопасности снимите с сидения подголовник.

155) Крепления детской системы безопасности разработаны, чтобы выдерживать эти нагрузки только при правильной установке. Ни при каких условиях они не должны использоваться для взрослых ремней безопасности или для крепления других вещей или оборудования в автомобиле.

156) В некоторых типах детского удерживающего устройства блокирующий зажим (А) можно использовать, чтобы исключить травмирование при столкновении или резком маневрировании. Его необходимо устанавливать и использовать в соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства. При снятии детского удерживающего устройства блокирующий зажим также необходимо снять.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

73) При креплении детской системы безопасности на заднем сидении отрегулируйте положение переднего сидения так, чтобы исключить касание передней спинки с ногами ребенка и с системой безопасности.

74) При установке детской системы безопасности (II и III весовые категории) наклоните спинку сидения назад во второе положение от вертикального.

75) Детская система пассивной безопасности с опорой не подходит для установки по центру заднего сидения.

76) Опустите подголовник детского удерживающего устройства после того как ребенок вылез из кресла, если на заднем сидении используется "KID-FIX" или "KID PLUS", чтобы предотвратить касание подголовником кресла заднего стекла. Обязательно проверьте регулировку и положение подголовника, когда ребенок сидит в детском автомобильном кресле.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Информация по подушкам безопасности SRS содержит важные данные относительно водительских и передних пассажирских подушек безопасности, о коленных подушках безопасности, боковых подушках и шторках безопасности.

Водительская и передняя пассажирская подушки безопасности разработаны в дополнение к основной защите водителя и переднего пассажира (ремни безопасности) путем обеспечения их защитой от травм головы и груди при некоторых лобовых столкновениях (от умеренных до тяжелых).

В подушке безопасности SRS водителя применяется двухступенчатая система воздушных подушек (при наличии). Подушка безопасности SRS (водитель и передний пассажир) контролируется датчиками столкновения (в передней части автомобиля) и блоком управления (практически в центре автомобиля на уровне пола).

Коленная подушка безопасности SRS (при наличии) разработаны в дополнение к основной системе защиты водителя и переднего пассажира ремнями безопасности. Она может уменьшить смещение голени

водителя вперед и повышает общий уровень защиты всего тела при некоторых лобовых столкновениях (от умеренных до тяжелых).

Боковые подушки безопасности SRS (при наличии) разработаны в дополнение к должным образом сработавшим ремням безопасности и обеспечивают водителя и переднего пассажира защитой от травм грудной клетки при некоторых боковых столкновениях (от умеренных до тяжелых).

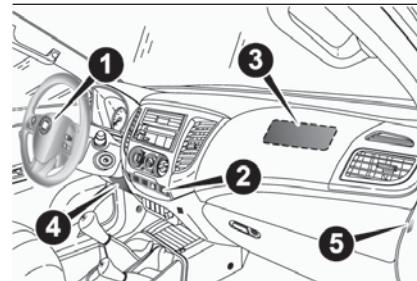
Боковые шторки безопасности SRS (при наличии) разработаны в дополнение к должным образом сработавшим ремням безопасности и обеспечивают водителя и пассажиров на переднем и заднем боковом сиденье защитой от травм головы при некоторых боковых столкновениях средней и тяжелой степени путем раскрытия боковых шторок безопасности со стороны, на которую приходится удар.

SRS HE является заменой ремням безопасности. Чтобы обеспечить максимальную защиту во всех столкновениях и авариях всех пассажиров автомобиля, включая водителя, все они должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ Система ЭРА-ГЛОНАСС (если имеется) предназначена для работы при срабатывании любой из подушек безопасности. См. раздел "Система ЭРА-ГЛОНАСС".

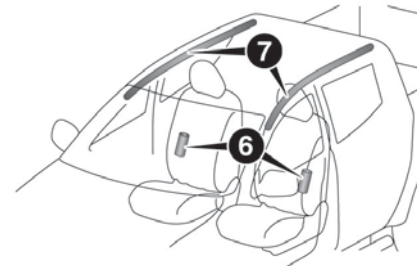
Как работает вспомогательная система безопасности

SRS состоит из следующих элементов:



217

АНА106232



218

АНА104876



1. Модуль воздушных подушек (водитель)
2. Индикатор подушки безопасности переднего пассажира (полупортная и двойная кабина)
3. Модуль воздушных подушек (пассажир)
4. Модуль коленных подушек водителя*
5. Кнопка включения-выключения (ON-OFF) подушки безопасности переднего пассажира (полупортная и двойная кабина)
6. Модули боковых подушек*
7. Модули боковых шторок безопасности*

* — при наличии

Подушки безопасности будут работать только при следующих состояниях замка зажигания или режима работы.

Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа: ключ зажигания находится в положении "ON" или "START".

Автомобили с системой бесключевого доступа: режим работы в положении ON.

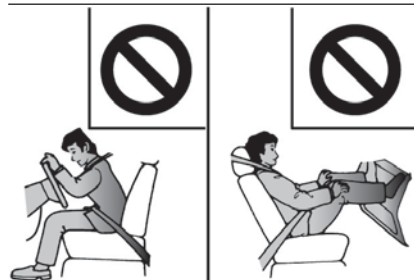
Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает опрокидывание транспортного средства, шторки безопасности раскрываются (если предусмотрено).

Раскрытие подушек безопасности происходит внезапно, сопровождается сильным шумом и выбросом некоторого количества дыма и порошка, но это не вредно и не указывает на пожар в автомобиле. Люди с респираторными заболеваниями

могут почувствовать временное раздражение из-за химических веществ, выброшенных при раскрытии подушек безопасности.

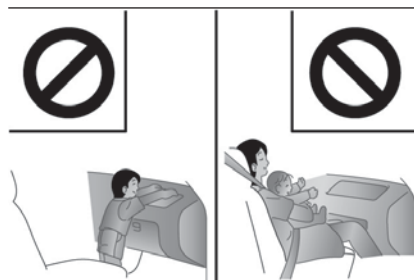
Подушки безопасности очень быстро сдуваются после раскрытия, так что вероятность снижения обзора минимальна.

⚠ 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169)



219

AF0009484



220

АНА100605

Предупреждения по установке системы детской безопасности на автомобиле с подушкой безопасности переднего пассажирского сиденья

Показанная здесь наклейка крепится на автомобиле с подушкой безопасности переднего пассажирского сиденья.



221

АНА105668

⚠ 170)

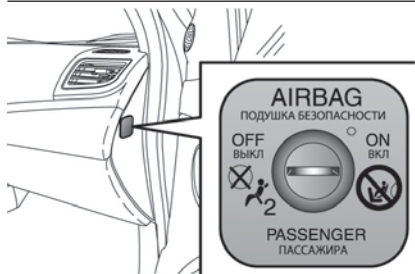
ПРИМЕЧАНИЯ Наклейки могут размещаться в разных местах, в зависимости от модели автомобиля.

Кнопка включения-выключения (ON-OFF) подушки безопасности переднего пассажира (полупортная и двойная кабина)

Кнопку включения-выключения подушки безопасности переднего пассажира (ON OFF) можно использовать для отключения подушки безопасности переднего пассажирского сиденья. Если Вы используете детскую

систему безопасности, которую можно установить только на переднее пассажирское сиденье, перед его использованием убедитесь в том, что переключатель ON-OFF подушки безопасности переднего пассажирского сиденья находится в положении OFF (ОТКЛ). См. "Выключение подушки безопасности".

Переключатель ON-OFF подушки безопасности переднего пассажирского сиденья располагается как показано на изображении.

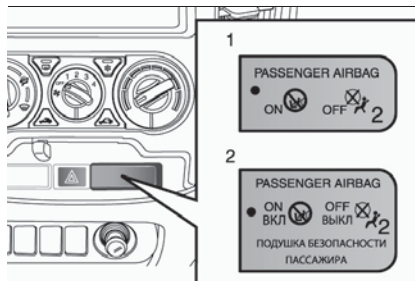


222

АНА106245

Индикатор подушки безопасности переднего пассажира (полуторная и двойная кабина)

Индикатор подушки безопасности переднего пассажира находится на панели приборов.



223

АНА106258

В нормальном состоянии индикатор горит, когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON. Он гаснет через несколько секунд.

Когда переключатель ON-OFF подушки безопасности переднего пассажирского сиденья находится в положении OFF, индикатор OFF будет гореть постоянно, сообщая, что подушки безопасности переднего пассажира находятся в нерабочем состоянии. Когда переключатель ON-OFF подушки безопасности переднего пассажирского сиденья находится в положении ON, индикатор OFF отключается, а индикатор ON включается приблизительно на 1 минуту, показывая, что подушки безопасности переднего пассажира находятся в рабочем состоянии.



171)

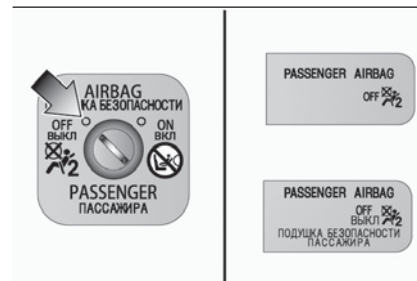
Выключение подушки безопасности переднего пассажира (Полуторная и Двойная кабина).



172)

Для выключения подушки безопасности переднего пассажира выполните следующие действия:

1. Вставьте ключ в переключатель ON-OFF воздушной подушки безопасности переднего пассажира и поверните в положение "OFF".
2. Извлеките ключ из переключателя ON-OFF подушки безопасности переднего пассажира.
3. Поверните замок зажигания в положение "ON" или переключитесь в режим работы ON. Сигнальная лампа OFF подушки безопасности переднего пассажира будет гореть постоянно.



224

АНА109190

Подушка безопасности переднего пассажира теперь отключена и не сможет развернуться, пока ее снова не включить.



Система подушек безопасности переднего пассажира и водителя

Подушка водителя находится под набивной крышкой посередине рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира находится на панели приборов над перчаточным ящиком.

Подушка безопасности водителя имеет два уровня развертывания в зависимости от степени воздействия удара (при наличии).

Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира предназначены для одновременного срабатывания, даже если пассажирское сиденье свободно.

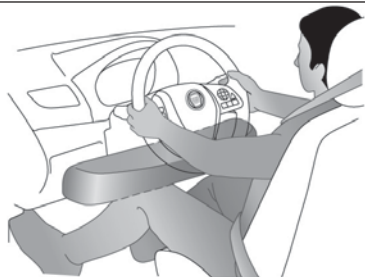


225

AA0001988

Система коленных подушек водителя (при наличии)

Коленная подушка безопасности водителя располагается под рулевым колесом. Коленная подушка безопасности водителя предназначена для раскрытия одновременно с передней подушкой безопасности водителя.



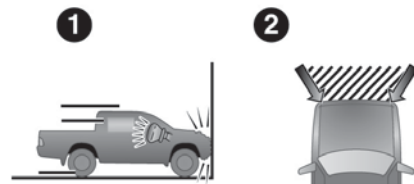
226

АНА105697

Раскрытие передней подушки безопасности и коленной подушки водителя (при наличии)

Передние подушки безопасности и коленная подушка водителя ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ СРАБАТЫВАНИЯ, когда...

Передние подушки безопасности и коленная подушка водителя предназначены для срабатывания, когда при лобовом столкновении происходит ударное воздействие средней или тяжелой степени. На рисунке показано стандартное состояние.



227

АНА103130

1. Лобовое столкновение с глухой стеной на скорости примерно 25 км/ч и выше. 2. Умеренный до сильного фронтальный удар в пределах затененной области между стрелками. Передние подушки безопасности и коленная подушка водителя раскрываются при степени воздействия удара выше расчетного порогового уровня, сопоставимого с силой столкновения с глухой стеной на скорости 25 км/ч, которая не движется и не деформируется. При степени воздействия удара ниже порогового значения передние подушки и водительская коленная подушка безопасности могут не сработать. Однако это пороговое значение скорости будет значительно выше, если удар автомобиля придется на объект, который поглощает воздействие за счет деформации или смещения (например, другой неподвижный автомобиль, столб или ограждение).

Так как при лобовом столкновении происходит смещение вашего тела, важно всегда соответствующим образом надевать ремень. Благодаря ремням безопасности сохраняется безопасное расстояние тела человека от рулевого колеса и панели инструментов на первом этапе раскрытия подушки безопасности. Первый этап раздувания подушки безопасности наиболее сильный. Во время него можно получить серьезные и порой смертельные травмы. Поэтому не забывайте, что основными средствами защиты при столкновениях являются ремни безопасности.

Подушки безопасности системы SRS предназначены для дополнительной защиты. Поэтому для своей безопасности и безопасности всех пассажиров следите за правильным использованием ремней безопасности.

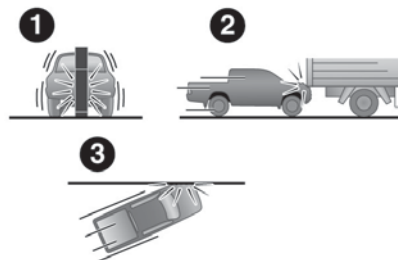
Передние подушки безопасности и водительская коленная подушка МОГУТ НЕ СРАБОТАТЬ, когда ...

При определенных типах фронтальных столкновений конструкция кузова автомобиля поглощает удар, чтобы защитить пассажиров от вреда.

(Передняя область кузова автомобиля может значительно деформироваться вследствие поглощения удара.) При таких обстоятельствах передние подушки безопасности и водительская коленная подушка не могут

развернуться независимо от деформации и повреждения кузова автомобиля.

Примеры некоторых стандартных условий показаны на рисунке.



228

АНА103143

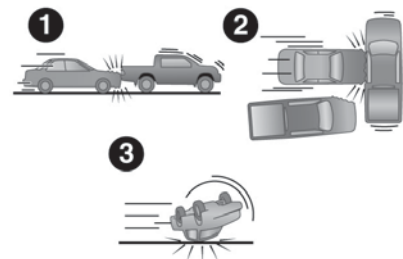
1. При столкновении с со столбом, деревом или другим узким объектом.
2. Автомобиль проскальзывает под кормовую часть грузовика
3. Косой фронтальный удар

Так как передние подушки безопасности и водительская коленная подушка не защищают пассажира от всех типов фронтальных столкновений, всегда пристегивайтесь соответствующим образом ремнями безопасности.

Передние подушки безопасности и коленная подушка водителя НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ СРАБАТЫВАНИЯ, когда...

Передние подушки безопасности и коленная подушка водителя не предназначены для срабатывания в условиях, когда они не могут обеспечить защиту пассажира.

Такие условия представлены на рисунке.



229

АНА103156

1. Столкновения сзади
2. Боковые столкновения
3. Автомобиль катится на бок или на крыше

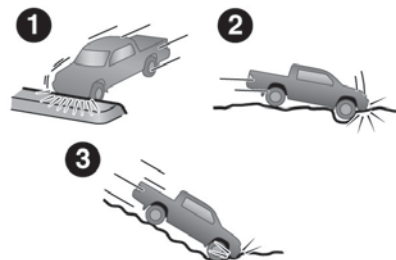
Так как передние подушки безопасности и водительская коленная подушка не защищают пассажира от всех типов столкновений, всегда пристегивайтесь соответствующим образом ремнями безопасности.



Передние подушки безопасности и водительская коленная подушка МОГУТ СРАБОТАТЬ, когда ...

Передние подушки безопасности и коленная подушка водителя могут развернуться, если нижняя часть автомобиля подвергается ударному воздействию средней или тяжелой степени (повреждение ходовой части).

Примеры некоторых стандартных условий показаны на рисунке.



230

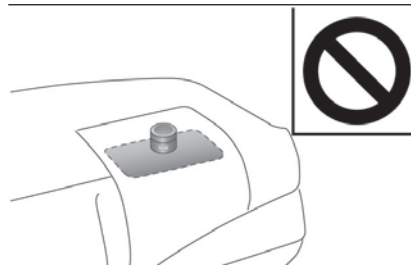
АНА103169

1. Столкновение с приподнятой разделительной полосой/островком или с бордюром 2. Автомобиль въезжает в глубокую яму/выбоину 3. Автомобиль движется по крутому склону и ударяется о землю

Так как передние подушки безопасности и коленная подушка водителя могут развернуться при определенных типах неожиданных ударов, как показано на рисунке, то может произойти смещение вашего

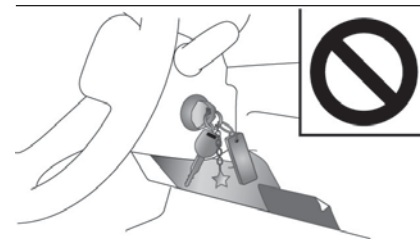
тела, важно всегда соответствующим образом надевать ремень. Благодаря ремням безопасности сохраняется безопасное расстояние тела человека от рулевого колеса и панели инструментов на первом этапе раскрытия подушки безопасности. Первый этап раздувания подушки безопасности наиболее сильный. Во время него можно получить серьезные и порой смертельные травмы при контакте с подушками безопасности на этом этапе.

⚠ 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180)



231

АНА105701



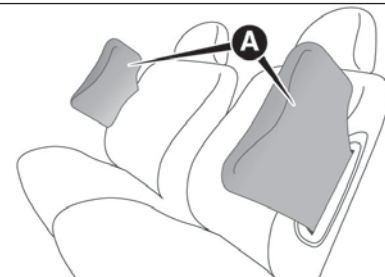
232

АНА105714

Система боковых подушек безопасности

(при наличии)

Боковые подушки безопасности (А) находятся в спинках сидений водителя и переднего пассажира. Боковые подушки безопасности предназначены для раскрытия только при боковом ударе, даже если на переднем сидении нет пассажира.



233

АНА103198

Показанная здесь этикетка крепится на спинках сидение с боковыми подушками безопасности.



234

АНА103202

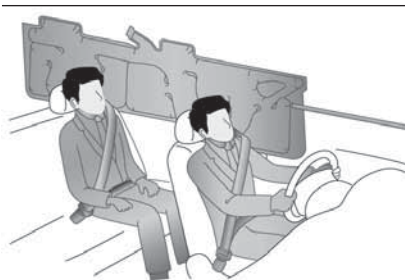
Система боковых шторок безопасности (где предусмотрена)



181) 182)

Боковые шторки безопасности находятся в передних стойках и в продольном бресе крыши. Боковые шторки безопасности предназначены для раскрытия только при боковом ударе, даже если на переднем или заднем сидении нет пассажира.

Кроме этого, когда блок управления подушками безопасности обнаруживает опрокидывание транспортного средства, шторки безопасности раскрываются (если предусмотрено).



235

АА1А102937

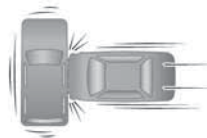
Раскрытие боковых подушек безопасности и шторок безопасности*

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности ПРЕНАЗНАЧЕНА ДА СРАБАТЫВАНА, кода...

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности предназначены для срабатывания, кода автомобиль подвергается боковому удару средней-тяжелой степени воздействия в среднюю часть салона.

На рисунке показано стандартное состояние.

1



2



236

АН3101226

1 - От умеренного до сильного удара посередине боковой конструкции корпуса транспортного средства.

2 - Когда автомобилем определяется состояние опрокидывания (только боковые шторки безопасности, если предусмотрено).

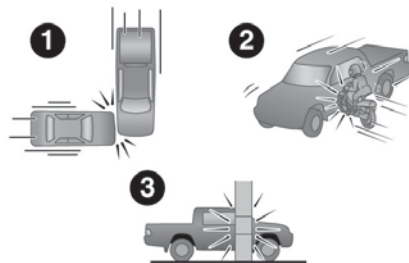
Основными средствами защиты в автомобиле при столкновениях являются ремни безопасности. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности системы SRS предназначены для дополнительной защиты.

Поэтому для своей безопасности и безопасности всех пассажиров следите за правильным использованием ремней безопасности.



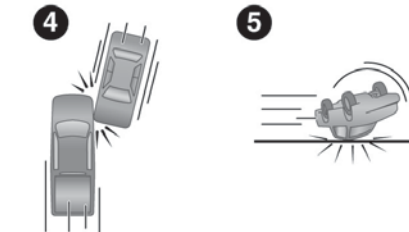
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности **МОГУТ НЕ СРАБОТАТЬ**, когда...

При определенных типах боковых столкновений конструкция кузова автомобиля поглощает удар, чтобы защитить пассажиров от вреда. (Боковая область кузова автомобиля может значительно деформироваться вследствие поглощения удара.) При таких обстоятельствах боковые подушки безопасности и шторки безопасности не могут развернуться независимо от деформации и повреждения кузова автомобиля. Примеры некоторых стандартных условий показаны на рисунке.



237

АНА103231



238

АНА103244

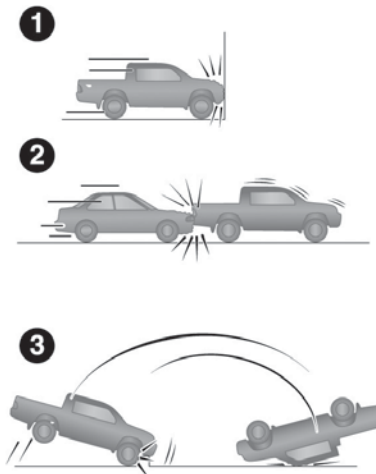
1. Боковые удары в стороне от салона автомобиля. 2. Столкновение мотоцикла или другого подобного небольшого ТС с боковой частью автомобиля. 3. Столкновения со столбом, деревом или другим узким объектом. 4. Косые боковые удары. 5. Автомобиль катится на бок или на крыше.

Так как боковые подушки безопасности и шторки безопасности не защищают пассажира от всех типов боковых столкновений, всегда пристегивайтесь соответствующим образом ремнями безопасности.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности **НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ СРАБАТЫВАНИЯ**, когда...

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности не предназначены для развертывания в условиях, когда они, как правило, не

могут обеспечить защиту пассажира. Стандартные условия представлены на рисунке.



239

АНЕ100469

1. Лобовые столкновения 2. Столкновения сзади 3. Продольное опрокидывание*

* — где предусмотрено

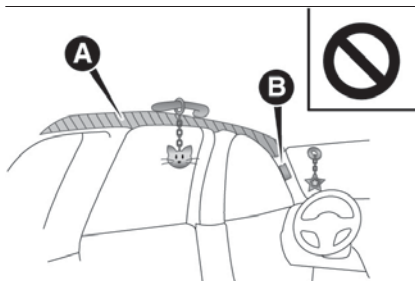
Так как боковые подушки безопасности и шторки безопасности не защищают пассажира от всех типов столкновений, всегда пристегивайтесь соответствующим образом ремнями безопасности.

⚠ 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191)



240


AA0082019



241

ANA105727

Обслуживание SRS

 192) 193) 194) 195) 196)

ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль необходимо сдать в лом, сделайте это в соответствии с местным законодательством и обратитесь к дилеру Fiat для безопасного демонтажа системы подушек безопасности.



ВНИМАНИЕ!

157) Не накрывайте спинки передних или задних сидений чехлами, которые не подходят для использования с боковыми подушками безопасности.

158) Запрещено участвовать в дорожном движении, если на коленях, на уровне груди или между губ удерживаются посторонние предметы (трубка, карандаш и т.д.) При срабатывании подушки безопасности это может привести к серьезным травмам.

159) Если автомобиль угоняли, пытались угнать, он подвергался затоплению или актам вандализма, обязательно проверьте систему подушек безопасности у дилера Fiat.

160) Запрещено выполнять мойку сидений водой или паром под давлением (вручную или на автоматических мойках).

161) Передняя подушка безопасности срабатывает в случае более серьезных столкновений, чем те, для срабатывания которых достаточно только преднатяжители ремня безопасности. При воздействиях, интенсивность которых находится между этими двумя уровнями, как правило, срабатывают только преднатяжители ремня безопасности.

162) Подушки безопасности срабатывают при экстремально высокой скорости. В некоторых ситуациях контакт с раздувающимися подушками безопасности может привести к ссадинам, ушибам легким порезам и т.г.

163) ОЧЕНЬ ВАЖНО ПРАВИЛЬНО СИДЕТЬ. При очень близкой посадке водителя или переднего пассажира к рулевому колесу или к панели приборов раскрытие подушки безопасности может убить или серьезно покалечить. Подушки безопасности раскрываются очень быстро и с большой силой. Если водитель или передний пассажир сидят неправильно и пристегнуты неправильно, подушки безопасности не могут правильно выполнить свою защитную функцию. Наоборот, они могут при своем раскрытии привести к серьезным или фатальным травмам.

164) Не сидите на краю сидения и не ставьте голени ног слишком близко к панели приборов, не наклоняйте голову или грудную клетку близко к рулевому управлению или к панели приборов. Не ставьте ноги на или напротив панели приборов.

165) Во время вождения всегда держите руки на ободе рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности при необходимости могла свободно раскрыться. Во время вождения избегайте наклона тела вперед. Держите спину прямой, откинувшись на спинку сидения.

166) Расположите всех младенцев и маленьких детей на заднем сидении. Обеспечьте им надежную защиту, например, с помощью соответствующей детской системы безопасности. Заднее сидение является наиболее безопасным местом для младенцев и детей.



167) Младенцы и маленькие дети должны быть всегда пристегнуты. Не ставьте их напротив панели приборов, не держите их в руках или на коленях. При столкновении и при раскрытии подушек безопасности это может привести к серьезным повреждениям или смерти. Дети должны быть правильно усажены в соответствующее детское удерживающее устройство. См. раздел "Детское удерживающее устройство" данного руководства по эксплуатации.

168) Если пассажирская подушка безопасности активирована, не устанавливайте на переднее сидение обращенную назад систему детской безопасности. Раскрытие подушки безопасности при аварии может привести к смертельным травмам ребенка, не смотря на силу столкновения. Поэтому при установке обращенной назад системы детской безопасности на переднем сидении всегда отключайте боковую пассажирскую подушку безопасности. Кроме этого, переднее пассажирское сидение необходимо отодвинуть как можно дальше, чтобы не допустить контакта системы безопасности с приборной панелью. После снятия детского удерживающего устройства сразу же вновь включите пассажирскую подушку безопасности.

169) Старшие дети должны усаживаться и пристегиваться ремнем безопасности. При необходимости используйте дополнительную подушку сидения.

170) Внимание! Крайне опасно! НИКОГДА не используйте обращенные назад детские средства безопасности на сиденьях с фронтальной защитой АКТИВНЫМИ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ, так как это может привести к ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

171) Не устанавливайте никаких приспособлений, которые могут перекрыть обзор индикаторов. Ничем не заклеивайте индикаторы. Это будет мешать контролировать состояние пассажирской системы подушек безопасности.

172) Чтобы уменьшить опасность получения фатальных или серьезных травм: всегда перед использованием переключателя подушки безопасности переднего пассажира ON-OFF устанавливайте замок зажигания в положение "LOCK" или переключайтесь в режим работы OFF. Несоблюдение этого правила может привести к снижению эксплуатационных характеристик подушек безопасности. После поворота замка зажигания в положение LOCK или включения рабочего режима OFF подождите 60 секунд перед использованием переключателя подушки безопасности переднего пассажира ON-OFF. Система подушка безопасности SRS предназначена для поддержания достаточного уровня напряжения для раскрытия подушки безопасности. После использования ключа переключателя подушки безопасности переднего пассажира ON-OFF всегда извлекайте его. Невыполнение этого действия может стать причиной неправильного положения переключателя ON-OFF. Не устанавливайте переключатель ON-OFF в положение OFF, за исключением случаев установки детской системы безопасности на переднее пассажирское сидение. Если индикатор OFF не загорелся при установке переключателя ON-OFF в положение OFF, устанавливать детское удерживающее устройство на переднее сидение запрещено. Рекомендуется проверить систему у дилера Fiat. Если индикатор OFF продолжает гореть и после перевода переключателя ON-OFF в положение ON, никому не разрешайте садиться на переднее пассажирское сидение. Рекомендуется провести диагностику системы у дилера Fiat.

173) Не клеите стикеры или другие предметы на рулевое колесо, приборную панель в зоне расположения пассажирских боковых подушек и на сидения. Никогда не располагайте никакие предметы (например, мобильные телефоны) на пассажирской стороне приборной панели, так как они могут помешать правильной раскрываемости пассажирской подушки безопасности.

174) Ничего не располагайте и не прикрепляйте на панели приборов поверх перчаточного ящика. Посторонние предметы могут ударить и травмировать пассажира при срабатывании подушки безопасности.

175) Не закрепляйте и не кладите предметы перед лобовым стеклом. Эти предметы могут помешать раскрываемости подушек безопасности, ударить и травмировать пассажира при срабатывании подушек безопасности.

176) Не прикрепляйте дополнительные ключи или принадлежности (твердые, острые или тяжелые предметы) на ключ зажигания. Такие предметы могут вызвать помехи для нормального раскрытия коленных подушек безопасности водителя или могут нанести серьезную травму при раскрытии подушки.

177) Не закрепляйте дополнительное оборудование в нижней части панели приборов на водительской стороне. Такие предметы могут вызвать помехи для нормального раскрытия коленных подушек безопасности водителя или могут нанести серьезную травму при раскрытии подушки.

178) Не помещайте багаж, домашних животных или другие предметы между подушками безопасности и водителем или передним пассажиром. Это может повлиять на эксплуатационные характеристики подушек безопасности или стать причиной травмирования при раскрытии подушки безопасности.

179) Сразу после раскрытия подушки безопасности некоторые компоненты системы будут горячими. Не дотрагивайтесь до них. Можно обжечься.

180) Система подушек безопасности является одноразовой. После срабатывания она больше работать не будет. Подушки безопасности нужно незамедлительно заменить. Делать это рекомендуется у дилера Fiat.

181) Не закрепляйте жесткие предметы на крючках для одежды или на опорных ручках.

182) Не опирайтесь головой, руками или локтями на дверь, окна или в зонах расположения подушки безопасности окна. Это позволит избежать возможных травм при срабатывании подушки безопасности.

183) Подушки безопасности не заменяют собой ремни безопасности, но повышают их эффективность. Кроме того, поскольку передние подушки безопасности не срабатывают при фронтальных ударах на низких скоростях, при боковых ударах, при маневрах задним ходом или при переворачиваниях, защита пассажиров обеспечивается только ремнями безопасности, которые должны быть всегда пристегнуты.

184) Боковые подушки безопасности и шторки безопасности предназначены в помощь ремням безопасности при боковых ударах. Ремни безопасности должны застегиваться должным образом, и водитель с пассажиром должны сидеть, откинувшись и вертикально, не облокачиваясь на дверь или окно.

185) Боковая подушка безопасности и шторки безопасности раскрываются с большой силой. Запрещено высовывать руки в окна и прислоняться к двери, чтобы уменьшить опасность получения серьезных или возможно фатальных повреждений от раскрывающихся боковых подушек и шторок безопасности.

186) Пассажирам задних сидений запрещено держаться на спинки передних сидений, чтобы уменьшить опасность повреждений при срабатывании боковых подушек безопасности. Особое внимание следует уделять детям.

187) Не размещайте никакие предметы рядом или перед спинкой передних сидений. Они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности и могут привести к травмам, если будут отброшены после раскрытия боковой подушки безопасности.

188) Не надевайте чехлы на сидения с боковыми подушками безопасности. Не накрывайте ничем сидения с боковыми подушками безопасности. Это может помешать правильному раскрытию подушек безопасности.



189) Не закрепляйте микрофон (А) или любые другие устройства и предметы рядом с областью активации шторок безопасности (В), так же, как и на боковом стекле, на боковых стеклах, передней и задней стойках и на потолке или на вспомогательных захватах. При раскрытии шторок безопасности микрофон и другие предметы сорвет с большой силой или же шторки безопасности раскроются неправильно, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

190) Не разрешайте детям наклоняться или прислоняться к дверям, даже если ребенок сидит в детском удерживающем устройстве. Голова ребенка никогда не должна наклоняться или приближаться к области расположения боковых подушек и шторок безопасности. Это опасно из-за раскрытия боковых подушек и шторок безопасности. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным или фатальным последствиям для ребенка.

191) Все работы рядом с местом расположения и с боковыми подушками безопасности, и со шторками безопасности должны выполняться дилером Fiat.

192) Любые работы по обслуживанию компонентов SRS должны выполняться дилером Fiat. Неправильные манипуляции с компонентами SRS и с проводкой могут привести к случайному раскрытию подушек безопасности или к бездействию SRS. Обе ситуации чреваты серьезными травмами.

193) Запрещено вносить любые изменения в рулевое управление, механизм натяжителя ремня безопасности или в любые другие компоненты SRS. Например, замена рулевого колеса или изменения переднего бампера или конструкции кузова могут негативно сказаться на характеристиках SRS и привести к травме.

194) После причинения автомобилю любого ущерба рекомендуется обратиться к дилеру SRS6 чтобы проверить работоспособность системы.

195) На автомобилях с боковыми подушками безопасности не модифицируйте передние сидения, центральную стойку и центральную консоль. Это может негативно сказаться на характеристиках SRS и привести к травме.

196) Если Вы обнаружили потеки, царапины, трещины или повреждения в области нахождения подушки безопасности, необходимо обратиться к дилеру Fiat на предмет проверки системы SRS.

СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Система усиления экстренного торможения (где предусмотрена)

Система усиления экстренного торможения является устройством, помогающим водителям, не имеющим возможности сильно нажать на педаль тормоза (например, при аварийном торможении) и обеспечивающим большее тормозное усилие. Если педаль тормоза нажать резко, тормоза будут применены с большим усилием, чем при обычном торможении.



ПРИМЕЧАНИЯ После срабатывания системы усиления экстренного торможения поддерживается большое тормозное усилие, даже если педаль тормоза слегка отпустить. Для прекращения действия тормозов полностью снимите ногу с педали тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ При использовании системы усиления экстренного торможения во время движения можно почувствовать сопротивление педали тормоза, педаль двигается мелкими толчками в сочетании с рабочим шумом или кузов автомобиля и рулевое колесо вибрируют. Это происходит, когда система усиления экстренного торможения работает нормально и не указывает на неисправность. Продолжите нажимать педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ Когда горит сигнальная лампа системы курсовой устойчивости ESC, система усиления экстренного торможения может не работать.

Система предупреждения об экстренном торможении (где предусмотрена)

Это устройство, которое уменьшает вероятность столкновений в заднюю часть автомобиля, и автоматически начинают мигать контрольные лампы предупреждения об опасности, чтобы предупредить приближающиеся сзади автомобили о резком торможении. При работе системы предупреждения об экстренном торможении одновременно быстро мигает на приборной панели сигнальная лампа предупреждения об опасности.

ПРИМЕЧАНИЯ Активация состояния системы предупреждения об экстренном торможении > Включается при соблюдении всех следующих условий.

- ☐ Скорость автомобиля 55 км/ч и выше.
- ☐ Педаль тормоза нажата и система оценивает, что было выполнено резкое торможение вследствие сброса скорости автомобилем и работы антиблокировочной тормозной системы (АБС).

Деактивация состояния системы аварийного торможения > Выключается при соблюдении всех следующих условий.

- ☐ Педаль тормоза отпущен.
- ☐ Нажат включатель аварийной сигнализации.
- ☐ Система оценивает, что было выполнено резкое торможение вследствие сброса скорости автомобилем и работы антиблокировочной тормозной системы (АБС).

Антиблокировочная тормозная система (АБС) (где предусмотрена)

Антиблокировочная тормозная система (АБС) помогает предотвратить блокировку колес при торможении. Это позволяет удерживать контроль над автомобилем и контроль над рулевым управлением.

Указания по вождению

Всегда держите безопасную дистанцию с двигающимся впереди автомобилем. Даже если автомобиль оборудован АБС, оставляйте больше расстояния для торможения:

- ☐ При движении на гравийных и заснеженных дорогах.
- ☐ При движении с установленными цепями.
- ☐ При движении на дорогах с выбоинами и рытвинами или же

имеющих другие перепады высоты покрытия.

- ☐ При движении по дорогам с шероховатой поверхностью.


Работа АБС не ограничивается ситуациями резкого торможения. Система предотвращает блокировку колес при движении по канализационным люкам, стальным дорожным плитам, дорожной разметке или любому неровному дорожному покрытию.

При работе АБС можно почувствовать биение в педаль тормоза и вибрацию кузова автомобиля и рулевого колеса. Кроме этого возможно почувствовать небольшое сопротивление нажатию на педаль.

В этом случае просто нажмите на педаль сильнее. Не прокачивайте тормоза. Это приведет к снижению тормозных возможностей.

Из моторного отсека слышится рабочий шум или чувствуется толчок в педаль тормоза сразу в начале движения после запуска двигателя. Это стандартные шумы или действия, которые производит АБС при выполнении самодиагностики. Это не указывает на неисправность.

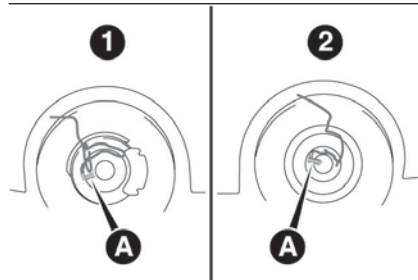
АБС включается при достижении скорости свыше 10 км/ч. И прекращает работать при снижении скорости ниже 7 км/ч.

 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206)



После движения по гололеду

После движения по снежной или обледенелой дороге очистите колеса от остатков снега и льда. На автомобилях с АБС будьте осторожны, не повредите датчики скорости вращения колес (А) или провода, расположенные на каждом колесе.



242

АНА103693

Система курсовой устойчивости (ESC) (если установлена)

Система курсовой устойчивости (ESC) осуществляет полный контроль над антиблокировочной тормозной системой, анти-пробуксовочной системой и системой стабилизации курсовой устойчивости позволяя водителю сохранять управление и сцепление с дорогой. Читайте данный раздел вместе с информацией об антиблокировочной тормозной системе, о функции Traction Control и функции стабилизации курсовой устойчивости ESC.



207) 208) 209) 210)

ПРИМЕЧАНИЯ Из моторного отсека может издаваться рабочий шум в следующих ситуациях. Звук ассоциируется с проверкой работоспособности ESC. Одновременно можно почувствовать толчок в педаль тормоза, если нажать на нее. Это не является признаком неисправности:

- ☐ Когда ключ замка зажигания установлен в положение ON (ВКЛ) или включен рабочий режим.
- ☐ Когда автомобиль начинает движение сразу после запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ Когда активируется ESC, можно почувствовать вибрацию кузова автомобиля или услышать визжащий звук из моторного отсека. Все это указывает на нормальное функционирование системы. Это не указывает на неисправность.

ПРИМЕЧАНИЯ Когда горит контрольная лампа ESC не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ На автомобилях с блокировкой заднего дифференциала ESC и АБС временно отключается при активации блокировки заднего дифференциала. Сигнальная лампа ESC, контрольная лампа ESC и контрольная лампа АБС светятся, когда действие этих функций приостановлено. Это не является проблемой. После отключения блокировки заднего дифференциала лампы гаснут, а функции продолжают

выполняться. См. разделы "Сигнальная лампа АБС" и "Сигнальная лампа ESC, сигнальная лампа ESC OFF".

Функция стабилизации курсовой устойчивости ESC

Функция стабилизации курсовой устойчивости предназначена, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем на скользких дорогах или при резком маневрировании. Это происходит за счет контроля мощности двигателя и тормозов на каждом колесе.



ПРИМЕЧАНИЯ Функция стабилизации курсовой устойчивости ESC не работает при положении переключателя режимов движения "4L" (Easy select 4WD - полный привод без блокировки дифференциала) или "4LLc" (Super select 4WD II - полный привод с блокировкой дифференциала). Когда функция стабилизации курсовой устойчивости ESC работает в положении переключателя режимов движения "2H" или "4H" (Easy select 4WD - полный привод без блокировки дифференциала), "2H", "4H" или "4HLc" (Super select 4WD II - полный привод с блокировкой дифференциала), установка переключателя режимов движения в положение "4L" (Easy select 4WD), "4LLc" (Super select 4WD II) автоматически выключает функцию стабилизации курсовой устойчивости ESC.

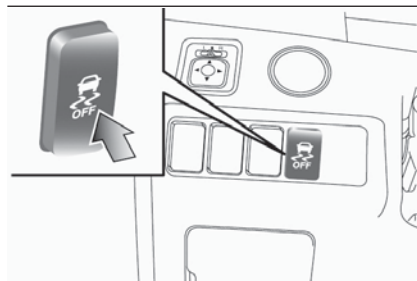
ПРИМЕЧАНИЯ Функция стабилизации курсовой устойчивости ESC работает при скорости 15 км/ч и выше.

ПРИМЕЧАНИЯ На автомобилях с блокировкой заднего дифференциала функция стабилизации курсовой устойчивости ESC не работает при включенной блокировке заднего дифференциала.

Переключатель "ESC OFF"

Функция стабилизации курсовой устойчивости ESC автоматически включается при повороте ключа замка зажигания в положение ON или включении рабочего режима. Отключается система при нажатии переключателя "ESC OFF" в течение 3 секунд.

Когда функция стабилизации курсовой устойчивости ESC отключена, загорается индикатор . Чтобы вновь включить ESC быстро нажмите переключатель "ESC OFF". Индикатор  выключится.



211) 212)

Указания по вождению

При высвобождении автомобиля из грязи, песка или свежего снега при включенных режимах движения "2H" или "4H" (Easy select 4WD - полный привод без блокировки дифференциала), "2H", "4H" или "4HLC" (Super select 4WD II - полный привод с блокировкой дифференциала) можно увидеть, что работа ESC не допускает роста скорости вращения двигателя при нажатии на педаль акселератора. В этом случае при застревании автомобиля переключитесь на режим "4L" (Easy select 4WD - полный привод без блокировки дифференциала) или "4LLC" (Super select 4WD II - полный привод с блокировкой дифференциала) или установите переключатель стабилизации курсовой устойчивости ESC в положение OFF (ВЫКЛ). Так будет легче высвободить автомобиль. (Противобуксовочная система Traction Control по-прежнему работает, чтобы не допустить проскальзывания колес, когда переключатель ESC OFF находится в положении "OFF", выбирается режим движения "4L" (Easy select 4WD - полный привод без блокировки дифференциала) или "4LLC" (Super select 4WD II - полный привод с блокировкой дифференциалом).

ПРИМЕЧАНИЯ При продолжительном нажатии переключателя "ESC OFF" после выключения функции

стабилизации курсовой устойчивости ESC активируется "функция защиты от ошибочных действий" и вновь включается функция стабилизации курсовой устойчивости ESC.

ПРИМЕЧАНИЯ Даже если функция стабилизации курсовой устойчивости ESC выключена, она может активироваться в зависимости от движения автомобиля.

Противобуксовочная система Traction Control

На скользких покрытиях противобуксовочная система Traction Control предотвращает проскальзывание ведущих колес, тем самым облегчая трогание автомобиля после остановки. Она также обеспечивает достаточную тягу и управляемость во время поворота автомобиля при нажатии на педаль акселератора.



213)



ВНИМАНИЕ!

197) Система активной тормозной безопасности является устройством, не способным создать усилие больше, чем позволяют возможности тормозного усилителя. Всегда держите достаточную дистанцию с движущимся впереди автомобилем, не полагайтесь слишком сильно на систему активной тормозной безопасности.



198) АБС не может предотвратить аварию. Водитель обязан предпринять меры предосторожности и ездить аккуратно.

199) Для предотвращения выхода из строя АБС убедитесь, что все 4 колеса имеют одинаковый размер и тип.

200) Не устанавливайте на автомобиль неоригинальный самоблокирующийся дифференциал (LSD). АБС может прекратить работать должным образом.

201) АБС использует силу сцепления с дорогой в полном объеме, но не может сделать ее еще сильнее. Поэтому, следует быть очень осторожным при движении по скользкому покрытию, без ненужного риска.

202) Когда АБС вмешивается в работу тормозов и чувствуется пульсация педали тормозов, держите педаль нажатой и не тревожьтесь. АБС максимально уменьшит тормозной путь. Это зависит от дорожных условий.

203) АБС срабатывает, когда достигается предельное сцепление между шинами и дорожным покрытием: замедлите ход для подтверждения того, что Вы движетесь в соответствии с доступной силой сцепления.

204) АБС не может преодолеть естественные физические законы и не может увеличить силу сцепления в зависимости от состояния дороги.

205) АБС не может предотвратить аварию, в том числе вследствие высокой скорости на поворотах, на покрытиях со слабой силой сцепления или при аквапланировании.

206) Проверять возможности АБС никогда нельзя. Это опасно и безответственно, так как можно подвергнуть опасности себя и других людей.

207) Не возлагайте на систему ESC большие надежды. Даже ESC не может не учитывать законы физики при эксплуатации автомобиля. Эта система, как и другие системы, имеет ограничения и не может помочь сохранить сцепление и управляемость автомобиля в любых условиях. Неосторожное вождение может привести к аварии. Осторожное вождение полностью является ответственностью водителя. Это значит, что нужно следить за окружающим транспортом, дорожными и окружающими условиями.

208) Система стабилизации курсовой устойчивости (ESC) не может предотвратить аварию, в том числе вследствие высокой скорости на поворотах, на покрытиях со слабой силой сцепления или при аквапланировании.

209) Убедитесь, что на автомобиле установлены шины одинакового размера на всех колесах. Если это не так, система ESC не будет работать надлежащим образом.

210) Не устанавливайте на автомобиль неоригинальный самоблокирующийся дифференциал (LSD). Функция стабилизации курсовой устойчивости ESC может перестать работать надлежащим образом.

211) В целях безопасности все операции с переключателем "ESC OFF" следует выполнять, когда автомобиль не движется.

212) Проверьте, чтобы функция стабилизации курсовой устойчивости ESC была включена при движении в нормальных условиях.

213) При движении автомобиля по снежной или обледенелой дороге необходимо использовать зимние шины и вести автомобиль на безопасной скорости.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ

Hill Start Assist (где предусмотрена)

Hill Start Assist облегчает начало движения в горку, предотвращая скатывание автомобиля назад. Она удерживает тормозное усилие приблизительно несколько секунд, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

 77) 78)

 214) 215)

Работа система

1. Полностью остановите автомобиль с помощью педали тормоза.
2. На автомобилях с МКПП установите рычаг переключения передач в I положение. На автомобилях с АКПП установите рычаг управления АКПП в положение "D".

ПРИМЕЧАНИЯ При движении в горку задним ходом рычаг переключения передач или рычаг управления АКПП должны находиться в положении "R".

3. Отпустите педаль тормоза, и Hill Start Assist удержит тормозное усилие, приложенное при остановке приблизительно 2 секунды.
4. Нажмите педаль акселератора, и Hill Start Assist плавно уменьшит тормозное усилие, когда автомобиль начнет движение.

ПРИМЕЧАНИЯ Hill Start Assist активируется при соблюдении всех перечисленных далее условий.

□ Двигатель работает (Hill Start Assist не работает в момент запуска двигателя или сразу после его запуска).

□ На автомобилях с МКПП рычаг переключения передач находится в следующем положении: Перед началом движения передом в горку > Рычаг переключения передач находится в любом положении кроме "R" (Hill Start Assist будет работать, даже если рычаг переключения передач стоит в положении "N"). Перед началом движения задом в горку > Рычаг переключения передач находится в положении "R" (Hill Start Assist не будет работать, если рычаг переключения передач стоит в положении "N").

□ На автомобилях с АКПП рычаг управления АКПП находится в любом положении кроме "P" или "N".

□ Автомобиль полностью неподвижен, педаль тормоза нажата.


□ Стояночный тормоз отпущен.

ПРИМЕЧАНИЯ Hill Start Assist не будет работать, если педаль акселератора нажать перед тем как отпустить педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ Hill Start Assist работает и при движении в горку задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЯ Когда Hill Start Assist активирована, вы можете услышать рабочий звук. Это нормальная реакция на работу системы помощи Hill Start Assist и не указывает на неисправность.

Индикатор предупреждения

При возникновении в системе аварийного состояния  загорится сигнальная лампа.

 79) 80)

Рулевое управление с усилителем

Рулевое управление с усилителем работает при работающем двигателе. Оно помогает уменьшить прилагаемое к рулевому колесу усилие.

Рулевое управление с усилителем имеет возможность управляться механически в случае отказа усилителя. Если по каким-то причинам происходит отказ усилителя, управлять автомобилем можно, но при этом придется прилагать больше усилий. При возникновении такой ситуации предоставьте автомобиль дилеру Fiat для проверки.

 81) 82)

Система стабилизации прицепа — TSA (где предусмотрена)

Система стабилизации прицепа помогает безопасно ехать с прицепом за счет управления тормозным усилием каждого колеса и мощностью двигателя, чтобы стабилизировать движение при обнаружении непрерывного раскачивания автомобиля из-за прицепа.

При работе системы стабилизации прицепа включается индикатор использования тормозов. Информация о буксировке прицепа см. "Буксировка прицепа".

 83) 84)

ПРИМЕЧАНИЯ Когда система TSA работает, кузов автомобиля может вибрировать и можно слышать рабочие шумы из моторного отсека. Эти движения указывают на нормальное функционирование системы.

ПРИМЕЧАНИЯ Система TSA работает при скорости 55 км/ч и выше.

ПРИМЕЧАНИЯ Когда система TSA работает, сигнальная лампа рабочего режима ESC мигает, включаясь и выключаясь.

ПРИМЕЧАНИЯ Если ESC не работает, система TSA также не функционирует.



ВНИМАНИЕ!

214) Если склон перед автомобилем, не полагайтесь на систему, что она поможет удержать положение, как дополнение к нажатой педали тормоза. Это может стать причиной аварии.



215) Не поворачивайте замок зажигания в положение "LOCK" или "ACC" и не переводите рабочий режим в состояние ACC или OFF при работе системы помощи Hill Start Assist. Hill Start Assist может прекратить работать, что может привести к аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

77) Не слишком полагайтесь на систему помощи Hill Start Assist, чтобы не допустить скатывания автомобиля. При определенных обстоятельствах, даже когда Hill Start Assist активирована, автомобиль может скатываться назад, если педаль тормоза нажаты с недостаточным усилием, если автомобиль сильно загружен, если дорога очень крутая или скользкая, или если автомобиль буксирует прицеп и т.д.

78) Hill Start Assist не предназначена для удержания автомобиля на крутых склонах более 2 секунд.

79) Если загорелось предупреждение, Hill Start Assist не будет работать. Третье предупреждение осторожно.

80) Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Вновь запустите двигатель проверьте, погас ли индикатор предупреждения, если да, то Hill Start Assist работает нормально. Если предупреждение продолжает отображаться или появляется периодически, необходимо немедленно остановить автомобиль и транспортировать его к дилеру Fiat для диагностики.

81) Не глушите двигатель во время движения автомобиля. Отключение двигателя сделает трудным управление автомобилем (тугое рулевое колесо). Это может привести к аварии.

82) Не оставляйте рулевое колесо полностью выкрученным в одном направлении. Это может вызвать неисправность рулевого управления с усилителем.

83) Не возлагайте на систему TSA большие надежды. Из-за скользкого дорожного покрытия, сильного бокового ветра, несоответствующей массы и положения багажа и (или) движения на большой скорости система TSA может не обеспечить стабилизацию. Всегда ведите автомобиль в соответствии с условиями движения, состоянием дорожного покрытия, погодой и массой, и положением груза.

84) Система стабилизации прицепа не работает в следующих случаях: 1 – при резком торможении и торможении при движении под гору, что может вызвать резкое движение автомобиля, при котором автопоезд резко складывается. 2 – когда при резком повороте возникает занос.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ВОЖДЕНИЕ

Давайте обратимся к "сердцу" автомобиля: посмотрите, как можно использовать все его потенциальные возможности в полном объеме.

Мы покажем, как безопасно управлять автомобилем в любой ситуации, так чтобы он стал Вашим другом, с учетом нашего комфорта и возможностей комфорта.

ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ . . .	156
ВОЖДЕНИЕ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ И ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ.	157
ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ	157
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ .	158
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.	160
ПАРКОВКА	161
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.	162
РАБОТА ТУРБОКОМПРЕССОРА .	166
СИСТЕМА START&STOP.	166
РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	170
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ СО СПОРТИВНЫМ РЕЖИМОМ	172
EASY SELECT 4WD	178
SUPER SELECT 4WD II	184
БЛОКИРОВКА ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	191
РАБОТА ПОЛНОГО ПРИВОДА НА 4 КОЛЕСА.	195
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПОЛНОГО ПРИВОДА.	198
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	199
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ.	200
ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ . . .	206

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LANE DEPARTURE WARNING) . .	212
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА.	216



ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Для экономичного вождения существует несколько технических требований, которые необходимо соблюдать. Чтобы снизить до максимума расход топлива, требуется правильно отрегулировать двигатель. Чтобы обеспечить длительный срок эксплуатации автомобиля и наиболее экономичный эксплуатационный режим, мы рекомендуем выполнять регулярную диагностику в соответствии со стандартами технического обслуживания.

Экономия топлива и выброс отработавших газов и шум очень сильно зависят от персонального стиля вождения, а также от конкретных условий эксплуатации. Чтобы свести к минимуму износ тормозов, шин и двигателя, а также уменьшить загрязнение окружающей среды, следует обратить внимание на следующие моменты.

Запуск двигателя

Исключите резкие ускорения во время движения и со старта, так как они увеличивают расход топлива.

Переключение

Выполняйте переключения только при соответствующей скорости движения и скорости вращения двигателя. Всегда, по возможности, используйте самую максимальную передачу.

Рычаг переключения передач или рычаг выбора режима движения должны стоять в положении "2Н" при движении полноприводных автомобилей на нормальных и скоростных дорогах, чтобы добиться наилучшего уровня экономии топлива.

Городской цикл движения

Частые ускорения и остановки увеличивают средний расход топлива. По возможности используйте дороги с плавным режимом движения. При движении по перегруженным дорогам избегайте использования пониженной передачи при высоких скоростях вращения двигателя.

Холостой ход

Автомобиль потребляет топливо и на холостом ходу. Старайтесь избегать длительных периодов работы на холостом ходу.

Скорость

Чем больше скорость, тем выше расход топлива. Избегайте движения на предельных скоростях. Даже слегка отпустив педаль акселератора экономится значительное количество топлива.

Давление накачки шин

Проверяйте давление в шинах регулярно. Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление и расход топлива. Кроме того, низкое давление в шинах неблагоприятно влияет на износ шин и устойчивость движения.

Грузоподъемность

Не возите ненужные предметы в багажном отделении. Особенно при городском цикле движения, когда требуется часто трогаться и останавливаться. Повышенная масса автомобиля значительно влияет на расход топлива. Помимо этого, избегайте вождения с лишним грузом или багажом на крыше. Увеличенное сопротивление воздуха увеличивает расход топлива.

Холодный запуск двигателя

При холодном запуске расходуется больше топлива. Беспольный расход топлива возникает и при поддержании двигателя в работающем состоянии. После запуска двигателя начинайте движение как можно быстрее.

Охладитель или воздушный кондиционер

Использование кондиционера увеличивает расход топлива.

ВОЖДЕНИЕ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ И ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ

Вождение в нетрезвом виде является одной из самых частых причин аварий.

Способность к вождению в таком состоянии очень сильно ухудшается, даже если уровень алкоголя в крови находится на минимально разрешенном уровне. Если вы выпили, не садитесь за руль. Попросите вас довезти трезвого водителя, вызовите такси или попросите друга, на крайний случай воспользуйтесь общественным транспортом. Невозможно протрезветь, выпив кофе или приняв холодный душ.

Аналогичным образом действуют рецептурные и нерецептурные лекарства: притупляется внимание, восприятие и время реакции. Проконсультируйтесь с врачом или фармацевтом перед тем как сесть за руль под воздействием этих медикаментов.



216)



ВНИМАНИЕ!

216) НИКОГДА НЕ СОВМЕЩАЙТЕ АЛКОГОЛЬ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ. Ваше восприятие притупляется, ваши рефлексы становятся медленнее и ваши оценки неадекватны.

ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Невозможно полностью гарантировать безопасность движения и защиту от травм. Однако мы рекомендуем обратить особое внимание на следующее:

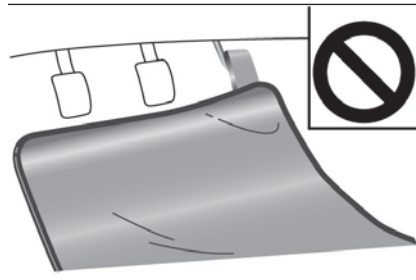
Ремень безопасности

Перед началом движения автомобиля убедитесь, что все находящиеся в автомобиле люди пристегнуты ремнями безопасности.

Коврики в салоне



217)



244

AA0064482

Перевозка детей в автомобиле

❑ Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с ключом и детей в салоне автомобиля. Дети могут играть с органами управления движением и это может привести к несчастному случаю.

❑ Убедитесь, что младенцы и маленькие дети правильно закреплены в соответствии с нормами и правилами и для максимального уровня защиты в случае аварии.

❑ Не позволяйте детям играть в грузовом отделении. Довольно опасно позволять детям играть там во время движения автомобиля.

Загрузка багажа

При загрузке багажа следите, чтобы не грузить выше уровня сидений. Это опасно не только не только потому, что будет затруднен задний обзор, но и потому, что багаж может быть выброшен в салон при резком торможении.



ВНИМАНИЕ!

217) Коврики должны располагаться на расстоянии от педалей. Это достигается путем применения соответствующих ковриков для конкретного автомобиля. Чтобы исключить смещение ковриков, закрепите их с помощью крюка и т.д. Помните, что при расположении коврика выше педали или укладывание одного коврика на другой может помешать работе педали и привести к серьезной аварии.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ

В период обкатки (1000 км) желательно при вождении нового автомобиля применять следующие меры предосторожности в качестве инструкции, чтобы обеспечить длительный срок эксплуатации, а также будущую экономию и производительность.

- ☐ Не давайте полный газ двигателю на высоких скоростях.
- ☐ Не допускайте быстрого трогания с места, ускорения, резкого торможения и длительного движения на высокой скорости.
- ☐ Придерживайтесь ограничений скорости обкатки, указанных далее. Указанные допустимые ограничения скорости обязательно должны соблюдаться.
- ☐ Не превышайте ограничений нагрузки.
- ☐ Воздержитесь от буксировки прицепа.

Автомобили с МКПП

Выбранная передача	Ограничение скорости				
	Автомобили с приводом на 2 колеса (2WD)	Автомобили с Easy select 4WD		Автомобили с Super select 4WD II	
		2H, 4H	4L	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1-я передача	20 км/ч	20 км/ч	5 км/ч	20 км/ч	5 км/ч
2-я передача	40 км/ч	40 км/ч	15 км/ч	40 км/ч	15 км/ч
3-я передача	65 км/ч	65 км/ч	25 км/час	65 км/ч	25 км/час
4-я передача	95 км/ч	95 км/ч	35 км/ч	95 км/ч	35 км/ч
5-я передача	110 км/ч	110 км/ч	45 км/ч	115 км/ч	45 км/ч
6-я передача	110 км/ч	110 км/ч	55 км/ч	115 км/ч	55 км/ч

Автомобили с АКПП

Выбранная передача	Ограничение скорости				
	Автомобили с приводом на 2 колеса (2WD)	Автомобили с Easy select 4WD		Автомобили с Super select 4WD II	
		2H, 4H	4L	2H, 4H, 4HLc	4LLc
1-я передача	15 км/ч	15 км/ч	5 км/ч	20 км/ч	5 км/ч
2-я передача	35 км/ч	35 км/ч	15 км/ч	40 км/ч	15 км/ч
3-я передача	55 км/ч	55 км/ч	20 км/ч	60 км/ч	20 км/ч
4-я передача	85 км/ч	85 км/ч	30 км/ч	85 км/ч	30 км/ч
5-я передача	110 км/ч	110 км/ч	45 км/ч	115 км/ч	45 км/ч

 85)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

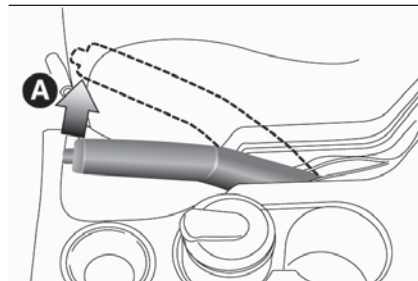
85) На полноприводных автомобилях 4WD диапазон "4L" (Easy select 4WD), "4LLc" (Super select 4WD II) дает максимальный крутящий момент для низкоскоростного движения на крутых склонах, а также на песчаных, грязевых и других сложных покрытиях. На автомобилях с АКПП в диапазоне "4L" (Easy select 4WD), "4LLc" (Super select 4WD II) не превышайте не превышайте скорость 70 км/ч.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При парковке необходимо полностью включить стояночный тормоз на уровне, достаточном для удержания автомобиля.

Постановка на тормоз



245

AA0001018

Сильно нажмите педаль тормоза и держите ее, затем потяните рычаг вверх (А), не нажимая кнопку на конце рукоятки.

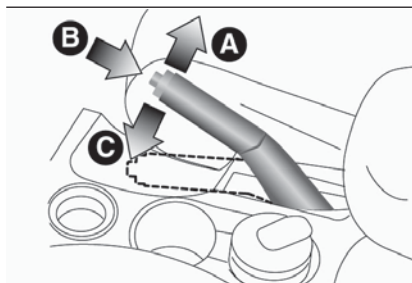


86)

ПРИМЕЧАНИЯ Приложите достаточное усилие к рычагу стояночного тормоза, чтобы держать автомобиль неподвижно после того, как будет отпущен ножной тормоз.

ПРИМЕЧАНИЯ Если стояночный тормоз не держит автомобиль неподвижно после отпущения ножного тормоза, немедленно выполните проверку автомобиля.

Снятие с тормоза



246

AA0001021

Сильно нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее, затем слегка потяните рычаг вверх (А).

Нажмите кнопку на конце рукоятки (В). Опустите рычаг (С) полностью.



87) 88)

ПРИМЕЧАНИЯ Чтобы предотвратить случайное освобождение стояночного тормоза, рычаг нужно слегка потянуть вверх перед нажатием на кнопку опускания. Простое нажатие кнопки не активирует опускание рычага.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

86) Когда нужно применить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль перед использованием стояночного тормоза. Включение стояночного тормоза при движении автомобиля может заблокировать задние колеса, тем самым делая автомобиль неустойчивым. А также это может привести к неисправности стояночного тормоза.

87) Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен и контрольная лампа индикации работы тормозов выключена. При движении с включенным стояночным тормозом он будет перегреваться, как следствие – неэффективность торможения и возможный отказ тормозов.

88) Если при отключении стояночного тормоза контрольная лампа не гаснет, значит тормозная система не в порядке. Немедленно проверьте автомобиль. Подробную информацию см. в разделе "Контрольная лампа тормоза".

ПАРКОВКА

Для парковки автомобиля выключите двигатель, включите полностью стояночный тормоз, а затем рычаг переключения передач установите в положение I-ой передачи или "R" (Задний ход) для автомобилей с МКПП или рычаг управления АКПП в положение "P" (Парковка) для автомобилей с АКПП.

Парковка на склоне

Чтобы предотвратить скатывание автомобиля соблюдайте следующие процедуры:

Парковка на спуске

Поверните передние колеса по направлению к бордюру и переместите автомобиль до упора в бордюр.

На автомобилях с МКПП включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).

На автомобилях с АКПП включите стояночный тормоз и установите рычаг управления АКПП в положение "P" (Парковка). При необходимости, установите под колеса колодки.

Парковка на подъеме

Поверните передние колеса по направлению от бордюра и сдайте назад до упора в бордюр.

На автомобилях с МКПП включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение

I-ой передачи.

На автомобилях с АКПП включите стояночный тормоз и установите рычаг управления АКПП в положение "P" (Парковка). При необходимости, установите под колеса колодки.

ПРИМЕЧАНИЯ На автомобилях с АКПП включите стояночный тормоз, а затем установите рычаг управления АКПП в положение "P" (Парковка). Если рычагом управления АКПП установить положение "P" (Парковка) до включения стояночного тормоза, то могут возникнуть трудности при переключении рычага управления АКПП в другие положения, когда потребуется выполнить следующую поездку, так как придется приложить чрезмерное усилие к рычагу управления АКПП.


ПРИМЕЧАНИЯ ВАЖНО: НИКОГДА не покидайте автомобиль на нейтральной передаче, а при наличии АКПП всегда устанавливайте рычаг переключателя передач в положение парковки "P" (PARK).

Парковка с работающим двигателем

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, если планируете немного отдохнуть/поспать. И никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых или слабо проветриваемых местах.

При выходе из автомобиля

Всегда забирайте с собой ключ и запирайте все двери при выходе из автомобиля. Старайтесь парковаться в хорошо освещенных местах.

 218) 219) 220)



ВНИМАНИЕ!

218) Если оставить двигатель работать, существует опасность травмирования или смерти от случайного перемещения рычага переключения передач (МКПП) или рычага управления АКПП, или вследствие накопления токсичных выхлопных газов в салоне.

219) Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Всегда извлекайте ключ из замка зажигания при выходе из автомобиля и забирайте его с собой.

220) Не паркуйтесь в районах размещения горючих материалов, на сухой траве или листве. Это может привести к возгоранию вследствие воздействия горячих выхлопных газов.



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



221)



89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99)

Рекомендации по запуску

Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа

Не используйте стартер непрерывно более 10 секунд; это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель не запускается, поверните замок зажигания в положение "LOCK", подождите несколько секунд, а затем попытайтесь еще раз. Попытка повторно запустить двигатель при еще работающем стартере может повредить механизм стартера.

Для автомобилей с системой бесключевого доступа

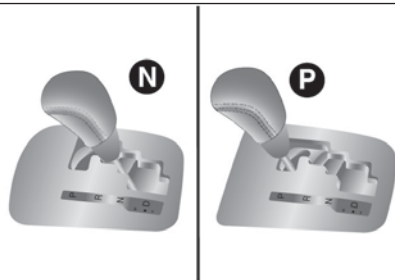
Для запуска двигателя неважно, какой режим работы включен.

Стартер будет крутиться до 15 секунд, если клавишу запуска двигателя отпустить сразу. Повторное нажатие на клавишу запуска двигателя при работающем стартере отключит стартер. Стартер будет крутиться до 30 секунд, если клавишу запуска двигателя не отпускать. Если двигатель не запускается, подождите немного, а затем попробуйте еще раз запустить двигатель. Попытка повторно запустить двигатель при еще работающем стартере может повредить механизм стартера.

Запуск двигателя

Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа

1. Вставьте ключ зажигания и пристегните ремень безопасности.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Нажмите до упора правой ногой педаль тормоза и удерживайте ее.
4. На автомобилях с МКПП нажмите педаль сцепления до упора и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение "N". На автомобилях с АКПП убедитесь, что рычаг управления АКПП находится в положение "P" (Парковка).



247

AHA106593

5. Поверните ключ зажигания в положение "ON". Сначала загорится сигнальная лампа предпускового подогрева, а затем она быстро погаснет, сообщая о завершении подогрева.

ПРИМЕЧАНИЯ Если двигатель холодный, сигнальная лампа предпускового подогрева не гаснет более длительное время.

ПРИМЕЧАНИЯ Если двигатель не запускается примерно через 5 секунд после выключения сигнальной лампы предпускового прогрева, переведите замок зажигания в положение LOCK. Чтобы повторить предпусковой подогрев, нужно повернуть замок зажигания в положение "ON".

ПРИМЕЧАНИЯ После прогрева двигателя сигнальная лампа предпускового подогрева не включается, даже если замок зажигания находится в положении "ON".

Запустите двигатель поворотом ключа зажигания вправо в положение "START".

6. Поверните ключ зажигания в положение "START", не нажимая педаль акселератора, и отпустите его после пуска двигателя

ПРИМЕЧАНИЯ При запуске двигателя возможны незначительные шумы. После прогрева движения они исчезнут.

ПРИМЕЧАНИЯ На транспортных средствах для некоторых стран, когда низкая температура окружающей среды сохраняется даже после того, как двигатель был разогрет, и когда рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение "N" (МКПП), либо рычаг управления находится в

положении "Р" ("Стоянка") или "N" (НЕЙТРАЛЬ) (АКПП), скорость холостого хода может увеличиваться. Это не указывает на неисправность.

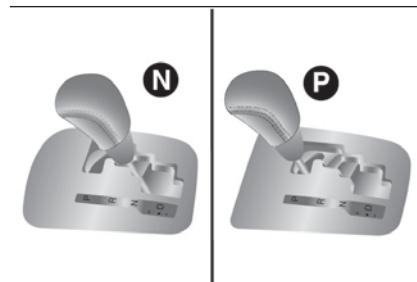
Для автомобилей с системой бесключевого доступа

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

3. Нажмите до упора правой ногой педаль тормоза и удерживайте ее.

ПРИМЕЧАНИЯ Если двигатель не заводится, может быть трудно выжать педаль тормоза и автомобиль не способен распознать действие педали. Поэтому двигатель не заводится. В этом случае нажмите на педаль тормоза сильнее, чем обычно.

4. На автомобилях с МКПП нажмите педаль сцепления до упора и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение "N". На автомобилях с АКПП убедитесь, что рычаг управления АКПП находится в положение "Р" (Парковка).



248

АНА106593

5. Нажмите клавишу запуска двигателя. Сначала загорится сигнальная лампа предпускового подогрева, а затем она быстро погаснет, сообщая о завершении подогрева. Двигатель запустится.

ПРИМЕЧАНИЯ Если двигатель холодный, сигнальная лампа предпускового подогрева не гаснет более длительное время.

ПРИМЕЧАНИЯ Включение рабочего режима в положении ON (ВКЛ) также обеспечивает прогрев двигателя. Если двигатель не запускается примерно через 5 секунд после выключения сигнальной лампы предпускового прогрева, переключите режим работы на OFF. Затем повторите процедуру запуска двигателя, чтобы снова подогреть двигатель.

ПРИМЕЧАНИЯ При запуске двигателя возможны незначительные шумы. После прогрева движения они исчезнут.

ПРИМЕЧАНИЯ На транспортных средствах для некоторых стран, когда низкая температура окружающей среды сохраняется даже после того, как двигатель был разогрет, и когда рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение "N" (МКПП), либо рычаг управления находится в положении "Р" ("Стоянка") или "N" (НЕЙТРАЛЬ) (АКПП), скорость холостого хода может увеличиваться. Это не указывает на неисправность.

Остановка двигателя

Кроме автомобилей с системой бесключевого доступа

1. Полностью прекратите движение автомобиля.

2. Полностью включите стояночный тормоз, выжимая при этом педаль тормоза.

3. На автомобилях с МКПП поверните замок зажигания в положение "LOCK" для остановки двигателя, а затем передвиньте рычаг переключения передач на 1-ю передачу (на подъеме) или на "R" (Задний ход) (на спуске). На автомобилях с АКПП установите рычаг управления АКПП в положение "Р" (Парковка) и остановите двигатель.



Для автомобилей с системой бесключевого доступа



ПРИМЕЧАНИЯ При необходимости выполнить аварийный останов двигателя во время движения нажмите и держите клавишу запуска двигателя более 3 секунд или нажмите ее быстро 3 раза подряд. Двигатель выключится и рабочий режим станет АСС.

ПРИМЕЧАНИЯ Не останавливайте двигатель переводом рычага управления АКПП в положении "Р" (Парковка). Если выполнить выключение двигателя переводом рычага управления АКПП в любое положение кроме "Р" (Парковка), рабочий режим переключится на АСС, а не на OFF. Переключите рабочий режим в положение OFF, установив рычаг управления АКПП в положение "Р" (Парковка).

1. Полностью прекратите движение автомобиля
2. Полностью включите стояночный тормоз, нажимая при этом педаль тормоза.
3. На автомобилях с МКПП передвиньте рычаг переключения передач на I-ю передачу (на подъеме) или на "R" (Задний ход) (на спуске). На автомобилях с АКПП установите рычаг управления АКПП в положение "Р" (Парковка) и нажмите клавишу запуска двигателя, чтобы остановить двигатель.

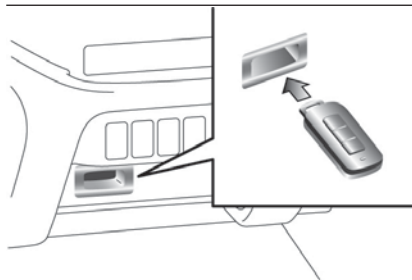
Процедура настройки количества впрыскиваемого топлива

Для поддержания низкого уровня выброса выхлопных газов и низкого уровня шума двигателя изредка нужно выполнять настройку количества впрыскиваемого топлива. В процессе настройки двигатель издает несколько другие звуки, чем обычно. Изменение звучания двигателя не является признаком неисправности.

Если ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа работает неправильно.

Вставьте ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа в специальный слот для ключа. Теперь можно запускать двигатель и изменять режим работы.

Извлеките ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа из специального слота после запуска двигателя или переключения режима работы.

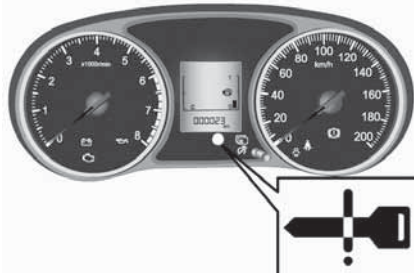


ПРИМЕЧАНИЯ Запрещено вставлять в специальный слот для ключа посторонние предметы. Это приводит к повреждениям или неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ Перед установкой ключа в специальный слот отсоедините от него другие ключи и брелоки. Автомобиль может не получить зарегистрированный идентификационный код от зарегистрированного ключа. Поэтому двигатель не заводится и не меняется режим работы.

ПРИМЕЧАНИЯ Ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа фиксируется, если ключ вставлен в слот, как показано на рисунке. При извлечении ключа происходит выход из рабочего состояния.

Напоминание о ключе дистанционного управления системы бесключевого доступа* (при наличии)



250

АНА103505

Если рабочий режим OFF и водительская дверь открыта, а ключ дистанционного управления системы бесключевого доступа находится в слоте, в течение 3 секунд будет мигать контрольная лампа и звучать зуммер, а внутренний зуммер - около 1 секунды, чтобы напомнить вам о необходимости извлечь ключ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

89) В некоторых случаях, когда двигатель отключается, вентилятор может работать еще макс. 120 секунд.

90) Резкое выжимание акселератора перед выключением двигателя не несет никакого практического смысла: это приводит к излишнему расходу топлива и особенно разрушительно двигателям с турбонаддувом.

91) Никогда не заводите автомобиль путем толкания, буксирования или скатываясь под уклон. Это может привести к попаданию топлива в каталитический нейтрализатор отработавших газов и повредить его.

92) Не забывайте! Усилители руля и тормозов не работают, пока не будет запущен двигатель. Поэтому требуется приложить достаточное усилие при нажатии на педаль тормоза и вращении рулевого управления.

93) В начальный период эксплуатации не рекомендуется требовать от автомобиля максимальных показателей (резкое ускорение, длительные поездки на высокой скорости, чрезвычайно резкое торможение и т.д.).

94) Как только двигатель запустился, отпустите ключ зажигания, чтобы не повредить стартер.

95) Никогда не пытайтесь запустить двигатель, толкая или буксируя автомобиль.

96) Пока двигатель не прогреется, не давайте ему работать на повышенных оборотах и не ездите на большой скорости.

97) Если автомобиль оборудован турбокомпрессором, не выключайте двигатель сразу после быстрой езды или движения в гору. Сначала дайте двигателю поработать на холостых оборотах, чтобы турбокомпрессор немного остыл.

98) В начальный период эксплуатации не рекомендуется требовать от автомобиля максимальных показателей (резкое ускорение, длительные поездки на высокой скорости, чрезвычайно резкое торможение и т.д.).

99) Резкое выжимание акселератора перед выключением двигателя не несет никакого практического смысла: это приводит к излишнему расходу топлива и особенно разрушительно двигателям с турбонаддувом.



ВНИМАНИЕ!

221) Никогда не запускайте двигатель в закрытом или слабо вентилируемом месте на больший промежуток времени, чем требуется для перемещения автомобиля в другое место. Угарный газ не имеет запаха и может вызывать смерть.

222) Не используйте клавишу запуска двигателя во время движения, за исключением чрезвычайных ситуаций. При выключении двигателя при движении прекращает работать сервомеханизм тормозов и эффективность торможения становится значительно хуже. Кроме того, перестает работать система рулевого управления с усилением и требуется значительное мускульное усилие для управления автомобилем. Это может стать причиной серьезной аварии.



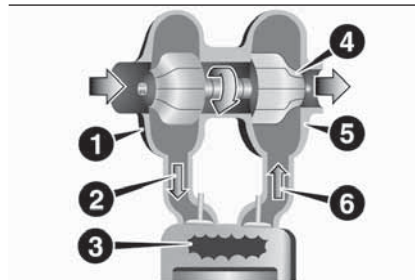
РАБОТА ТУРБОКОМПРЕССОРА

(при наличии)

Турбокомпрессор



Турбокомпрессор повышает мощность двигателя путем подачи большего объема воздуха в цилиндры двигателя. Крыльчатки внутри турбокомпрессора вращаются на чрезвычайно высоких скоростях и подвергаются действию экстремально высоких температур. Они смазываются и охлаждаются моторным маслом. Если моторное масло не меняется через положенный интервал, подшипники могут заедать или издавать посторонние шумы.



251

AA0020860

1. Воздушный компрессор 2. Сжатый воздух 3. Цилиндр 4. Крыльчатка
5. Турбина 6. Выхлопные газы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

100) Не давайте работать двигателю на высоких оборотах (например, путем прибавления оборотов или вследствие быстрого ускорения) сразу после его запуска.

101) Не выключайте двигатель сразу после быстрой езды или движения в гору. Сначала дайте двигателю поработать на холостых оборотах, чтобы турбокомпрессор немного остыл.

СИСТЕМА START&STOP

Система Start&Stop автоматически останавливает и запускает двигатель без использования замка зажигания или кнопки запуска двигателя, когда автомобиль останавливается, например, на светофоре или в пробке, чтобы уменьшить выброс выхлопных газов, уменьшить расход топлива.

ПРИМЕЧАНИЯ Отображается общее количество времени останова двигателя системой Start&Stop на многофункциональном информационном дисплее. См. "Индикатор Start&Stop".

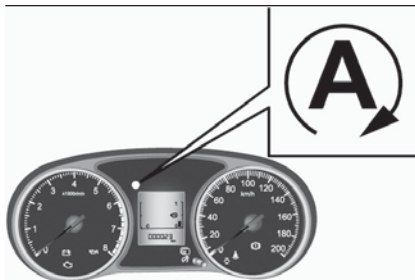


Автоматическое выключение двигателя

Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON, выполняется автоматическая активация системы Start&Stop.

Систему можно отключить нажатием на выключатель "Start&Stop OFF". См. "Отключение".

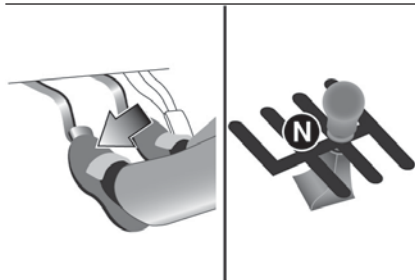
При работе системы Start&Stop включается сигнальная лампа на информационной панели водителя.



252

АНА106317

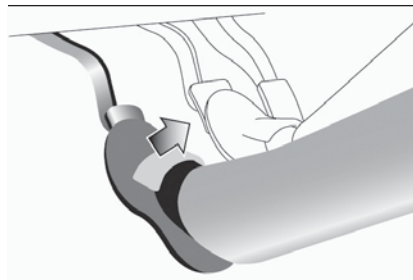
1. Остановите автомобиль.
2. При нажатии педали тормоза одновременно нажмите педаль сцепления до упора и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение "N".



253

АНА106320

3. Отпустите педаль сцепления. Двигатель автоматически отключается.



254

АА0112064

ПРИМЕЧАНИЯ При автоматической остановке двигателя изменяется работа сервоприводов. Очень тщательно следите за следующим.

- ☐ Усилитель тормозов становится неработоспособным и требуется большее усилие на педаль. Если автомобиль движется, нажмите на педаль тормоза сильнее, чем обычно.



ПРИМЕЧАНИЯ Сигнальная лампа "Start&Stop" загорается для информирования водителя и двигатель не будет автоматически останавливаться в следующих случаях.

- ☐ Водитель не пристегнут ремнем безопасности
- ☐ Водительская дверь открыта
- ☐ Капот открыт


ПРИМЕЧАНИЯ Сигнальная лампа "Start&Stop" выключается и двигатель не будет автоматически останавливаться в следующих случаях.

- ☐ После автоматического перезапуска двигателя скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.
- ☐ После запуска двигателя прошло не более 30 секунд.
- ☐ После автоматического перезапуска автомобиль снова останавливается в течение 10 секунд.
- ☐ Температура охлаждающей жидкости двигателя низкая.
- ☐ Низкая температура окружающей среды.
- ☐ Когда работает обогреватель, а салон автомобиля еще недостаточно прогрелся.
- ☐ Работает кондиционер и салон недостаточно охлажден.
- ☐ Переключатель антизапотевателя нажат. См. "Обдув лобового стекла и боковых стекол (двери)".
- ☐ Когда кондиционер работает в автоматическом режиме AUTO, и регулятор температуры установлен на максимальное значение в любую сторону (для автомобилей с автоматическим управлением кондиционирования воздуха).
- ☐ Когда дизельный сажевый фильтр (ДСФ) автоматически дожигает захваченные твердые частицы (ТЧ).
- ☐ Высокое потребление электричества, например, при работе антизапотевателя заднего окна или другого



электрооборудования, или при слишком высокой скорости вентилятора.

☐ Низкое напряжение и эксплуатационные характеристики аккумулятора.

☐ Светится контрольная лампа проверки двигателя или мигает сигнальная лампа .

☐ На полноприводных автомобилях переключатель режимов работы привода установлен в положение 4L или 4H (Easy select 4WD), 4LLc или 4HLc (Super select 4WD II).

ПРИМЕЧАНИЯ Двигатель не выключается автоматически, даже если горит сигнальная лампа "Start&Stop", в следующих случаях.

☐ Нажатие на педаль акселератора

☐ Низкое давление разряжения усилителя тормозов

☐ Движение рулевого колеса

☐ Парковка на крутом подъеме

ПРИМЕЧАНИЯ Не держите ногу на педали сцепления во время движения, так как это приводит к преждевременному износу или повреждению сцепления, миганию индикатора "Start&Stop OFF", и система Start&Stop работать не будет.

ПРИМЕЧАНИЯ Если система Start&Stop работает одновременно с кондиционером, то двигатель и компрессор кондиционера прекратят работать. Таким образом, будет работать только вентилятор и окна

могут начать запотевать. Если такое происходит, нажмите выключатель антизапотевателя, чтобы запустить двигатель. См. "Переключатель антизапотевателя"

ПРИМЕЧАНИЯ Если окно запотевает каждые раз при остановке двигателя, мы рекомендуем выключить систему Start&Stop нажатием на выключатель "Start&Stop OFF". См. "Отключение".

ПРИМЕЧАНИЯ Если кондиционер работает, установите регулятор температуры выше, чтобы увеличить время, которое требуется для автоматической остановки двигателя.

Автоматический перезапуск двигателя

Нажмите педаль сцепления, установив рычаг переключения передач в нейтральное положение "N". Сигнальная лампа выключается и выполняется автоматический перезапуск двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ При переводе рычага переключения передач только в положение "N" (Нейтральная передача), если не нажата педаль сцепления при автоматическом перезапуске двигателя. Стартер выключается и двигатель не перезапускается автоматически.

ПРИМЕЧАНИЯ Если двигатель не перезапускается автоматически или глохнет, загораются контрольные лампы зарядки и проверки двигателя. Если такое происходит, двигатель не запускается, даже если снова нажать педаль сцепления. Одновременно с педалью тормоза нажмите педаль сцепления до упора и поверните замок зажигания в положение START или нажмите клавишу включения двигателя для запуска двигателя. См. "Запуск и остановка двигателя" для получения подробной информации.



ПРИМЕЧАНИЯ Двигатель не запускается автоматически в следующих случаях.

☐ При автоматическом останове двигателя для отключения системы нажат выключатель "Start&Stop OFF" для отключения системы "Start&Stop".


☐ Капот открыт.

ПРИМЕЧАНИЯ При автоматическом перезапуске двигателя возможно временное уменьшение громкости звука аудиосистемы. Это не является неисправностью.

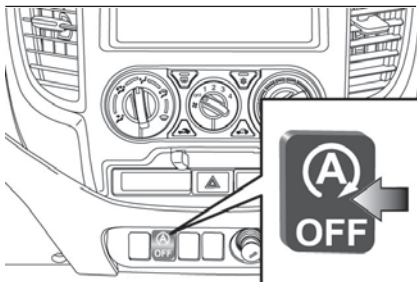
ПРИМЕЧАНИЯ При автоматической остановке двигателя временно меняется напор воздух из кондиционера. Это не является неисправностью.

Отключение

Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON, выполняется автоматическая активация системы Start&Stop. Систему можно отключить нажатием на выключатель "Start&Stop OFF".

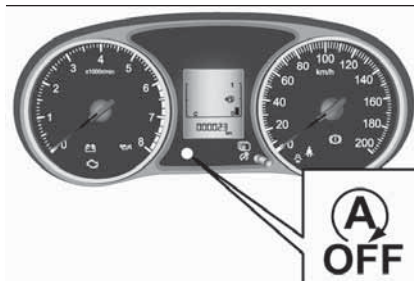
При отключении системы Start&Stop включается индикатор .

Чтобы вновь включить систему Start&Stop нажмите на выключатель "Start&Stop OFF"; при этом индикатор погаснет.



255


АНА106333




256

АНА106346

ПРИМЕЧАНИЯ При повороте замка зажигания "ON" или выборе рабочего режима ON этот индикатор также загорается на несколько секунд.

Если  сигнальная лампа мигает при движении

Если индикатор  мигает, система Start&Stop неисправна или не будет работать.

Рекомендуется обратиться к дилеру Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

102) Если транспортное средство должно стоять длительное время или вы планируете оставить автомобиль без присмотра, заглушите двигатель.

103) При автоматическом выключении двигателя соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае может произойти неожиданная авария при автоматическом перезапуске двигателя: не нажимайте педаль акселератора для разгона двигателя, когда автомобиль стоит (неважно, работает двигатель или нет). В противном случае может произойти неожиданная авария при автоматическом перезапуске двигателя; когда двигатель автоматически выключается, на пытайтесь выходить из автомобиля. Так как двигатель запускается автоматически при отстегивании ремня безопасности водителя или открытии водительской двери, может произойти несчастный случай, когда автомобиль начнет движение; не двигайте рычаг переключения передач ни в какое положение кроме нейтрального положения "N". При включении рычага переключения передач в любое положение отличное от нейтрального начинает мигать индикатор/сигнальная лампа и звучать зуммер. Если рычаг переключения передач вернуть в нейтральное положение, мигание индикатора и звук прекратятся. Двигатель не запустится, если рычаг переключения передач не в нейтральном положении.



104) В следующих случаях двигатель перезапустится автоматически, даже если он был заглушен системой Start&Stop. Уделите этому пристальное внимание, в противном случае при запуске двигателя может произойти несчастный случай: при движении под склон накатом скорость автомобиля более 3 км/ч; низкое давление разряджения усилителя тормозов, так как педаль тормоза нажата неоднократно или нажата сильнее, чем обычно; низкая температур двигателя; когда кондиционер запускается нажатием включателя кондиционера; когда значительно изменяется установленная температура кондиционера; когда кондиционер устанавливается в автоматический режим AUTO, если регулятор температуры установлен на максимальное или минимальное значение (для автомобилей с автоматическим регулированием климата); когда кондиционер включен, температура салона растет и компрессор кондиционера работает, чтобы уменьшить температуру; нажимается переключатель антизапотевателя. См. "Быстрый обзор"; большой расход электроэнергии, например при работе антизапотевателя заднего окна или работает другое электрооборудование, или установлена высокая скорость вращения вентилятора; низкое напряжение или производительность аккумуляторной батареи; работает усилитель рулевого колеса; не пристегнут ремень безопасности водителя; открыта водительская дверь.

РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Схема переключения передач нанесена на головке рычага переключения передач. Чтобы тронуться с места нажмите педаль сцепления до упора и переключитесь на 1-ю передачу или на заднюю передачу "R". Затем плавно отпустите педаль сцепления, одновременно нажимая на педаль акселератора.

⚠ 223)

⚠ 105) 106) 107) 108) 109)

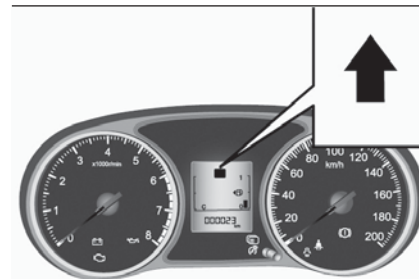
При холодной погоде переключение может представлять трудности пока не разогреется трансмиссионная смазка. Это нормально и не опасно для трансмиссии.

Если трудно включать 1-ю передачу, нажмите снова педаль сцепления; переключение будет выполнить намного легче.

В случае жары или при длительной езде с высокой скоростью, может включиться функция ограничения скорости, чтобы сдерживать рост температуры масла в механической коробке передач. После падения температуры до определенного уровня функция ограничения скорости отключается.

Индикатор переключения передач показывает рекомендованный режим

переключения для экономичного движения. При подаче рекомендации по переходу на повышающую передачу на индикаторе отображается ↑.



257

AHA101144

Включение задней передачи

Нажмите и переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).



258

AHA104339

⚠ 110)

Возможная скорость движения

Избегайте переключаться на понижающую передачу при высокой скорости, так как это может вызвать чрезвычайно высокую скорость вращения двигателя (стрелка тахометра в красной зоне) и нанести ему повреждения.

Модели с приводом на одну ось

| Выбранная передача | Ограничение скорости |
|--------------------|----------------------|
| 1-я передача | 30 км/ч |
| 2-я передача | 60 км/ч |
| 3-я передача | 100 км/ч |
| 4-я передача | 140 км/ч |
| 5-я передача | 185 км/ч |
| 6-я передача | 220 км/ч |

Автомобили с 6-ступенчатой МКПП: используйте 6-ю передачу как только позволит скорость, чтобы максимально экономить топливо.

Модели с полным приводом (4WD)

Автомобили с Easy select 4WD

| Выбранная передача | Ограничение скорости | |
|--------------------|----------------------|---------|
| | 2H, 4H | 4L |
| 1-я передача | 30 км/ч | 10 км/ч |
| 2-я передача | 60 км/ч | 20 км/ч |
| 3-я передача | 100 км/ч | 35 км/ч |
| 4-я передача | 140 км/ч | 55 км/ч |
| 5-я передача | 185 км/ч | 70 км/ч |
| 6-я передача | 220 км/ч | 85 км/ч |

Автомобили с Super select 4WD II

| Выбранная передача | Ограничение скорости | |
|--------------------|----------------------|-----------|
| | 2H, 4H | 4L |
| 1-я передача | 30 км/ч | 10 км/ч |
| 2-я передача | 60 км/ч | 25 км/час |
| 3-я передача | 100 км/ч | 40 км/ч |
| 4-я передача | 145 км/ч | 55 км/ч |
| 5-я передача | 190 км/ч | 70 км/ч |
| 6-я передача | 225 км/ч | 85 км/ч |

Используйте 6-ю передачу как только позволит скорость, чтобы максимально экономить топливо.



ВНИМАНИЕ!

223) Для правильного переключения передачи полностью выжимайте педаль сцепления. Следите за тем, чтобы коврики лежат ровно и под педалью нет посторонних предметов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

105) Не включайте заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это приведет к повреждению трансмиссии.

106) Не держите ногу на педали сцепления во время движения, так как это приводит к преждевременному износу или повреждению сцепления.

107) Не двигайтесь накатом в нейтральном положении коробки передач.

108) Не пользуйтесь рычагом переключения передач как подставкой для руки. Это может стать причиной преждевременного износа вилки переключения передач.

109) Быстрое или небольшое нажатие на сцепление при работающем двигателе на большой скорости становится причиной повреждения муфты сцепления и трансмиссии, потому что тяговое усилие в это время очень большое.

110) Во время движения запрещается переключать рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход). Если во время движения постоянно давить на рычаг переключения передач можно случайно передвинуть его в положение "R" (Задний ход). Это приведет к аварии и (или) неисправности коробки передач.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ СО СПОРТИВНЫМ РЕЖИМОМ

(при наличии)

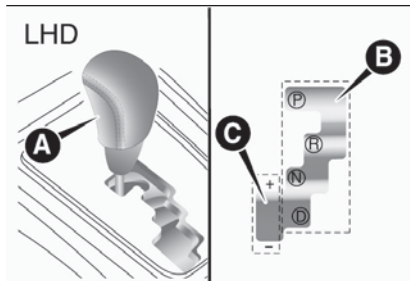
Во время обкатки или сразу после подключения кабеля аккумуляторной батареи может случиться так, что переключение передач перестает быть плавным. Это не является признаком неисправности трансмиссии. Переключение передач будет плавным после выполнения некоторого количества переключений трансмиссией под управлением электронной системы управления.

Работа рычага управления АКПП

Трансмиссия имеет 5 передних и 1 заднюю передачу.

Отдельные передачи выбираются автоматически в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

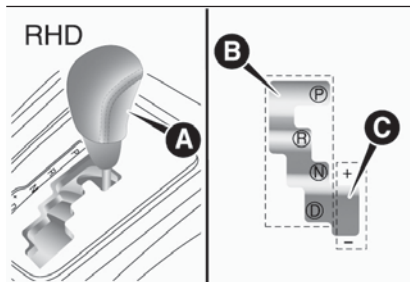
Рычаг управления АКПП (А) имеет 2 кулисы: главную (В) и ручного управления (С).



259

АНА106030

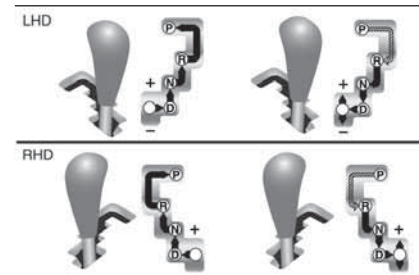
LHD: левостороннее рулевое управление



260

АНА103550

RHD: правостороннее рулевое управление



261

АНЗ100450



При нажатии на педаль тормоза переместите рычаг управления АКПП через кулису.



Переместите рычаг управления АКПП через кулису.



ПРИМЕЧАНИЯ Во избежание выполнения неправильного действия переместите рычаг управления АКПП и немного придержите его там. Всегда проверяйте положение, указываемое на индикаторе положения рычага управления АКПП после перемещения рычага.

ПРИМЕЧАНИЯ Если не нажать педаль тормоза, активируется устройство блокировки переключений, чтобы не допустить перемещения рычага управления АКПП из положения "P" (Парковка).

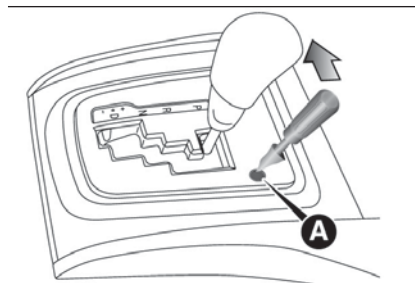
Невозможно переключиться из положения "P" (Парковка)

Если рычаг управления АКПП не перемещается из положения "P" (Парковка) в любое другое положение (Парковка) в любое другое положение при нажатой педали тормоза (замок зажигания в положение "ON" или рабочий режим ON), может разрядится аккумулятор или возможны повреждения механизма блокировки рычага. Немедленно проверьте автомобиль у дилера Fiat.

При необходимости переместить автомобиль, переключите рычаг управления следующим образом.

Для автомобилей с левосторонним рулевым управлением

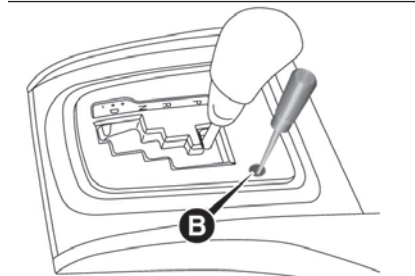
1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен полностью.
2. Заглушите двигатель, если он работает.
3. Вставьте обернутый тканью наконечник прямой (или плоской) отвертки в паз (A) крышки. Аккуратно подденьте, как показано на рисунке, чтобы снять крышку.



262

АНА106304

4. Нажмите педель тормоза.
5. Вставьте плоскую отвертку в отверстие отключения механизма блокировки рычага передач (B). Переключите рычаг управления АКПП в нейтральное положение "N", одновременно нажимая на отвертку.

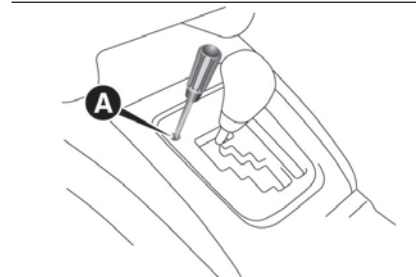


263

АНА106043

Для автомобилей с правосторонним рулевым управлением

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен полностью.
2. Заглушите двигатель, если он работает.
3. Нажмите педали тормоза правой ногой.
4. Вставьте плоскую отвертку в отверстие отключения механизма блокировки рычага передач (A). Переключите рычаг управления АКПП в нейтральное положение "N", одновременно нажимая на отвертку.



264

АНА103589

Индикатор положения рычага управления АКПП

Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON, положение рычага управления АКПП отображается на multifunctional information display.





265

АНА103592

Положения рычага управления АКПП

"P" (Парковка)

В этом положении трансмиссия блокируется, чтобы предотвратить движение автомобиля. В этом положении можно запустить двигатель.

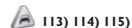
"R" (Задний ход)

Это положения для передвижения задним ходом.



"N" (Нейтральное положение)

В этом положении трансмиссия расцеплена. Это положение аналогично нейтральной передаче в ручной трансмиссии и должно использоваться только когда автомобиль в неподвижном состоянии находится длительное время, например, в пробке.



"D" (Движение)

Это положение рычага является наиболее используемым при движении в городе или по автомагистрали. Трансмиссия автоматически переключает передачу в зависимости от дорожных условий и условий движения.



Спортивный режим

Спортивный режим выбирается легким толчком рычага управления АКПП из положения "D" в кулису ручного управления (A). Для возврата в положение "D" осторожно толкните рычаг управления АКПП обратно в главную кулису (B).

В спортивном режиме переключение передач выполняется быстрее простым движением рычага управления назад или вперед. В автомобилях с подрулевыми лепестками они используются для переключения передач. В отличие от механической КПП в спортивном режиме переключение передач можно выполнять при нажатой педали акселератора.

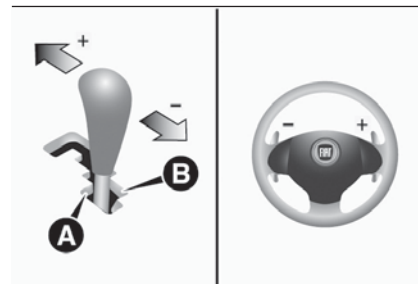
ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль оборудован подрулевыми лепестками, то на спортивный режим можно переключиться даже при нахождении рычага управления АКПП в главной кулисе. Помимо этого, вернуться в рабочий диапазон "D" можно любым из следующих способов. При возврате в режим "D" индикатор положения

рычага управления АКПП изменит отображение на "D".

□ Потяните на себя боковой подрулевой лепесток + (ПЕРЕХОД НА ПОВЫШАЮЩУЮ ПЕРЕДАЧУ) чуть более 2 секунд.

□ Остановите автомобиль.

□ Толкните рычаг управления АКПП из положения "D" (Движение) в кулису ручного управления (A) и обратно в главную кулису (B).



266

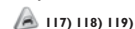
АНА106056

+ Shift up

При каждом воздействии трансмиссия переключается на одну передачу вверх.

— Shift down

При каждом воздействии трансмиссия переключается на одну передачу вниз.



ПРИМЕЧАНИЯ Можно выбрать только 5 передач вперед. Для заднего хода или парковки используйте позиции рычага управления АКПП "R" (Задний ход) и "P" (Парковка).

ПРИМЕЧАНИЯ Для поддержания хороших ходовых характеристик трансмиссия может не переключаться на повышающую передачу, когда рычаг управления или подрулевые лепестки перемещаются в позицию "+" (SHIFT UP)" на определенных скоростях движения. Кроме того, во избежание превышения допустимого числа оборотов двигателя трансмиссия может не выполнить переключение на понижающую передачу, когда рычаг управления или подрулевые лепестки перемещаются в позицию "-" (SHIFT DOWN)" на определенных скоростях движения. В этом случае издается звуковой сигнал для указания, что пониженная передача не включилась.

ПРИМЕЧАНИЯ Понижение передач выполняется автоматически при замедлении движения автомобиля. Когда автомобиль останавливается автоматически выбирается 1-я передача.

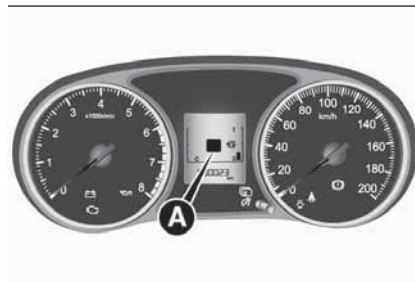
ПРИМЕЧАНИЯ При трогании с места на скользкой дороге толкните рычаг управления АКПП вперед в положение "+" (SHIFT UP)". Это вызовет переключение на 2-ю передачу, которая лучше предназначена для плавного трогания на скользкой дороге. Толкните рычаг управления АКПП в сторону " -

(SHIFT DOWN)", чтобы переключиться обратно на 1-ю передачу.

ПРИМЕЧАНИЯ Если температура трансмиссионной жидкости высокая, срабатывает функция защиты. В этом случае трансмиссия может не переключаться на повышающую передачу, когда рычаг управления или подрулевые лепестки перемещаются в позицию "+" (SHIFT UP)" в спортивном режиме или автоматически переходит на пониженную передачу.

Индикатор спортивного режима

В спортивном режиме на индикаторе (A) панели приборов отображается выбранное в текущий момент времени положение.



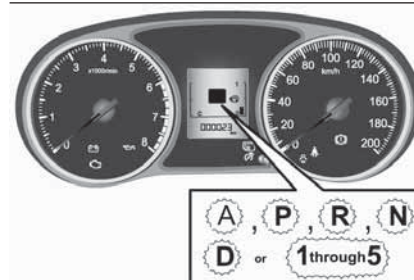
267

АН1103619

Действия при возникновении неисправности в автоматической трансмиссии

Когда мигает индикатор положения рычага управления АКПП

Мигание индикатора положения рычага управления АКПП во время движения может указывать на неисправность в системе автоматической трансмиссии.



268

АН3100245

ПРИМЕЧАНИЯ Индикатор "А" мигает только при условии, что не работает позиционный переключатель автоматической трансмиссии. В нормальных условиях движения он не отображается.

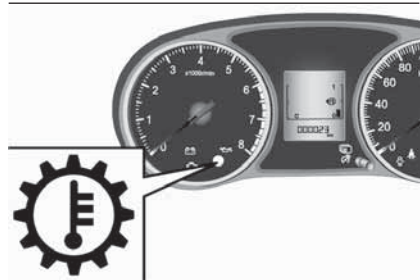


120)



Когда включается контрольная лампа температуры жидкости в автоматической трансмиссии

Контрольная лампа температуры жидкости автоматической трансмиссии включается и звучит сигнал зуммера при повышении температуры жидкости до сверхвысокой температуры. В нормальных условиях эта контрольная лампа загорается при повороте замка зажигания в положение "ON" или включается рабочий режим ON, а затем гаснет через несколько секунд.



269

АНА103622



121)

Работа автоматической трансмиссии



122) 123) 124) 125) 126) 127)

Выполнение ускорения

Для достижения более быстрого ускорения в положении "D" (Движение) вдавите педаль акселератора в пол до упора. Автоматическая трансмиссия

автоматически выполнит переключение на понижающую передачу.

В спортивном режиме при выжатой до упора педали акселератора переключения на понижающую передачу не происходит.

Ожидание

В короткие периоды ожидания, например, на светофорах, автомобиль можно оставить с включенной передачей, удерживая его рабочим тормозом. Для более длительных остановок без выключения двигателя выберите положение "N" (Нейтральная передача) рычага управления АКПП и используйте стояночный тормоз, придерживая автомобиль на месте рабочим тормозом.



128)

Парковка

Для парковки автомобиля сначала требуется выполнить полную его остановку, полностью включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг управления АКПП в положение "P" (Парковка).

Если вы полностью выходите из автомобиля, всегда выключайте двигатель и берите с собой ключ.

На склоне, перед включением рычага управления АКПП в положение "P" (Парковка), нужно убедиться, что стояночный тормоз держит. Если рычагом управления АКПП установить положение "P" (Парковка) до

включения стояночного тормоза, то могут возникнуть трудности при переключении рычага управления АКПП в другие положения, когда потребуется выполнить следующую поездку, так как придется приложить чрезмерное усилие к рычагу управления АКПП.

Когда автоматическая трансмиссия не переключает скорости

Если в процессе движения трансмиссия не переключает скорости или автомобиль не набирает достаточную скорость при трогании в гору, возможно что-то случилось с трансмиссией, что вызвало срабатывание устройства безопасности. Незамедлительно проверьте автомобиль у дилера Fiat.

1. Если автомобиль с трудом движется в гору, переключите рычаг управления АКПП на 2-ю передачу спортивного режима. При неисправности трансмиссии этот способ не работает.
2. После выезда на ровную дорогу верните рычаг управления АКПП в положение "D" (Движение).

Если индикатор положения рычага управления АКПП на панели приборов мигает, это значит, что трансмиссия находится в аварийном состоянии. См. "Когда мигает индикатор положения рычага управления АКПП".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

111) При переключении рычага управления АКПП на передачу из положения "Р" (Парковка) или "N" (Нейтральное положение) всегда выжимайте педаль тормоза. Никогда не держите ногу на педали акселератора при переключении рычага управления АКПП из положения "Р" (Парковка) или "N" (Нейтральная передача).

112) Никогда не переключайтесь в положение "Р" (Парковка) или "R" (Задний ход) при движении автомобиля, чтобы не повредить трансмиссию.

113) Никогда не переводите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) при движении. При случайном переключении рычага в положение "Р" (Парковка) или "R" (Задний ход) может произойти авария или прекратится торможение двигателем.

114) На уклоне двигатель следует запускать в положении "Р" (Парковка), а не "N" (Нейтральная передача).

115) Чтобы предотвратить скатывание, всегда при нахождении автомобиля в положении "N" (Нейтральная передача) или при переключении из/в положение "N" (Нейтральная передача) держите педаль тормоза нажатой.

116) Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии, никогда в движении не переключайтесь в положение "D" (Движение) из "R" (Задний ход).

117) В спортивном режиме водитель должен выполнять переключения на повышающую передачу в соответствии с преобладающими дорожными условиями, не допуская повышения скорости вращения двигателя до красной зоны.

118) Повторная непрерывная работа рычагом управления АКПП или подрулевыми лепестками будет непрерывно переключать положение передачи.

119) В автомобилях с подрулевыми лепестками не используйте левый и правый лепестки одновременно. Это может привести к неожиданному переключению передаточного числа.

120) Если при движении мигает индикатор положения рычага управления АКПП, вероятно сработало предохранительное устройство вследствие неисправности автоматической трансмиссии. Как можно быстрее выполните проверку автомобиля у дилера Fiat.

121) Если индикатор загорелся, уменьшите обороты двигателя и остановите автомобиль в безопасном месте. Затем установите рычаг управления АКПП в положение "Р" (Парковка) и дайте двигателю поработать в холостом режиме пока контрольная лампа не погаснет. После того, как лампа погасла, продолжайте поездку. Если контрольная лампа не гаснет, рекомендуется выполнить диагностику автомобиля в дилерском центре Fiat.

122) Перед переключением передачи при работающем двигателе и в неподвижном состоянии полностью выжмите педаль тормоза, чтобы предотвратить медленное движение автомобиля. Автомобиль начнет двигаться как только включить передачу, особенно если скорость вращения двигателя очень высокая, повышенные обороты на холостом ходу или при работе кондиционера. Тормоз необходимо отпустить, когда вы будете готовы к движению.

123) Всегда держите педаль тормоза нажатой правой ногой. Использование левой ноги может привести к задержке движений водителя в случае чрезвычайной ситуации.

124) Чтобы не допустить случайного ускорения, никогда не нагружайте двигатель в положении "Р" (Парковка) или "N" (Нейтральная передача).

125) Работа педалью акселератора, во время как другая нога отдыхает на педали тормоза, повлияет на эффективность торможения и приводит к преждевременному износу тормозов.

126) Устанавливайте рычаг управления АКПП в правильное положение переключения согласно условиям движения. Никогда не двигайтесь назад при положении рычага управления АКПП "D" (Движение) или в спортивном режиме, а также вперед в положении "R" (Задний ход). Двигатель может остановиться, а неожиданный рост усилия на педаль тормоза и утяжеление рулевого колеса могут привести к аварии.



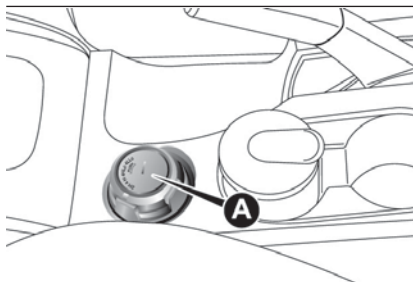
127) Не нагружайте двигатель при нажатой педали тормоза, когда автомобиль неподвижен. Это может повредить автоматическую трансмиссию. Кроме этого, при нажатии на педаль акселератора с одновременным удержанием в нажатом положении педали тормоза и установленным положением "Р" (Парковка) или "D" (Движение) обороты двигателя не могут подняться так высоко, как при выполнении аналогичных операций в положении "N" (Нейтральная передача).

128) Никогда не удерживайте автомобиль в неподвижном состоянии на склоне с помощью педали акселератора (без педали тормоза). Всегда используйте стояночный тормоз и (или) рабочие тормоза.

EASY SELECT 4WD

(при наличии)

Переключение на задний привод или на полный привод выполняется переключателем режимов работы привода (А). Установите переключатель режимов работы привода в соответствующее положение согласно состоянию дорожного покрытия. Дополнительно положение переключателя режимов работы привода указывается сигнальной лампой работы 2WD/4WD и сигнальной лампой понижающего ряда трансмиссии. См. "Сигнальная лампа работы 2WD/4WD и сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии".





270

АНА103635

Положение переключателя режимов работы привода и сигнальная лампа работы 2WD/4WD



129) 130)

| Положение
рекламатора
режимов
работы
привода | Световой
индикатор | Условия
движения |
|---|-----------------------|---|
| 2H
Привод
на
задние
колеса | | Для
движения
по сухой
дороге с
покрытием |
| 4H
Привод
на 4
колеса
(полный) | | Для
движения
по
неровному,
песчаному
или
снежному
дорожному
покрытию. |
| Понижающий
ряд
полного
привода
4L |
и
4L | Для
движения
по склону
вверх или
вниз, по
неровным
или
глинистым
дорогам
(особенно
при
потребности
в
повышенном
крутящем
моменте). |
|  Горит | |  Остается выключенным |

Работа переключателя режимов работы привода

Режим работы привода отображен на переключателе режимов работы привода.



271

АНА106131

⇌ Поверните переключатель режимов работы привода.

➡ Поверните переключатель режимов работы привода, предварительно нажав на него.

Переключатель режимов работы привода должен использоваться в соответствии со следующими условиями эксплуатации:



| Переключение с | На | Порядок действий | |
|----------------|----|--|---|
| | | Механическая коробка передач | Автоматическая трансмиссия |
| 2H | 4H | Переключателем режимов работы привода можно пользоваться как при движении, так и в неподвижном состоянии. Когда автомобиль не движется, переместите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтральная передача) перед тем как использовать переключатель режимов работы привода. При движении автомобиля и только во время движения по прямой отпустите педали акселератора перед использованием переключателя режимов работы привода. | Переключателем режимов работы привода можно пользоваться как при движении, так и в неподвижном состоянии. Когда автомобиль не движется, переместите рычага управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) перед тем как использовать переключатель режимов работы привода. При движении автомобиля и только во время движения по прямой переключите рычаг управления АКПП в положение "D" (Движение) и отпустите педали акселератора перед использованием переключателя режимов работы привода. |
| 4H | 4L | Остановите автомобиль, нажмите педаль сцепления в пол и используйте переключатель режимов работы привода. Держите педаль сцепления в нажатом состоянии пока сигнальная лампа работы 2WD/4WD продолжает мигать. | Остановите автомобиль, переместите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) и используйте переключатель режимов работы привода. Если выполнить операцию в любом другом положении рычага управления АКПП могут возникнуть шумы в приводе и есть большая вероятность не переключиться на требуемую передачу. |
| 4L | 4H | | |

Перемещение переключателя режимов работы привода между 2H и 4H можно выполнить только при скорости ниже 100 км/ч.

Во время движения никогда не пробуйте переключаться с "4L" на "4H".

При переключении с 2H на 4H в холодную погоду при движении автомобиля раздаточный механизм может издавать некоторые звуки. В холодную погоду старайтесь переключать привод на неподвижном автомобиле.

При переключении между 4H и 4L раздаточная коробка может немного шуметь.

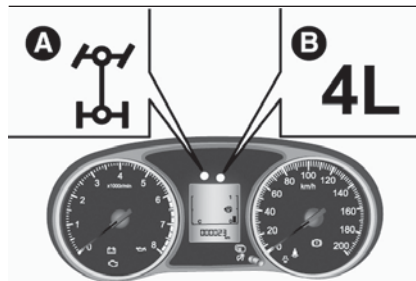
Если переключатель режимов работы привода переключается между 2H и 4H (автомобиль не движется), сигнальная лампа работы 2WD/4WD мигает, пока происходит выбор. Двигайтесь медленнее и только после подтверждения включения лампы двигайтесь в нормальном режиме. См. "Сигнальная лампа работы 2WD/4WD и сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии".

Если переключатель режимов работы привода переключается между 2H и 4H, при активации системы стабилизации курсовой устойчивости ESC раздаточная коробка может издавать некоторые звуки.

При переключении переключателя режимов работы привода между 4H и 4L в холодную погоду, возможно, переключение завершить не удастся. Верните переключатель режимов работы привода в предыдущее положение. После прогрева двигателя выполните повторно переключение режима.



Сигнальная лампа работы 2WD/4WD и сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии



272

АНА103651

Когда замок зажигания находится в положении "ON" или когда выбран рабочий режим ON, сигнальная лампа (А) режимов 2WD/4WD и сигнальная лампа (В) понижающего ряда трансмиссии показывает состояние переключения. Сигнальная лампа работы 2WD/4WD включается на каждом положении переключателя режимов работы привода следующим образом:

"2H" <-> "4H"

| Положение переключателя | Световой индикатор |
|---|--------------------|
| 2H | |
| | ↕ |
| Выполняется переключение режима работы | |
| | ↕ |
| 4H | |
| — Мигает
— Горит
— Остается выключенным | |

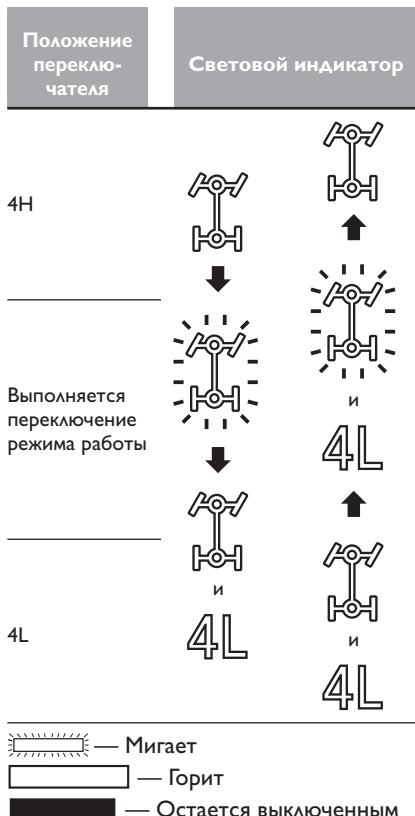
Если переключатель режимов работы привода переключается между 2H <-> 4H, сигнальная лампа работы 2WD/4WD мигает, пока происходит выбор. Если сигнальная лампа продолжает мигать, предпримите следующие меры предосторожности.

При выборе режима переключения держите рулевое колесо в положении прямого хода вперед. При попытке выполнить переключение во время поворота может появиться треск или толчок и необходимый диапазон не будет выбран.

Если переключатель режимов работы привода переключается между 2H <-> 4H (автомобиль не движется), сигнальная лампа работы 2WD/4WD мигает, пока происходит выбор. Двигайтесь медленнее и только после подтверждения переключения лампы двигайтесь в нормальном режиме.

Если сигнальная лампа работы 2WD/4WD продолжает мигать после выполнения переключения между 2H и 4H во время движения, держите рулевое колесо прямо по движению и медленно нажмите педали акселератора несколько раз.

“4H” <-> “4L”



Сигнальная лампа работы 2WD/4WD мигает в процессе переключения 4H на 4L или наоборот, так как рычаг проходит через нейтральное положение. Убедитесь, что выбранный режим включился, дождитесь, пока сигнальная лампа работы 2WD/4WD не загорится снова.

При парковке перед отключением двигателя включите стояночный тормоз и убедитесь, что индикатор работы 2WD/4WD и лампа понижающего ряда трансмиссии не мигают во время переключения между 4H <-> 4L. В противном случае автомобиль может неожиданно начать движение, даже если автоматическая трансмиссия установлена в положение "P" (Парковка).

Если после переключения 4H <-> 4L индикатор работы 2WD/4WD продолжает мигать и требуемый режим фактически не выбран, верните переключатель режимов работы привода в предыдущее положение. Установите рулевое колесо в положения движения прямым ходом, двигайтесь прямо и отпустите педаль акселератора. Затем нажмите педаль сцепления (МКПП) или установите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) и выполните выбор режима снова.

Если мигает лампа понижающего ряда трансмиссии при попытке выполнить переключение 4H <-> 4L, выполнить его невозможно. Остановите автомобиль и отпустите педаль акселератора. Затем нажмите педаль сцепления (МКПП) или установите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) и выполните выбор режима снова.

Работа функции активной курсовой устойчивости ESC приостанавливается при выборе 4L. сигнальная лампа горит, пока данные функции не работают. Это не является проблемой. При выборе 2H или 4H эта лампа гаснет, и функция возобновляет свое действие. См. раздел "Сигнальная лампа ESC, сигнальная лампа ESC OFF".

132)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

129) Режим "4L" дает максимальный крутящий момент для низкоскоростного движения на крутых склонах, а также на песчаных, грязевых и других сложных покрытиях. На автомобилях с АКПП в режиме 4L не превышайте скорость 70 км/ч.



130) На сухих дорогах с покрытием или на автомагистралях не используйте режимы 4H или 4L. Это может вызвать повышенный износ шин, увеличение расхода топлива и возможно создать излишний шум. Кроме этого, возможно повышение температуры масла в дифференциале, что может привести к повреждению системы привода. Трансмиссия будет подвергаться чрезмерной нагрузке, что приведет к утечке масла, заклиниванию компонентов или к другим серьезным проблемам. На сухих дорогах и на автомагистралях ведите автомобиль только в положении 2H.

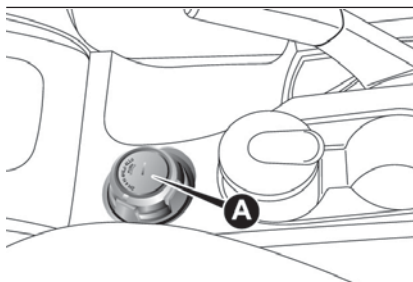
131) Не используйте переключатель режимов работы привода, когда задние колеса автомобиля скользят на снегу или льду.

132) Если проблема локализуется в системе передач, активируется предохранительное устройство. Если индикатор работы 2WD/4WD мигает (дважды в секунду), переключение раздаточного механизма невозможно. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель на несколько секунд. Вновь запустите двигатель. Лампа должна возобновить нормальное функционирование. Если лампа продолжает мигать, как можно скорее доставьте автомобиль на осмотр к дилеру Fiat.

SUPER SELECT 4WD II

(при наличии)

Переключение на задний привод или на полный привод выполняется переключателем режимов работы привода (A). Установите переключатель режимов работы привода в соответствующее положение согласно состоянию дорожного покрытия. Дополнительно положение переключателя режимов работы привода указывается сигнальной лампой понижающего ряда трансмиссии. См. "Сигнальная лампа работы 2WD/4WD и сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии".



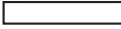


273

АНА103635

Положение переключателя режимов работы привода и сигнальная лампа работы 2WD/4WD

| Положение переключателя | Световой индикатор | Условия движения |
|--|--------------------|---|
| 2H
Задний привод | | Для движения по сухой дороге с покрытием |
| 4H
Постоянный полный привод | | Основное положение для Super select 4WD II.
Для движения по сухой дороге с покрытием и скользкой дороге. |
| 4HLc
Полный привод с блокировкой межосевого дифференциала | | Для движения по неровному, песчаному или снежному дорожному покрытию. |

| Положение переключателя | Световой индикатор | Условия движения |
|---|---|--|
| 4LLc | | Для движения по склону вверх или вниз, по неровным или глинистым дорогам (особенно при потребности в повышенном крутящем моменте). |
| Полный привод с блокировкой межосевого дифференциала и понижающим рядом трансмиссии |  | |

 — Горит
 — Остается выключенным
 133) 134)

Работа переключателя режимов работы привода

Режим работы привода отображен на головке переключателя режимов работы привода.



274

АНА103648

⇨ Поверните переключатель режимов работы привода

➡ Поверните переключатель режимов работы привода, предварительно нажав на него

Переключатель режимов работы привода должен использоваться в соответствии со следующими условиями эксплуатации:



| Переключение с | На | Порядок действий для автомобилей с МКПП |
|----------------|-------------|---|
| 2Н | 4Н | Переключателем режимов работы привода можно пользоваться как при движении, так и в неподвижном состоянии. Когда автомобиль не двигается, переместите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтральная передача) перед тем как использовать переключатель режимов работы привода. При движении автомобиля и только во время движения по прямой отпустите педали акселератора перед использованием переключателя режимов работы привода. |
| 4Н | 2Н или 4НLc | |
| 4НLc | 4Н | |
| 4НLc | 4LLc | Остановите автомобиль, нажмите педаль сцепления в пол и используйте переключатель режимов работы привода. Держите педаль сцепления в нажатом состоянии пока сигнальная лампа работы 2WD/4WD продолжает мигать. |
| 4LLc | 4НLc | |

| Переключение с | На | Порядок действий для автомобилей с АКПП |
|----------------|-------------|---|
| 2Н | 4Н | Переключателем режимов работы привода можно пользоваться как при движении, так и в неподвижном состоянии. Когда автомобиль не двигается, переместите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) перед тем как использовать переключатель режимов работы привода. При движении автомобиля и только во время движения по прямой переключите рычаг управления АКПП в положение "D" (Движение) и отпустите педали акселератора перед использованием переключателя режимов работы привода. |
| 4Н | 2Н или 4НLc | |
| 4НLc | 4Н | |
| 4НLc | 4LLc | Остановите автомобиль, переместите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) и используйте переключателя режимов работы привода. Если выполнить операцию в любом другом положении рычага управления АКПП могут возникнуть шумы в приводе и есть большая вероятность не переключиться на требуемую передачу |
| 4LLc | 4НLc | |

Перемещение переключателя режимов работы привода между 2Н, 4Н и 4НLc можно выполнить только при скорости ниже 100 км/ч.

Во время движения никогда не пробуйте переключаться с "4НLc" на "4LLc".

При переключении между 2Н, 4Н и 4НLc в холодную погоду при движении автомобиля раздаточный механизм может издавать некоторые звуки. В холодную погоду старайтесь переключать привод на неподвижном автомобиле.

При переключении между 4LLc и 4НLc раздаточная коробка может немного шуметь.

Если переключатель режимов работы привода переключается между 2H, 4H и 4HLC (автомобиль не движется), сигнальная лампа работы 2WD/4WD мигает, пока происходит выбор. Двигайтесь медленнее и только после подтверждения включения лампы двигайтесь в нормальном режиме. (См. "Сигнальная лампа работы 2WD/4WD и сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии").

Если переключатель режимов работы привода переключается между 2H, 4H и 4HLC, при активации системы круиз-контроля раздаточная коробка может издавать некоторые звуки.

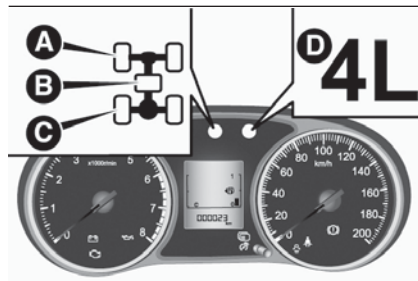
При установке переключателя режимов работы привода между 4HLC и 4LLC в холодную погоду возможно переключение завершить не удастся. Верните переключатель режимов работы привода в предыдущее положение. После прогрева двигателя выполните повторно переключение режима.



135)



Сигнальная лампа работы 2WD/4WD и сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии



275

АНА104951

- A. Индикатор передних колес
- B. Индикатор блокировки межосевого дифференциала
- C. Индикатор задних колес
- D. Сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии

Когда замок зажигания находится в положении "ON" или, когда выбран рабочий режим ON, сигнальная лампа работы 2WD/4WD или сигнальная лампа понижающего ряда трансмиссии показывает состояние переключения. Сигнальная лампа работы 2WD/4WD включается на каждом положении переключателя режимов работы привода следующим образом:

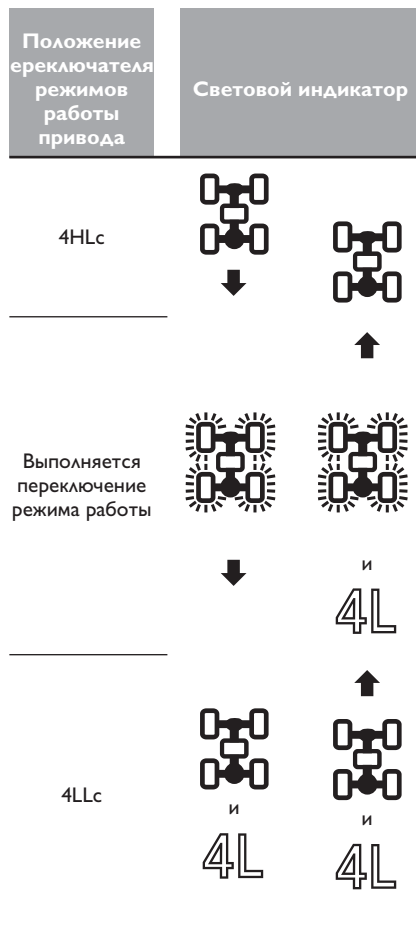
Переключение между 2H и 4H

| Положение переключателя режимов работы привода | Световой индикатор |
|--|--------------------|
| 2H | |
| | ↕ |
| Выполняется переключение режима работы | |
| | ↕ |
| 4H | |
| | ↕ |
| Мигает | |
| Горит | |
| Остается выключенным | |

Переключение между 4H и 4HLc

| Положение переключателя режимов работы привода | Световой индикатор |
|--|--------------------|
| 4H | |
| | ↕ |
| Выполняется переключение режима работы | |
| | ↕ |
| 4HL | |
| | ↕ |
| Мигает | |
| Горит | |
| Остается выключенным | |

Переключение между 4НЛ и 4ЛЛс



Мигает



Горит

Остается выключенным

ПРИМЕЧАНИЯ Если переключатель режимов работы привода переключается между 2Н, 4Н и 4НЛс, лампы передних колес и (или) блокировки межосевого дифференциала мигают пока выполняется переключение. Если сигнальная лампа продолжает мигать, предпримите следующие меры предосторожности.

□ При выборе режима переключения держите рулевое колесо в положении прямого хода вперед. При попытке выполнить переключение во время поворота может появиться треск или толчок и необходимый диапазон не будет выбран.

□ Если переключатель режимов работы привода переключается между 2Н, 4Н и 4НЛс (автомобиль неподвижен), лампы передних колес и (или) блокировки межосевого дифференциала мигают, пока выполняется переключение.

Двигайтесь медленнее и только после подтверждения переключения лампы двигайтесь в нормальном режиме.

□ Если лампы передних колес и (или) блокировки межосевого дифференциала мигают после выполнения переключения между "2Н" <-> "4Н" <-> "4НЛс" во время

движения, держите рулевое колесо прямо по движению и медленно нажмите педали акселератора несколько раз.

ПРИМЕЧАНИЯ Лампы передних и задних колес мигают в процессе переключения 4НЛс на 4ЛЛс или наоборот, так как рычаг проходит через нейтральное положение. Удерживайте в нужном положении переключатель режимов работы привода, пока лампы передних и задних колес не загорятся снова.

ПРИМЕЧАНИЯ При парковке перед отключением двигателя включите стояночный тормоз и убедитесь, что лампы передних и задних колес и лампа понижающего ряда трансмиссии не мигают во время переключения между 4НЛс <-> 4ЛЛс. В противном случае автомобиль может начать двигаться, даже если автоматическая трансмиссия установлена в положение "Р" (Парковка)


ПРИМЕЧАНИЯ Если после переключения 4НЛс <-> 4ЛЛс лампы передних и задних колес продолжают мигать и требуемый режим фактически не выбран, верните переключатель режимов работы привода в предыдущее положение. Установите рулевое колесо в положения движения прямым ходом, двигайтесь прямо и отпустите педаль акселератора. Затем нажмите педаль сцепления (МКПП) или установите рычаг управления АКПП в положение



"N" (Нейтральная передача) и выполните выбор режима снова.

ПРИМЕЧАНИЯ Если мигает лампа понижающего ряда трансмиссии при попытке выполнить переключение 4HLC <—> 4LLc, выполнить его невозможно.

Остановите автомобиль и отпустите педаль акселератора. Затем нажмите педаль сцепления (МКПП) или установите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача) и выполните выбор режима снова.

ПРИМЕЧАНИЯ Работа функции активной курсовой устойчивости ESC приостанавливается при выборе 4LLc.  сигнальная лампа горит, пока данные функции не работают. Это не является проблемой. При выборе 2H или 4H или 4HLC эта лампа гаснет, и функция возобновляет свое действие. См. раздел "Сигнальная лампа ESC, сигнальная лампа ESC OFF".



136)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

133) Режим "4LLc" дает максимальный крутящий момент для низкоскоростного движения на крутых склонах, а также на песчаных, грязевых и других сложных покрытиях. На автомобилях с АКПП в режиме 4LLc не превышайте скорость 70 км/ч.

134) На сухих дорогах с покрытием или на автомагистралях не используйте режимы 4HLC или 4LLc. Это может вызвать повышенный износ шин, увеличение расхода топлива и возможно создать излишний шум. Кроме этого, возможно повышение температуры масла в дифференциале, что может привести к повреждению системы привода. Трансмиссия будет подвергаться чрезмерной нагрузке, что приведет к утечке масла, заклиниванию компонентов или к другим серьезным проблемам. На сухих дорогах и на автомагистралях ведите автомобиль только в положении 2H или 4H.

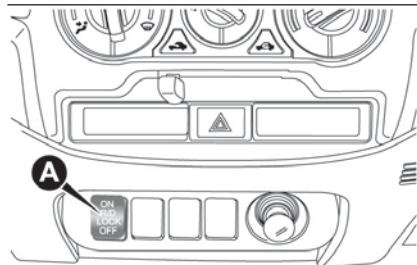
135) Не используйте переключатель режимов работы привода, когда задние колеса автомобиля скользят на снегу или льду.

136) Если проблема локализуется в системе передач, активируется предохранительное устройство. Лампы передних и задних колес погаснут, лампа блокировки центрального дифференциала будет быстро мигать (дважды в секунду), а переключение раздаточного механизма станет невозможным РИС. 276. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель на несколько секунд. Вновь запустите двигатель. Лампа должна возобновить нормальное функционирование. Если лампы продолжают мигать, как можно скорее оставьте автомобиль на осмотр к дилеру Fiat.

БЛОКИРОВКА ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

(при наличии)

Если одно колесо начинает вращаться свободно и автомобиль застревает и не может освободиться даже при использовании полного привода, для получения дополнительного тягового усилия включается блокировка заднего дифференциала (переключатель блокировки заднего дифференциала A).



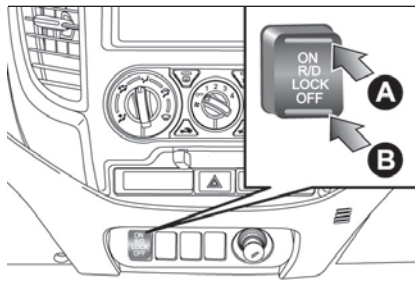
277

АНА106069

Работа блокировки заднего дифференциала

1. Полностью прекратите движение автомобиля.
2. Переместите переключатель режимов работы привода в положение 4L или 4H (Easy select 4WD), 4LLc или 4HLc (Super select 4WD II).
3. Для включения блокировки заднего дифференциала нажмите на переключатель (A).

4. Для выключения блокировки заднего дифференциала нажмите на переключатель (B).



278

АНА106072

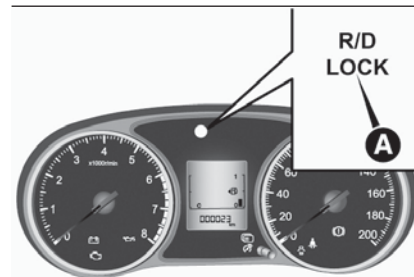


Блокировка заднего дифференциала не работает, когда переключатель режимов работы привода находится в положении 2H (Easy select 4WD), 2H или 4H (Super select 4WD II).

Если задний дифференциал заблокирован при положении переключателя режимов работы привода "4L" или "4H" (Easy select 4WD), "4LLc" или "4HLc" (Super select 4WD II), переключение в положение "2H" (Easy select 4WD), "2H" или "4H" (Super select 4WD II) автоматически разблокирует задний дифференциал.

Сигнальная лампа механизма блокировки заднего дифференциала

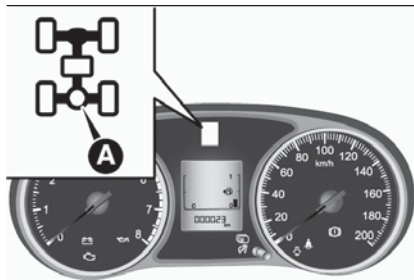
Когда замок зажигания установлен в положение ON или включен рабочий режим ON, на панели измерительной аппаратуры на несколько секунд загорается сигнальная лампа блокировки заднего дифференциала (A), указывая рабочее состояние механизма блокировки заднего дифференциала (включен или выключен).



279

АНА104980





280

АНА104993

При повороте замка зажигания "ON" или выборе рабочего режима ON сигнальная лампа работы 2WD/4WD также загорается на несколько секунд. См. "Сигнальная лампа работы 2WD/4WD". Состояние блокировки заднего дифференциала (в результате нажатия переключателя блокировки заднего дифференциала) отображается миганием или постоянным свечением сигнальной лампы блокировки заднего дифференциала.

| Рабочее состояние блокировки заднего дифференциала | Сигнальная лампа механизма блокировки заднего дифференциала | |
|--|---|---------------------|
| | Easy select 4WD | Super select 4WD II |

Блокировка заднего дифференциала отключена


R/D
LOCK

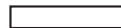
Переключение в процессе исполнения



Блокировка заднего дифференциала включена

R/D
LOCK

 Мигает

 Горит

 Остается выключенным

Сигнальная лампа мигает пока блокировка заднего дифференциала переключается между его включенным и выключенным состояниями. После завершения переключения сигнальная лампа или горит постоянно, или не горит.

Функции ESC и АБС временно отключаются при включении блокировки заднего дифференциала.

Сигнальная лампа ESC, контрольная лампа АБС светятся, когда действие этих функций приостановлено. Это не является проблемой. После отключения блокировки заднего дифференциала лампы гаснут, а функции продолжают выполняться. См. разделы "Сигнальная лампа АБС", "Сигнальная лампа ESC, сигнальная лампа ESC OFF".

Если после нажатия переключателя для отключения блокировки заднего дифференциала сигнальная лампа продолжает мигать, выровняйте рулевое колесо для движения по прямой, затем несколько раз медленно нажмите и отпустите педаль акселератора.

Если после нажатия переключателя для включения блокировки заднего дифференциала сигнальная лампа продолжает мигать, не забывайте следующие инструкции:

☐ Если скорость автомобиля 12 км/ч и выше, сбросьте ее до 2,5 км/ч и ниже. Сигнальная лампа загорится, и включится блокировка заднего дифференциала.

Если скорость автомобиля 12 км/ч и выше, покачайте рулевое колесо из стороны сторону пока не сигнальная лампа не будет гореть постоянно. Если автомобиль застрял в мягком грунте, убедитесь, что вокруг нет препятствий, затем несколько раз попробуйте

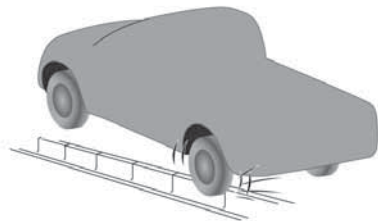
двинуться вперед и назад. Сигнальная лампа загорится, и включится блокировка заднего дифференциала.

138)

Примеры эффективного использования блокировки заднего дифференциала

139)

Одно колесо в кювете



281

АНА105206

Движение по каменистой дороге

Автомобиль не может двигаться, так как одно колесо повисло в воздухе.

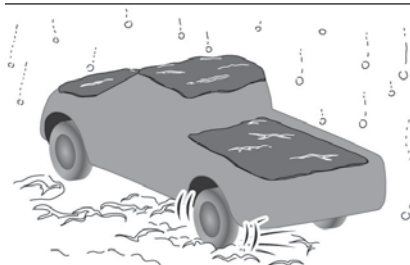


282

АНА105219

Высвобождение из снега

Автомобиль не может двигаться, так как одно из колес на снегу, а другое на асфальте.

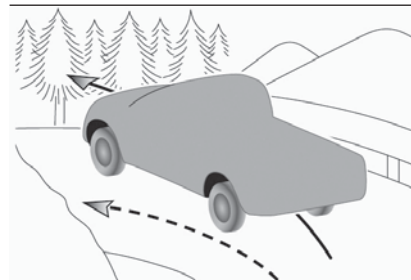


283

АНА105222

Примеры неправильного использования блокировки заднего дифференциала

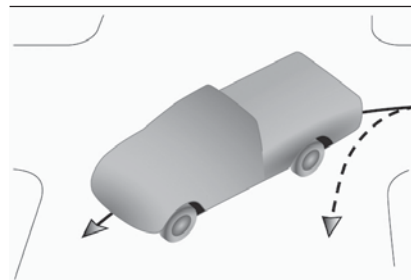
224)



284

АНА105235

225)

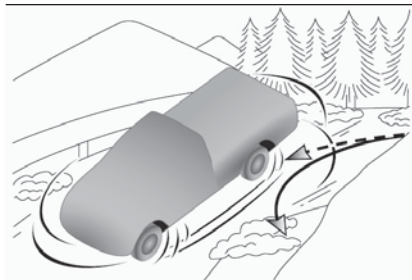


285

АНА105248

226) 227)





286

АНА105251

**ВНИМАНИЕ!**

224) При выборе положения “4L” или “4H” (Easy select 4WD), “4LLc” или “4HLC” (Super select 4WD II) наряду с включением блокировки заднего дифференциала, появляются следующие явления и это очень опасно. Убедитесь, что отключили блокировку заднего дифференциала на нормальной дороге. При использовании, по ошибке, блокировки заднего дифференциала на дороге с асфальтовым покрытием: При включении блокировки заднего дифференциала мощность для движения по прямой становится очень высокой и становится трудно повернуть рулевое колесо.

225) Использование блокировки заднего дифференциала по ошибке при входе в вираж или при выполнении поворота направо или налево на перекрестке: Автомобиль не может повернуть и движется прямо.

226) При использовании блокировки заднего дифференциала по ошибке, за исключением аварийного выезда с заснеженной или покрытой льдом дороги: Становится трудно сделать плавный поворот.

227) В тех случаях, когда дорожные условия для правой шины отличаются от условий для левой шины (например, одно колесо на асфальте, другое на льду), направление движения может резко меняться при торможении двигателем или при ускорении. Не используйте блокировку заднего дифференциала, за исключением аварийных ситуаций, но передвигайтесь на полном приводе.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

137) Используйте переключатель заднего дифференциала после полной остановки колес. Использование переключателя с вывернуты колесами может привести к броскам автомобиля в неожиданных направлениях.

138) Если проблема локализуется в системе задней блокировки, активируется предохранительное устройство. Сигнальная лампа механизма блокировки заднего дифференциала будет быстро мигать (дважды в секунду) и задний дифференциал выключится. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель на несколько секунд. Вновь запустите двигатель. Если лампы возобновляют нормальную работу, то можно безопасно продолжить движение. Если сигнальная лампа заднего дифференциала мигает при выключенной блокировке заднего дифференциала, как можно скорее доставьте автомобиль на осмотр к дилеру Fiat.

139) Используйте блокировку заднего дифференциала только в качестве чрезвычайной меры, если автомобиль застрял и не может освободиться в режиме 4L или 4H (Easy select 4WD) или в режиме 4LLc или 4HLC (Super select 4WD II). После использования блокировки сразу же выключите блокировку заднего дифференциала.

РАБОТА ПОЛНОГО ПРИВОДА НА 4 КОЛЕСА

При включении полного привода обе оси автомобиля жестко соединяются друг с другом. Это улучшает тяговые характеристики. Однако при прохождении крутых поворотов или частом движении вперед и назад нагружается карданная передача, что ощущается как торможение. Автомобиль с полным приводом ускорится более быстро и плавно.

Однако помните, что тормозной путь не становится короче, чем у заднеприводных автомобилей.

При использовании полного привода на плохих дорогах (снег, глина, песок и т.д.) важно управлять автомобилем правильно.

ПРИМЕЧАНИЯ Тело при вождении должно находиться в более выпрямленном положении и ближе к рулю, чем обычно; отрегулируйте сидение, чтобы было удобно управлять автомобилем и приводить в действие педали. Убедитесь, что ремень безопасности пристегнут.

ПРИМЕЧАНИЯ После движения по неровным дорогам проверьте все части автомобиля и тщательно вымойте его. См. раздел "Уход за автомобилем" и "Осмотр и обслуживание после движения по бездорожью".

Движение на дорогах с твердым покрытием и на автомагистралях

Для движения по дорогам с твердым покрытием используйте режимы "2H" (Easy select 4WD), "4H" или "4H" (Super select 4WD II). Не используйте режимы "4H" или "4L" (Easy select 4WD), "4HLc" или "4LLc" (Super select 4WD II) особенно на сухих автомагистралях.



Движение по заснеженным или обледенелым дорогам

Установите переключатель режимов работы привода в положение "4H" (Easy select 4WD), "4H" или "4HLc" в соответствии с дорожными условиями (Super select 4WD II), а затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала плавного движения. По возможности нажимайте на педаль с одинаковой силой и двигайтесь на малой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ Рекомендуется использование зимних шин и (или) цепей.

ПРИМЕЧАНИЯ Сохраняйте безопасную дистанцию между автомобилями, исключайте резкое торможение и используйте торможение двигателем (включение понижающей передачи).



Движение по песчаным или глинистым дорогам

Установите переключатель режимов работы привода в положение "4H" или "4L" (Easy select 4WD), "4HLc" или "4HLc" (Super select 4WD II), а затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала плавного движения. По возможности нажимайте на педаль с одинаковой силой и двигайтесь на малой скорости.



ПРИМЕЧАНИЯ Избегайте резких торможений, ускорений и резких поворотов; такие действия могут привести к застреванию.

ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль застревает на песчаной или глинистой почве, чаще всего для освобождения достаточно раскатать его. Ритмично подвигайте рычаг управления АКПП между положениями "D" (Движение) и "R" (Задний ход) или рычаг переключения передач МКПП между I-ой и задней передачей одновременно слегка нажимая на педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЯ Рекомендуется тронуться с частично включенным стояночным тормозом, слегка приподняв рычаг тормоза. После высвобождения автомобиля не забудьте отпустить стояночный тормоз.



ПРИМЕЧАНИЯ Если необходимо передвигаться в условиях чрезвычайной грязевой обстановки, рекомендуется использовать цепи противоскольжения. Так как оценить состояние грязевых условий очень сложно и автомобиль может увязнуть очень глубоко, все действия следует выполнять на малой скорости. По возможности перед продолжением движения выйдите и оцените условия.

ПРИМЕЧАНИЯ Движение в прибрежных районах или по дорогам, обработанным препаратами против скольжения, может стать причиной появления ржавчины на автомобиле; тщательно вымойте автомобиль сразу после таких поездок.

Преодоление крутых подъемов

Установите переключатель режимов работы привода в положение 4L (Easy select 4WD), 4LLc (Super select 4WD II), чтобы получить максимальный крутящий момент двигателя.

 229) 230)

ПРИМЕЧАНИЯ Выбирайте как можно более пологие склоны с минимальным количеством камней или других препятствий.

ПРИМЕЧАНИЯ Перед попыткой покорения склона, пройдите по нему, чтобы удостовериться, сможет ли автомобиль преодолеть его.

Спуск с крутого склона

Установите переключатель режимов работы привода в положение 4L (Easy select 4WD), 4LLc (Super select 4WD II), используйте торможение двигателем (включение понижающей передачи) и спускайтесь медленно.

 231)

ПРИМЕЧАНИЯ При спуске с крутого склона не тормозите резко перед случайными препятствиями, так как можно потерять контроль над автомобилем. Перед спуском пройдите по склону и проверьте дорогу.

ПРИМЕЧАНИЯ Перед спуском, при необходимости, выберите соответствующую передачу. Избегайте переключения передач и не нажимайте на педаль сцепления при спуске по склону.

ПРИМЕЧАНИЯ Компания Fiat не несет ответственность за любые полученные повреждения или травмы, или за расходы, понесенные вследствие ненадлежащей или небрежной эксплуатации автомобиля. Все описанные здесь методы управления автомобилем зависят от навыков и опыта водителя и других участвующих сторон и любые отклонения от представленных ранее рекомендаций по эксплуатации принимаются на свой риск.

 144) 145)

Выполнение крутых поворотов

При прохождении крутых поворотов на малой скорости в режимах “4H” или “4L” (Easy select 4WD), “4HLC” или “4LLC” (Super select 4WD II) можно заметить небольшое различие в управлении, такое же как при применении тормоза. Это называется торможение на крутом повороте и является результатом нахождения каждого из 4 колес на разном расстоянии от поворота.

Пересечение водных преград

Автомобили с полным приводом не обязательно должны быть водонепроницаемыми. Если намочить проводку некоторые операции будут невозможны. Поэтому избегайте пересечения водных потоков, если это возможно. Если переправа неизбежна, воспользуйтесь следующей процедурой:

Проверьте глубину потока и географические особенности перед попыткой его пересечения и найдите брод, где уровень воды самый минимальный. Установите переключатель режимов работы привода в положение 4L (Easy select 4WD), 4LLc (Super select 4WD II). Двигайтесь медленно со скоростью приблизительно 5 км/ч, чтобы избежать слишком сильного разбрызгивания воды.

Осмотр и обслуживание после движения по бездорожью

После эксплуатации автомобиля в сложных дорожных условиях обязательно выполните следующие проверки и процедуры обслуживания:

☐ Убедитесь, что автомобиль не поврежден камнями, гравием и т.д.
☐ Тщательно вымойте автомобиль водой. Чтобы высушить тормоза, двигайтесь медленно, слегка нажимая на педаль тормоза. Если тормоза все еще не функционируют должным образом, как можно быстрее обратитесь в дилерский центр Fiat для проверки тормозов.

☐ Очистите сердцевину радиатора и масляный радиатор АКПП от насекомых, сухой травы и т.п.

После пересечения водного потока обязательно проверьте следующие элементы у дилера Fiat и предпринимите необходимые меры:

☐ Проверьте тормозную систему и, при необходимости, выполните ее обслуживание.
☐ Проверьте двигатель, трансмиссию, раздаточный механизм, а также уровень и степень прозрачности масла или смазки для дифференциала. Если масло или смазка мутные, это указывает на содержание воды. Замените масло или смазку.

- ☐ Смажьте карданный вал.
- ☐ Выполните проверку внутри автомобиля. При нахождении признаков влаги или воды, высушите коврики и т.д.
- ☐ Осмотрите фары. Если лампа фары залита водой, слейте ее из фары.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

140) При переключении в положение “4H” или “4L” (Easy select 4WD), “4HLC” или “4LLC” (Super select 4WD II) для движения по дорогам с твердым покрытием увеличивается расход топлива, возможно появление шумов и преждевременный износ шин. Кроме того, может вырасти температура масла для дифференциала, что делает возможным повреждение системы привода. Трансмиссия будет подвергаться чрезмерной нагрузке, что приведет к утечке масла, заклиниванию компонентов или к другим серьезным неисправностям.

141) Не допускайте резкого торможения, мгновенного ускорения и крутого поворота. Эти действия могут привести к скольжению и заносу.

142) Не ускоряйтесь и двигайтесь осторожно на песке. По сравнению с обычными дорожными покрытиями на песчаных почвах двигатель и другие компоненты привода работают при чрезвычайных напряжениях и это может привести к несчастным случаям.

143) При возникновении любого из следующих условий в процессе движения автомобиля немедленно остановитесь в безопасном месте и выполните следующие действия: стрелка температурного датчика приближается к области перегрева. См. “Перегрев двигателя”; включается контрольная лампа температуры жидкости в автоматической трансмиссии. См. “Когда включается контрольная лампа температуры жидкости в автоматической трансмиссии”

144) Никогда не пересекайте глубокие потоки. Не переключайте передачи при пересечении потока. Частое пересечение водных препятствий может отрицательно сказаться на сроке службы автомобиля. Мы рекомендуем предпринять необходимые меры по подготовке, осмотру и ремонту автомобиля.

145) После пересечения потока проверьте работу тормозов. Если тормоза намокли и не работают соответствующим образом, просушите их при медленном движении и легком нажатии на педаль тормоза. Внимательно осмотрите каждую часть автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

228) При попытке раскатать автомобиль из застрявшего положения убедитесь, что вокруг автомобиля никого и ничего нет. Раскачка может привести к резкому рывку вперед или назад, что чревато травмами или повреждением рядом находящихся людей или предметов.

229) Двигайтесь прямо вверх. Не пытайтесь проехать через крутой склон.



230) Если начинает теряться тяговое усилие ослабьте давление на педаль акселератора и осторожно покрутите рулевое колесо вправо-влево, чтобы восстановить соответствующую тягу.

231) Избегайте крутых извилистых спусков. Выполняйте спуск по максимально возможной траектории.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПОЛНОГО ПРИВОДА

Шины и колеса

Так как вращающий момент можно применить к 4 колесам, ходовые характеристики автомобиля при работе полного привода в значительной степени зависят от состояния шин.

Очень тщательно следите за шинами.

☐ Установите указанные шины на все колеса. См. "Шины и колеса".

☐ Убедитесь, что давление накачки шин соответствует нагрузке автомобиля. См. "Давление накачки шин".

☐ Проверьте, чтобы были все 4 колеса и шины имели одинаковый размер и тип. При замене одной из шин или одного из колес необходимо менять сразу все.

☐ Все шины должны переставляться, если существует различие при износе передних и задних шин.

Нельзя от автомобиля ожидать хороших ходовых характеристик, если существует разница износа шин. См. "Перестановка шин".

Регулярно проверяйте давление накачки шин.



146)

Буксировка

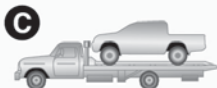
При необходимости буксировки рекомендуется обратиться к дилеру Fiat или в коммерческую службу эвакуации. Транспортировка автомобиля эвакуатором выполняется в следующих случаях.

☐ Двигатель работает, но автомобиль не движется или издает аномальные звуки.

☐ При осмотре нижней части автомобиля обнаруживается утечка масла или других жидкостей.

Если колесо застряло в канаве, не пытайтесь выполнить его буксировку. Обратитесь за помощью к дилеру Fiat или в коммерческую службу эвакуации автомобилей.

Только в случае невозможности вызвать эвакуатор осторожно выполните буксировку автомобиля в соответствии с инструкцией раздела "Буксировка".



287

АНЕ100182



147)

Использование домкрата при подъеме полноприводного автомобиля



232)

Работа сцепления

Быстрое или небольшое нажатие на сцепление при работающем двигателе на большой скорости становится причиной повреждения муфт сцепления и трансмиссии, потому что

тяговое усилие в это время очень большое. Нажимайте на педаль медленно и уверенно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

146) Всегда используйте шины одного размера, типа и производителя, так как они имеют одинаковый износ. При использовании шин различных размеров, типов, торговых марок, с различной степенью износа или несоответствующим давлением накачки повышается температура масла дифференциала, что приведет к повреждению системы привода. Трансмиссия будет подвергаться чрезмерной нагрузке, что приведет к утечке масла, заклиниванию компонентов или к другим серьезным неисправностям.

147) Транспортировка автомобиля выполняется с установленными на платформу везущими колесами (Тип С и D), как показано на рисунке. Никогда не пытайтесь выполнять буксировку с передними или задними колесами на грунте (Тип А или В), как показано на рисунке. Это может привести к повреждению трансмиссии или неустойчивой буксировке.



ВНИМАНИЕ!

232) Не запускайте двигатель, когда используется домкрат. Колесо на земле может повернуться и автомобиль сорвет с домкрата.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Все детали тормозной системы имеют важное значение для безопасности. Рекомендуется регулярно проводить осмотр автомобиля согласно регламентам техобслуживания.



234)

Тормозная система

Рабочий тормоз разделен на два тормозных контура. Кроме этого, автомобиль оборудован тормозами с усилителями. При отказе одного контура торможения другой способен остановить автомобиль. Если по каким-либо причинам происходит отказ усилителя, тормоза все-равно будут работать.

В таких ситуациях, даже если педаль тормоза проваливается до самого конца или сопротивляется нажатию, нажимайте на педаль сильнее чем обычно. Прекратите движение и отремонтируйте тормозную систему.



233)

Контрольная лампа

Контрольная лампа состояния тормозов горит при неисправности в тормозной системе. См. "Контрольная лампа состояния тормозов".

Мокрые тормоза

Обязательно проверяйте тормозную систему на предмет её нормальной работы на малой скорости сразу после



начала движения, особенно если тормоза мокрые.

На тормозных дисках и барабанах может сформироваться водяная пленка и воспрепятствовать нормальному торможению при движении в дождь или по большим лужам, а также после мойки автомобиля. В таких ситуациях тормоза следует высушить, медленно двигаясь с одновременным несильным нажатием на педаль тормоза.

Движение при спуске

Чтобы исключить перегрев тормозов при спуске по крутой дороге, применяйте торможение двигателем, переключившись на более низкую передачу.



235)

Тормозные накладки и колодки

Новые тормоза следует обкатать в среднем режиме нагрузки в первые 200 км, по возможности избегайте сильного торможения.

Дисковые тормоза снабжены предупредительным устройством, которое издает пронзительный металлический звук при достижении определенного уровня износа. В этом случае необходимо заменить тормозные накладки.



236)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

148) Старайтесь не допускать частых резкого торможения и никогда при движении не оставляйте отдыхающую ногу на педали тормоза. Это вызывает перегрев тормозов и их отказ.



ВНИМАНИЕ!

233) Не выключайте двигатель в процессе движения. При выключении двигателя во время движения усилитель тормозной системы прекращает действовать и падает эффективность тормозов.

234) Если усилитель тормозов прекращает действовать или если гидравлическая тормозная система не работает должным образом, немедленно выполните проверку автомобиля.

235) Не ставьте рядом с педалью тормоза никакие предметы и не подкладываете под нее коврик. Это препятствует полному ходу педали тормоза, что может потребоваться в чрезвычайных условиях. Убедитесь, что педаль ходит свободно в любое время. Проверьте, чтобы коврик лежал надежно и неподвижно.

236) При движении с изношенными тормозными накладками остановка автомобиля затрудняется и это может привести к аварии.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

(при наличии)

Круиз-контроль представляет собой автоматическую систему поддержания заданной скорости. Ее включение возможно на скорости примерно 40 км/ч и выше.



237) 238)

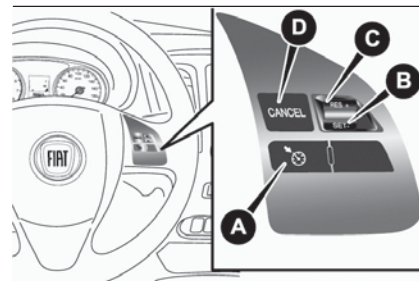


149) 150) 151)

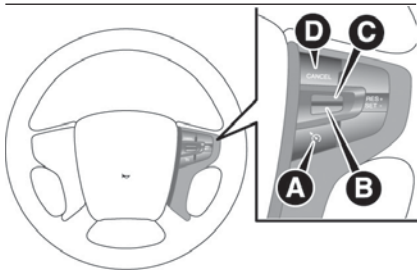
ПРИМЕЧАНИЯ На спусках и подъемах Круиз-контроль может быть не в состоянии поддерживать скорость. На крутом подъеме скорость падает. Для поддержания заданной скорости используйте педаль акселератора. На крутом спуске скорость может увеличиться выше заданной. Для регулирования скорости используйте тормоза. В таких случаях отключается контроль заданной скорости.

Переключатели Круиз-контроль

Тип I



Тип 2



289

АНА108425

А — переключатель CRUISE CONTROL ON/OFF

Используется для включения/выключения круиз-контроля.

Переключатель В — SET —

Используется для снижения заданной скорости и для установки требуемого значения.

Переключатель С — RES +

Используется для увеличения заданной скорости и восстановления исходного значения.

Переключатель D — CANCEL

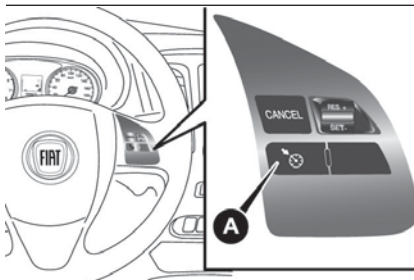
Используется для отключения контроля движения на заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ Используйте переключатели режимов круиз-контроля в правильном порядке. Контроль заданной скорости можно отключить автоматически, если нажать одновременно более 2 переключений круиз-контроля.

Включение

1. Поверните замок зажигания в положение "ON", нажмите переключатель CRUISE CONTROL ON/OFF (A), чтобы включить круиз-контроль. На панели измерительных приборов загорается сигнальная лампа.

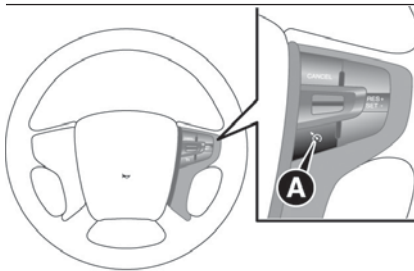
Тип 1



290

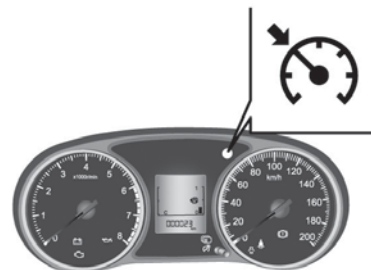
AA0110611

Тип 2



291

АНА114055

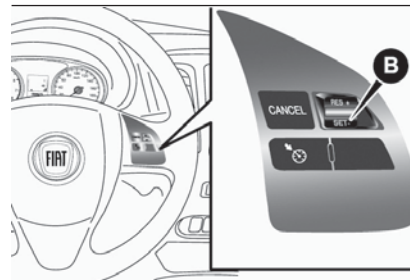


292

АНА112846

2. Ускорьтесь или замедлитесь до необходимой скорости, затем нажмите и отпустите переключатель SET — (B), когда загорится сигнальная лампа. После этого автомобиль будет поддерживать требуемую скорость.

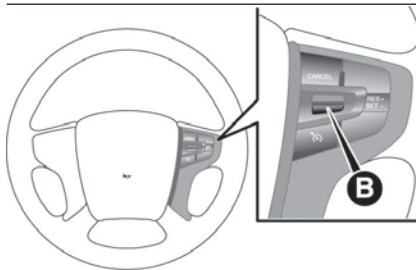
Тип 1



293

AA0110624



Тип 2

294

АНА108441

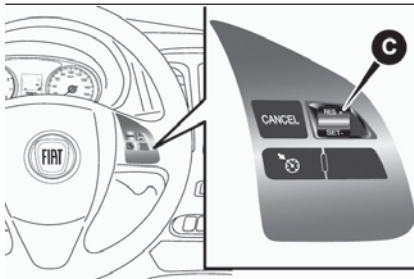
ПРИМЕЧАНИЯ После отпускания переключателя SET – (B) скорость автомобиля будет установлена.

Увеличение установленной скорости

Существует 2 способа увеличить скорость.

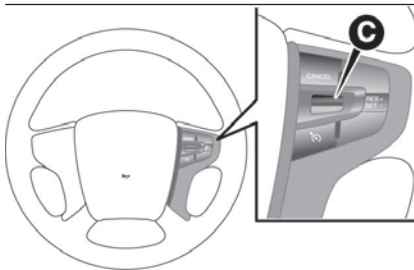
Переключатель RES +

При движении на заданной скорости поднимите и держите переключатель RES + (C) и после этого скорость автомобиля плавно станет повышаться. При достижении требуемой скорости отпустите переключатель. Теперь установлена новая скорость поездки.

Тип 1

295

АА0110637

Тип 2

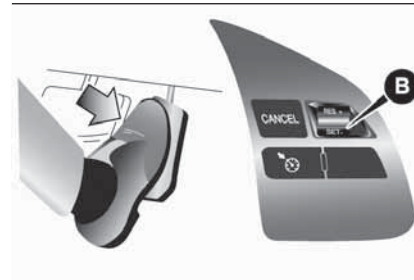
296

АНА108454

Чтобы немного увеличить скорость, поднимите менее чем примерно на 1 секунду RES + (C) и отпустите. При каждом поднятии RES + (C) автомобиль будет ускоряться примерно на 1,6 км/ч.

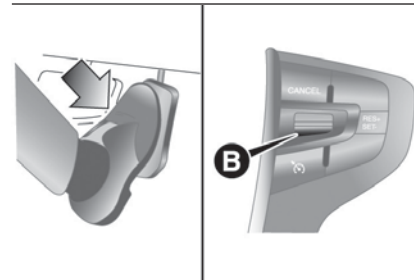
Педаль акселератора

Во время движения на установленной скорости для достижения другого значения скорости используйте педаль акселератора, а затем нажмите и быстро отпустите SET -, чтобы задать новую скорость поездки.

Тип 1

297

АА0110640

Тип 2

298

АНА108467

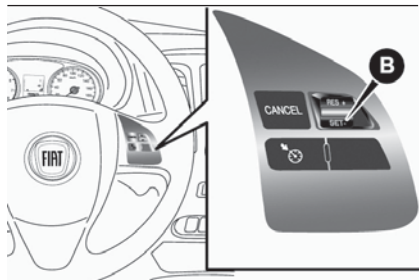
Уменьшение установленной скорости

Существует 2 способа снизить скорость.

Переключатель SET -

При движении на заданной скорости нажмите и держите переключатель RES - (B) и после этого скорость автомобиля плавно станет понижаться. При достижении требуемой скорости отпустите переключатель. Теперь установлена новая скорость поездки.

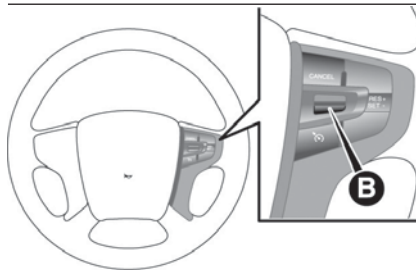
Тип 1



299

AA0110624

Тип 2



300

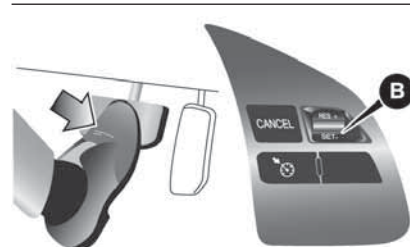
AA0108441

Чтобы немного уменьшить скорость, нажмите менее чем примерно на 1 секунду на SET - (B) и отпустите. При каждом нажатии на SET - (B) автомобиль будет замедляться примерно на 1,6 км/ч.

Педадь тормоза

Во время движения на установленной скорости для достижения другого значения скорости используйте педадь тормоза, чтобы отключить круиз-контроль, а затем нажмите и быстро отпустите SET -, чтобы задать новую скорость движения.

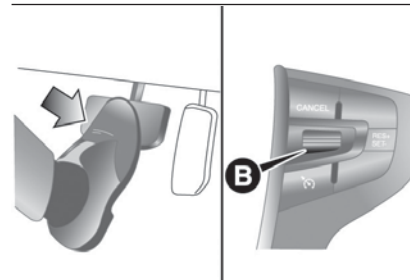
Тип 1



301

AA0110653

Тип 2



302

AA0108483

Временное ускорение

Нажмите педадь акселератора как обычно. После отпускания педали автомобиль вновь вернется к заданной скорости.





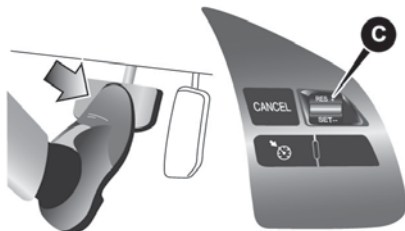
303

AA0001395

Временный сброс скорости

Нажмите педаль тормоза для уменьшения скорости. Для возврата к ранее заданной скорости поднимите переключатель RES + (C). См. "Возврат к заданной скорости".

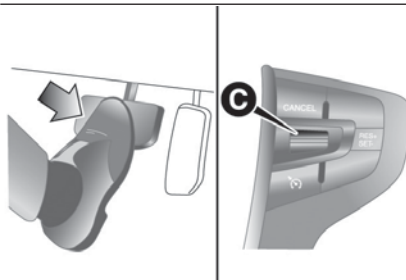
Тип 1



304

AA0110666

Тип 2



305

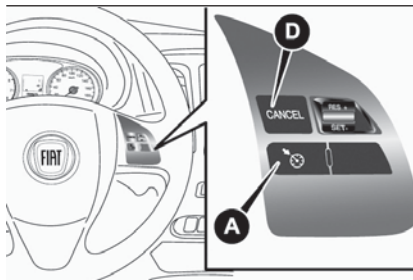
AA0108496

Отключение

Движение на заданной скорости можно отключить следующим:

- ☐ Нажмите на переключатель CRUISE CONTROL ON/OFF (A) (круиз-контроль будет отключен).
- ☐ Нажмите переключатель CANCEL (D).
- ☐ Нажмите педаль тормоза.

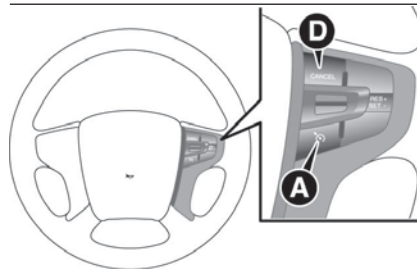
Тип 1



306

AA0110679

Тип 2



307

AA0108438

Во всех следующих случаях движение на заданной скорости отключается автоматически.

- ☐ Когда нажимается педаль сцепления (на автомобилях с МКПП).
- ☐ Когда скорость снижается примерно на 15 км/ч и более ниже установленной, например, при езде в гору и т.д.
- ☐ Когда скорость опускается примерно до 40 км/ч и ниже.
- ☐ Когда начинает работать система стабилизации курсовой устойчивости (ESC) (если входит в оснащение). См. "Система стабилизации курсовой устойчивости (ESC)".

⚠ 239)

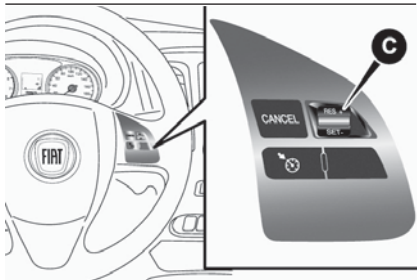
Кроме того, настройка скорости вождения может быть отключена при росте оборотов двигателя и приближении стрелки тахометра к красной зоне (красная часть на круговой шкале тахометра).



Возврат к заданной скорости

Если настройка скорости вождения отключается вследствие условий, описанных в пункте "Отключение", вернуться к ранее заданной скорости можно путем поднятия переключателя RES + (C) при движении со скоростью примерно 40 км/ч или выше.

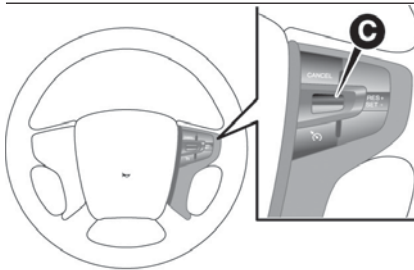
Тип I



308

AA0110637

Тип 2



309

APA108454

Однако использование переключателей для установки ранее заданной скорости не допускается при любом из следующих условий. В этих ситуациях повторите процедуру установки скорости:

- ☐ Нажат переключатель CRUISE CONTROL ON/OFF.
- ☐ Замок зажигания повернут в положение OFF или выбран рабочий режим OFF.
- ☐ Сигнальная лампа гаснет.



ВНИМАНИЕ!

237) Если устройство неисправно, проверьте состояние предохранителя и обратитесь к дилеру Fiat.

238) При движении с активированным устройством запрещено перемещать рычаг переключения передач в нейтральное положение.

239) На автомобилях с АКПП при движении никогда не переводите рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача), хотя в этом случае круиз-контроль и отключается. Торможение двигателем не будет иметь место и это может привести к серьезной аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

149) Если нет необходимости ехать с заданной скоростью для безопасности отключите круиз-контроль.

150) На автомобилях с МКПП не устанавливайте рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтральная передача) при движении на заданной скорости без нажатия педали сцепления. Обороты двигателя могут подскочить, и он может быть поврежден.

151) Не используйте круиз-контроль, если дорожные условия не позволяют поддерживать стабильную скорость, например, в транспортном потоке или на извилистых, обледенелых, заснеженных, мокрых, скользких дорогах, при спуске по крутому склону.

152) При автоматическом отключении круиз-контроля в любых других случаях, не описанных здесь, возможны неисправности в системе. Нажмите переключатель CRUISE CONTROL ON/OFF, чтобы выключить круиз-контроль и проверьте автомобиль у дилера Fiat.



ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

Ограничитель скорости является вспомогательной функцией, которая не допускает превышения заданной скорости при управлении автомобилем.



ПРИМЕЧАНИЯ Если нажимается педаль сцепления (МКПП), ограничитель скорости отключается. Если заданная скорость превышает, на панели приборов начинает мигать символ состояния "LIMIT" и символ ограничителя скорости.

Если скорость автомобиля превышает установленное значение после указанного состояния "LIMIT" и в течение определенного периода времени будет раздаваться звуковой сигнал.

При движении без мигающего состояния элемента управления "LIMIT" и символа ограничителя скорости, если уменьшить скорость и скорость автомобиля ниже заданной скорости, мигание состояния LIMIT и символа ограничителя скорости начнется, но звуковой сигнал задерживается. В этом случае, если автомобиль движется с превышением заданной скорости примерно 30 секунд после начала мигания состояния LIMIT и символа ограничителя скорости, звуковой сигнал будет звучать определенный промежуток времени.

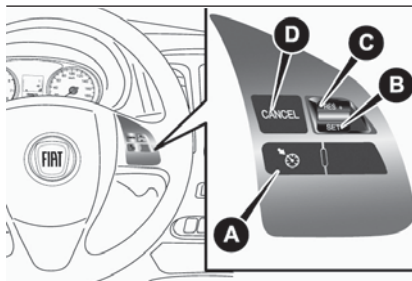
После уменьшения скорости автомобиля ниже заданной скорости мигание индикатора состояния LIMIT и символа ограничителя скорости прекращается. Звуковой предупреждающий сигнал также отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ Однако это дает преимущество звуковому и визуальному сигналу по соображениям безопасности или по желанию водителя. Если установленная скорость слишком низкая для текущей передачи, ограничитель скорости не будет ограничивать скорость автомобиля, чтобы не глушить двигатель.

Контрольный переключатель ограничителя скорости

Для управления ограничителем скорости на рулевом колесе существует 4 переключателя.

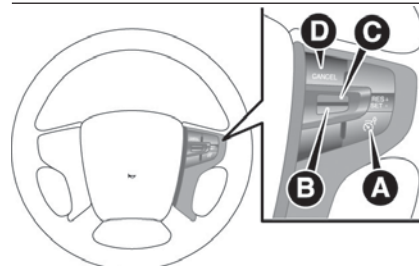
Тип 1



310

AA0113771

Тип 2



311

AHA110510

Переключатель А — ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ ON/OFF

Включение/выключение ограничителя скорости.

Переключатель В — SET —

Установка текущей скорости автомобиля на заданную скорость или уменьшение заданной скорости.

Переключатель С — RES +

Восстановление ограничения скорости с сохраненным значением или увеличение заданной скорости.

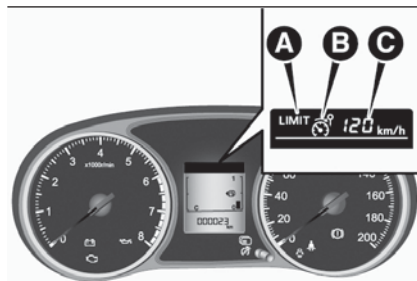
Переключатель D — CANCEL

Отмена действия ограничения скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ Нажмите переключатели последовательно. Действие ограничителя скорости можно отменить автоматически, если одновременно нажать два и более переключателя.

Данные ограничителя скорости на многофункциональном информационном дисплее

Данные по ограничению скорости отображаются на многофункциональном информационном дисплее в сочетании с данными измерений.



312

АНА105004

А — Состояние элемента управления

Существует 2 состояния элемента управления, как показано далее.

LIMIT OFF

Ограничитель скорости находится в режиме STANDBY (Ожидание), скорость автомобиля может превышать установленную скорость.

LIMIT

Ограничитель скорости работает. Выполняется контроль превышения заданной скорости.

В — индикация включения ограничителя скорости

При включении ограничителя скорости появляется соответствующий символ.

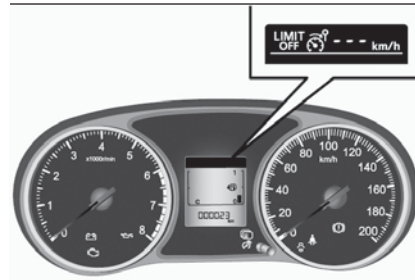
С — Заданная скорость

Отображается заданная скорость, если сохранена.

Запуск

Прежде всего нажмите переключатель ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.), чтобы подать энергию на ограничитель скорости (замок зажигания в положение "ON", рабочий режим ON).

Индикация состояния ограничителя скорости отображается на многофункциональном информационном дисплее.



313

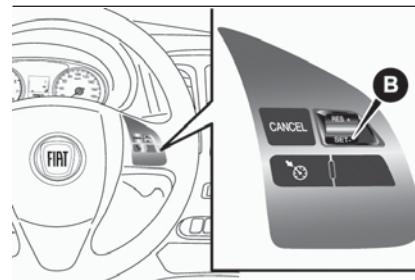
АНА105020

Включение

Ускорьтесь или замедлитесь до необходимой скорости, затем нажмите и отпустите переключатель SET – (B). Ограничитель скорости запоминает

текущую скорость автомобиля после отпускания переключателя. Теперь ограничитель скорости начинает контролировать, чтобы не превышалась установленная скорость.

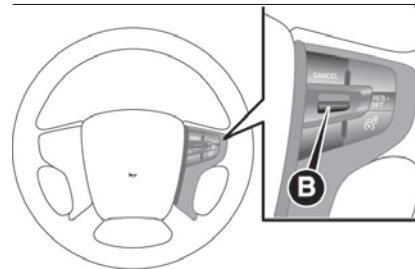
Тип I



314

АА0113784

Тип 2



315

АНА110523

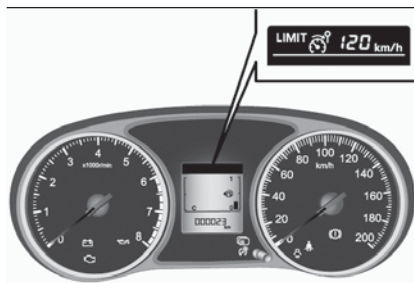
Если текущая скорость автомобиля ниже значения, приблизительно составляющего 30 км/ч (минимальная



устанавливаемая скорость), то значение ограничения установлено примерно на 30 км/ч. Заданная скорость отображается на многофункциональном информационном дисплее. На многофункциональном информационном дисплее отображается и состояние "LIMIT".

Заданная скорость отображается на многофункциональном информационном дисплее.

На многофункциональном информационном дисплее отображается и состояние "LIMIT".



316

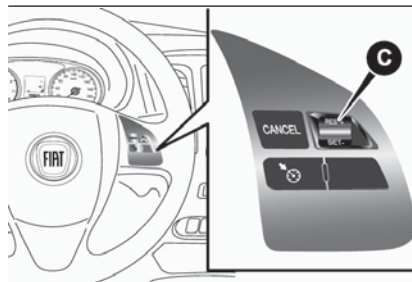
АНА105017

Увеличение установленной скорости Путем использования переключателя RES +

Приподнимите переключатель RES + и держите его не отпуская

После этого отображаемая на многофункциональном информационном дисплее заданная скорость постепенно увеличивается. Когда значение достигнет требуемого значения, отпустите переключатель RES + (C).

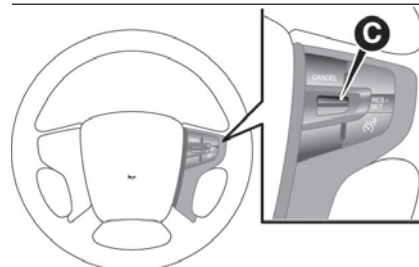
Тип I



317

AA0113797

Тип 2



318

АНА110536

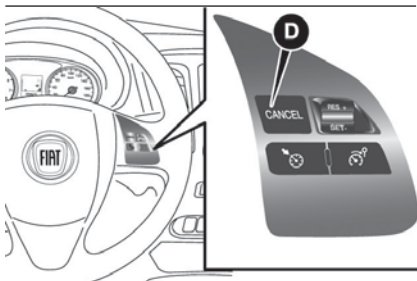
Заданная скорость увеличивается шагами примерно в 5 км/ч. При необходимости незначительно увеличить заданное значение скорости, нажмите на переключатель RES + и сразу отпустите его. Заданная скорость увеличивается на 1 км/ч при каждом нажатии.

Использование переключателя CANCEL, педали акселератора и переключателя SET -

Нажмите переключатель CANCEL (D), чтобы отключить ограничитель скорости.

Контрольное состояние "LIMIT" гаснет и меняется на состояние "LIMIT OFF" на многофункциональном информационном дисплее.

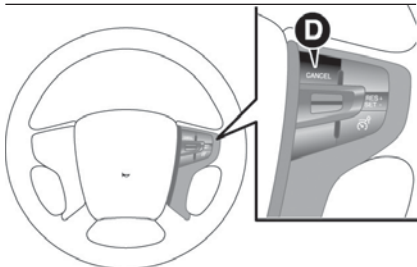
Тип 1



319

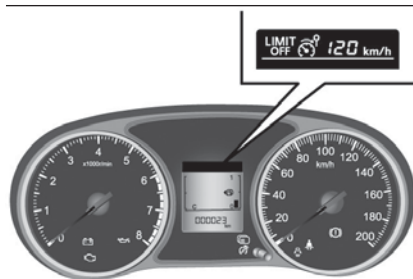
ANA114303

Тип 2



320

ANA110578

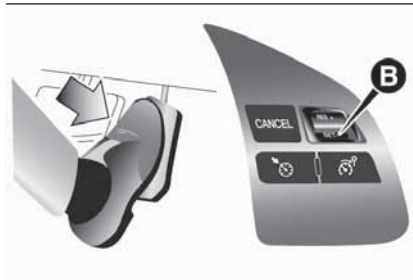


321

ANA114316

Разгонитесь автомобиль до требуемой скорости и нажмите переключатель SET - (B).

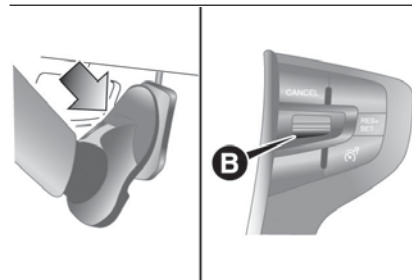
Тип 1



322

AA0113814

Тип 2



323

ANA114505

Снова появляется индикация "LIMIT" и обновляется уставка скорости.

Уменьшение установленной скорости

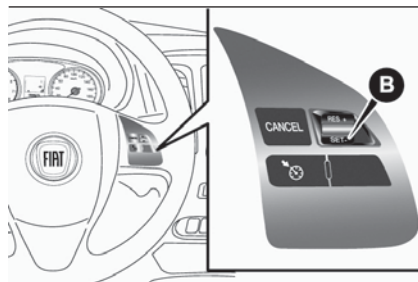
При использовании переключателя SET -

Нажмите переключатель SET - (B).

После этого отображаемая на многофункциональном информационном дисплее заданная скорость постепенно уменьшается.

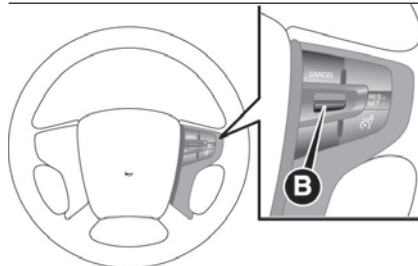
Когда значение достигнет требуемого значения, отпустите переключатель SET - (B).



Тип 1

324

AA0113784

Тип 2

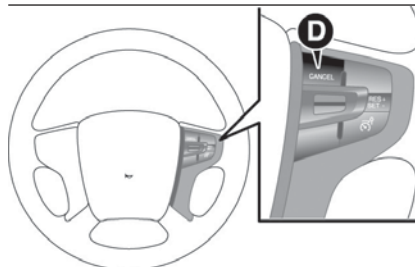
325

AHA110523

Заданная скорость уменьшается шагами примерно в 5 км/ч. Если водитель желает незначительно уменьшить заданное значение скорости, нажмите переключатель SET - и сразу отпустите его. Заданная скорость уменьшается на 1 км/ч при каждом переключении.

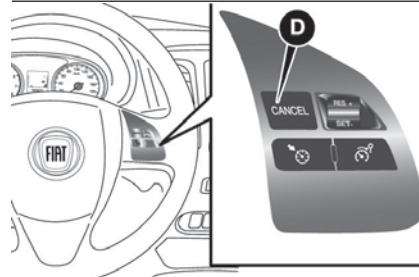
Использование переключателя CANCEL, рабочего тормоза и переключателя SET -

Нажмите переключатель CANCEL (D), чтобы отключить ограничитель скорости. Контрольное состояние "LIMIT" гаснет и меняется на состояние "LIMIT OFF" на многофункциональном информационном дисплее.

Тип 1

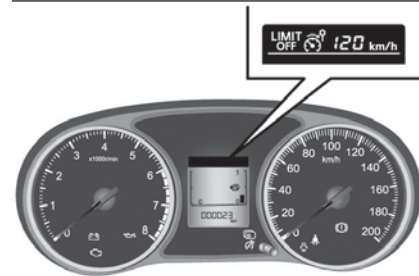
326

AHA110578

Тип 2

327

AHA114303

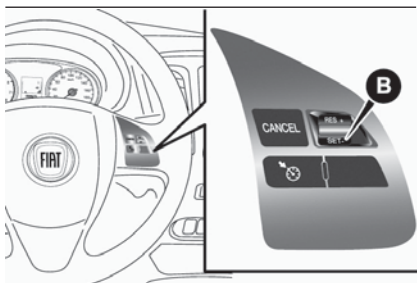


328

AHA114316

Затормозите до требуемой скорости, нажмите переключатель SET - (B) и отпустите.

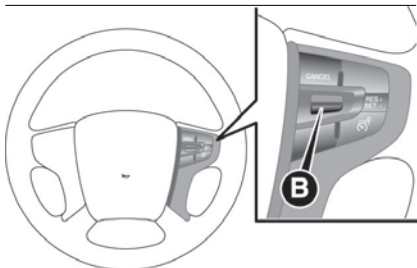
Тип 1



329

AA0113784

Тип 2



330

ANA110523

Снова появляется индикация ограничителя скорости и обновляется уставка скорости.

Временное увеличение скорости

В экстренных случаях водитель может временно разогнаться.

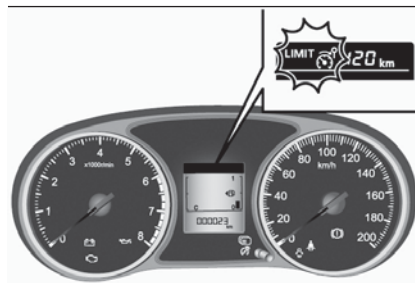
Ограничитель скорости временно отключается и скорость автомобиля можно увеличить. Ограничитель скорости восстанавливает функциональность сразу при снижении скорости ниже заданного значения.

Нажмите педаль акселератора до упора (через упор, который требует большего усилия на педаль, прежде чем она дойдет до конца своего хода).



240)

Когда скорость автомобиля превышает заданное значение, начинает мигать индикатор состояния "LIMIT" и символ ограничителя скорости.



331

ANA105033



241)

Водитель может изменить заданную скорость в чрезвычайных ситуациях.

Отключение

Для отключения используйте любой из следующих способов.

☐ Нажмите переключатель CANCEL

☐ Нажмите переключатель ограничителя скорости ON/OFF

ПРИМЕЧАНИЯ Если отменить действие ограничителя скорости другим образом, это может привести к повреждению системы. Прекратите использование ограничителя скорости и выключите ограничитель скорости. Проверьте автомобиль у дилера Fiat.



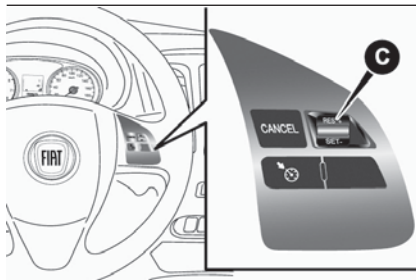
242)

Восстановление

Ограничитель скорости запоминает заданную скорость при выключении системы. Восстановить работу ограничителя скорости можно поджав переключатель RES + (C).



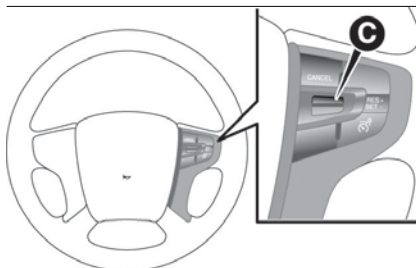
Тип 1



332

AA0113797

Тип 2



333

ANA110536

Тем не менее, ограничитель скорости начинает работать сразу и автомобиль замедляется, как если бы педаль акселератора полностью заблокирована, когда скорость автомобиля выше установленного значения.



243)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

153) Так как в системе не используется рабочий тормоз (гидравлический тормоз), то при спуске по склону скорость автомобиля может превысить установленное значение.



ВНИМАНИЕ!

240) Ограничитель скорости обладает возможностью, позволяющей выполнить резкое ускорение в зависимости от положения педали акселератора. Так что будьте предельно осторожны при резком ускорении.

241) Будьте осторожными с завышенной скоростью.

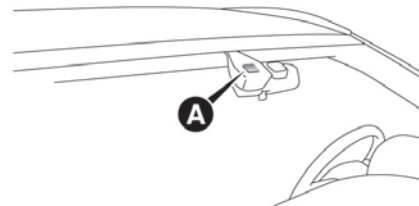
242) Ограничитель скорости обладает возможностью, позволяющей выполнить резкое ускорение в зависимости от положения педали акселератора, когда ограничитель скорости выключается. Будьте осторожны.

243) Есть опасность резкого рывка в зависимости от сопротивления движению. Будьте осторожны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LANE DEPARTURE WARNING)

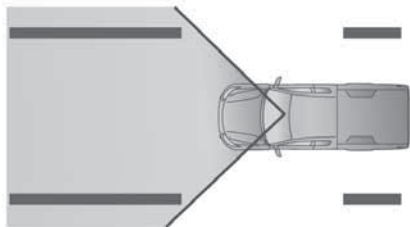
(при наличии)

При определении с помощью камера (А) полосы движения, по которой движется автомобиль, система предупреждения о смене ряда движения (LDW) дает предупредительный сигнал, когда ваш автомобиль выезжает со своей полосы, используя звуковой и визуальный сигналы, отображаемые на информационном экране многофункционального информационного дисплея.



334

AA0114055



335

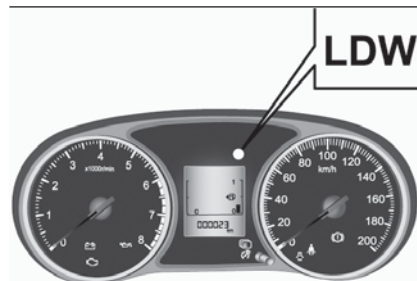
АНА106359

Порядок работы LDW

Индикация изменяется в зависимости от состояния системы следующим образом.

Включение системы

Когда замок замке зажигания или режим работы устанавливаются в режим ON, включается сигнальная лампа системы LDW, сообщающая о переходе системы во включенное состояние.

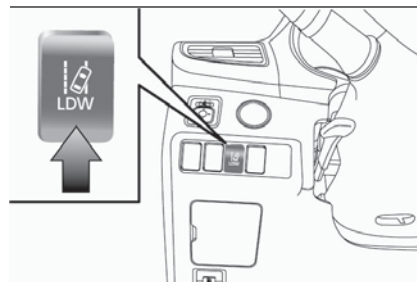


336

АНА106375

Выключение системы

При нажатии на переключатель LDW сигнальная лампа включения LDW системы предупреждения о смене ряда движения выключается, сообщая о выключенном состоянии системы. При повторном нажатии переключателя систем возвращается в состояние "ON" (включено).



337

АНА106388

ПРИМЕЧАНИЯ Если при отключенной системе перевести ключ зажигания или режим работы в состояние "OFF", система вновь восстановит свое состояние "включена по умолчанию". (Режим "LDW 1") Также можно выбрать режим "LDW 2", который по умолчанию переводит систему LDW в выключенное состояние OFF.

1. Нажмите переключатель LDW, и система перейдет в состояние OFF (ВЫКЛ.).

2. Нажмите и удерживайте переключатель LDW в течение 10 и более секунд. Раздается звуковой сигнал и выполняется переключение в режим "LDW 2".

3. Нажмите переключатель LDW, и сигнальная лампа системы предупреждения о смене ряда движения LDW выключится.

Для возврата в режим "LDW 1" переведите систему в состояние OFF (ВЫКЛ.), нажмите и удерживайте переключатель LDW в течение 10 и более секунд. Раздается звуковой сигнал и выполняется переключение в режим "LDW 1".

Состояние готовности

В режиме готовности (ожидания) система способна определять полосу движения вашего автомобиля и издавать звуковые предупреждающие сигналы, когда автомобиль покидает полосу.

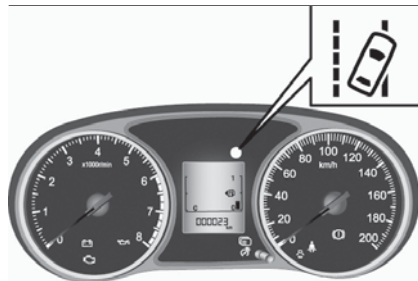
Система автоматически переключается из включенного состояния ON (ВКЛ.) в состояние готовности, если выполняются все следующие условия. Сигнальная лампа включения системы LDW переключается на индикацию (зеленая) состояния готовности системы LDW.

☐ Скорость автомобиля 65 км/ч и выше.

☐ Переключатель указателя поворота не работает.



- ☐ Аварийная световая сигнализация не работает.
- ☐ Педаль тормоза не нажата.
- ☐ Для определения разметки по обеим сторонам полосы для системы должны быть адекватные условия окружающей среды.
- ☐ Система перешла во включенное состояние ON (ВКЛ.).



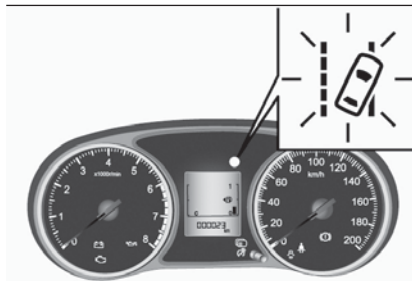
338

АНА106391

ПРИМЕЧАНИЯ Система остается в состоянии "ON" примерно 7 секунд после прекращения мигания аварийной сигнализации или после возврата переключателя указателя поворота в исходное положение.

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения (Lane Departure Warning)

Немедленно издается звуковой сигнал и мигает лампа LDW (желтая), когда автомобиль собирается покинуть или уже покинул полосу движения в режиме ожидания.



339

АНА106405

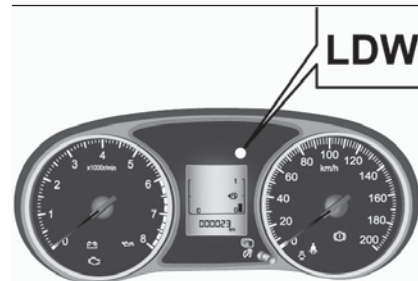
ПРИМЕЧАНИЯ Если предупреждение продолжается более 3 секунд, система перед прекращением передачи предупреждений переключается в режим готовности.

Предупреждение об отказе системы

Если в системе возникает неисправность, подается визуальное предупреждение, соответствующее типу неисправности.

Камера LDW слишком нагрелась

Если система временно недоступна из-за слишком высокой температуры камеры LDW, загорается сигнальная лампа "ON" включения системы предупреждения о смене ряда движения. После остывания камеры до приемлемой температуры система автоматически восстанавливает нормальное состояние.



340

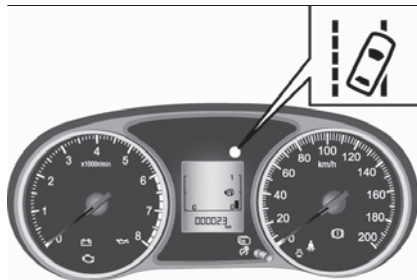
АНА106375

ПРИМЕЧАНИЯ Сигнальная лампа включения системы LDW может быть временно выключена путем установки переключателя LDW в положение OFF.

Отключение LDW из-за неисправности

Если LDW переходит в неактивное состояние из-за неисправности, загорается лампа LDW (желтая).

При возникновении такой ситуации сразу обратитесь к дилеру Fiat для проверки системы.



341

ANA106391



154) 155) 156) 157)



244) 245) 246)



ВНИМАНИЕ!

244) В случае нечетких, перекрывающихся или отсутствующих разделительных линий система не сможет помочь водителю: система помощи водителю LDW будет бездействовать.

245) Система LDW не является системой автоматического вождения и не заменяет водителя в вопросе контроля за траекторией движения автомобиля. Водитель несет полную ответственность за поддержание достаточного уровня внимания к дорожно-транспортным условиям и за контроль траектории безопасного движения автомобиля.

246) Если камера меняет свое положение вследствие изменения нагрузки, система временно не будет работать, чтобы осуществить автокалибровку камеры.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

154) LDW имеет ограничения по производительности. Не возлагайте на систему предупреждения о смене ряда движения большие надежды.

155) LDW не предназначен уменьшить риск, связанный с невнимательностью (отвлечение внимания, рассеянность и т.д.), или с плохой видимостью из-за плохой погоды и т.д. Водите автомобиль правильно и безопасно.

156) Система не в состоянии определить правильно полосу в следующих условиях. При необходимости, установите переключатель в положение "OFF": когда двигаетесь по дороге с изношенной (белой или желтой) или нечеткой разметкой, не распознаваемой системой; когда разметка полосы расплывчатая, обычно из-за дождя, снега или тумана, или встречного солнечного света; когда автомобиль двигается по дорогам с прерывистой разметкой, например, при въезде на пункт взимания дорожных сборов или на путепровод; при движении по части дороги с не полностью удаленной старой разметкой, с пятнами, плотным снегом, подтеками на разметке (особенно после дождя, когда дорожное покрытие бликует) или другими факторами; при движении по любой полосе, кроме полосы для езды и полосы обгона;

при движении рядом с секцией закрытой полосы или по временной полосе в рабочей зоне движения; при движении по очень узкой полосе; при экстремальном уменьшении дистанции между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем (особенно когда разметка скрыта впереди идущим автомобилем); при въезде на перекресток или в точки со сложной разметкой; при пересечении участков дороги, где увеличивается/уменьшается количество полос; когда полоса отмечена двойными или специальными линиями разметки; при движении по извилистой или неровной дороге; при движении на скользкой дороге, покрытой водой, снегом, льдом и т.д.; при пересечении мест с резким переходом яркости, например, при въезде или выезде из туннеля; при прохождении крутых поворотов; когда дорожное покрытие бликует от солнечного света с противоположного направлению; автомобиль сильно кренится при движении через колдобины или другие неровности дорожного покрытия; когда освещения фар недостаточно, так как они загрязнены или неправильно отрегулированы; когда автомобиль слишком сильно наклонен на одну сторону из-за тяжелого багажа или неправильно отрегулированного давления в шинах; когда фары встречных автомобилей ослепляют камеру LDW; когда автомобиль имеет нестандартные шины (включая шины с чрезвычайным износом и запасное колесо), использует приспособление для повышения силы сцепления со снегом (цепи противоскольжения) или неразрешенные компоненты, например, модифицированная подвеска; когда лобовое стекло покрывается водой, снегом, вылью и т.д.



157) Следуйте данным далее инструкциям, чтобы поддерживать LDW в хорошем рабочем состоянии: всегда держите лобовое стекло чистым; не допускайте сильных ударов и давления на камеру систем LDW. Не пытайтесь разбирать ее; нарушение конструкции камеры LDW или ее снятие не допускается ни при каких условиях. Ориентация камеры выполнена на заводе; не наклеивайте ничего, например, стикеры, в зоне нахождения линз камеры LDW под лобовым стеклом; используйте только оригинальные запчасти при замене стеклоочистителей лобового стекла.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

(при наличии)

Камера заднего вида является системой, которая показывает вид сзади автомобиля на экране мультимедийной системы (Multi Communication System - MCS), системы Smartphone Link Display Audio или DISPLAY AUDIO.

⚠ 247) 248) 249)

⚠ 158)

Угол обзора камеры заднего вида

Угол обзора камеры заднего вида ограничивается зоной, указанной на рисунках. Она не может показывать обе стороны и нижнюю часть заднего бампера и т.д. При движении задним ходом, обязательно выполните визуальное подтверждение безопасности вокруг автомобиля.



342

АНА103707

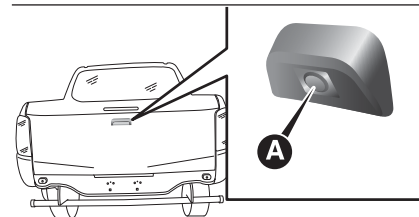


343

АНА103723

Местоположение камеры заднего вида

Камера заднего вида (А) встроена в деталь ручки задней двери.



344

АНА103710

Как пользоваться камерой заднего вида

При установке рычага переключения передач или рычага управления АКПП в положение "R" при замке зажигания в положении "ON" или при рабочем режиме ON, вид позади автомобиля автоматически появится на экране мультимедийной системы (Multi Communication System - MCS), системы Smartphone Link Display Audio или DISPLAY AUDIO. Если перевести рычаг переключения передач или рычаг управления АКПП в любое другое положение отображение на экране вернется к исходному виду.



ПРИМЕЧАНИЯ Так как камера заднего вида имеет специальные линзы, линии на земле между области парковки могут выглядеть на экране не параллельно.

ПРИМЕЧАНИЯ Показания на экране может быть трудно увидеть в следующих ситуациях. Это не является нарушением функциональности.

- ☐ Слабое освещение (темное время суток)
- ☐ Когда солнечный свет или свет фар автомобилей светит непосредственно в объектив
- ☐ Если прямо в объектив светит флюоресцентный свет, отображение на экране может мерцать. Это не является нарушением функциональности.

ПРИМЕЧАНИЯ Если камера нагрелась, а затем охладилась из-за дождя или из-за мойки, объектив может запотеть. Это не является неисправностью.

ПРИМЕЧАНИЯ При очень высокой или низкой температуре изображение камеры заднего вида может быть не четким. Это не является нарушением функциональности.

ПРИМЕЧАНИЯ Если рядом с камерой установлен радиоприемник, на изображениях камеры заднего вида могут быть помехи и система может работать неправильно.

ПРИМЕЧАНИЯ Невозможно в полной мере увидеть препятствия, когда объектив загрязнен. Если на объективе капли воды, снег, грязь или масло, протрите его, старайтесь не поцарапать линзы.

ПРИМЕЧАНИЯ Соблюдайте следующие меры предосторожности. Если не делать этого, возможна поломка камеры.

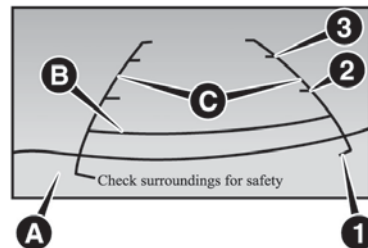
- ☐ Не подвергайте камеру физическому воздействию, например, сильному удару или попаданию брошенного предмета.
- ☐ Не допускайте попадания на камеру органических вещества, воска, средств удаления масла и очистителей для стекол. Если такие вещества попали на объектив, немедленно удалите их.
- ☐ Не допускайте попадания на камеру горячей воды.

- ☐ Запрещено распылять или брызгать водой на камеру или вокруг нее.
- ☐ Не отключайте, не разбирайте или не модифицируйте камеру.
- ☐ Не поцарапайте камеру, так как это может привести к искажению изображения камеры заднего вида.

Базовые линии на экране

На экране отображаются базовые линии и верхняя поверхность заднего бампера (A).

- ☐ Красная линия (B) отмечает приблизительно 50 см позади заднего бампера.
- ☐ Две зеленые линии (C) отмечают зону 20 см от кузова автомобиля.
- ☐ Короткие поперечные линии (1- 3) показывают расстояние от заднего бампера.



345

AC0027115

1. Приблизительно у задней кромки заднего бампера 2. Приблизительно 100 см 3. Приблизительно 200 см



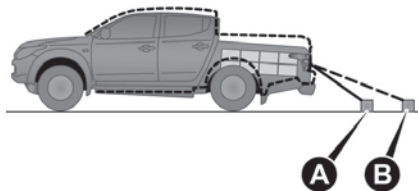


Отклонение между отображением и фактическим дорожным покрытием

Базовые линии дистанции и ширины автомобиля установлены для ровной, горизонтальной дорожной поверхности. Погрешности возникают между базовыми линиями отображения и расстоянием на реальном дорожном покрытии.

Когда задняя часть автомобиля перегружена за счет пассажиров и багажа.

Базовые линии отображаются ближе, чем реальная дистанция. Таким образом, когда на подъеме возникает препятствие, оно оказывается дальше, чем его фактическое положение.



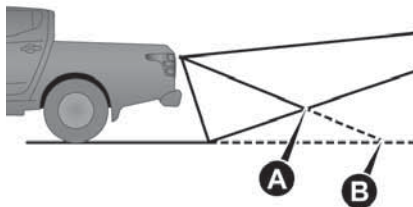
346

АНА104720

- А. Реальные объекты
- В. Объекты на экране

Когда существует восходящий уклон сзади автомобиля

Базовые линии отображаются ближе, чем реальная дистанция. Таким образом, когда на подъеме возникает препятствие, оно оказывается дальше, чем его фактическое положение.



347

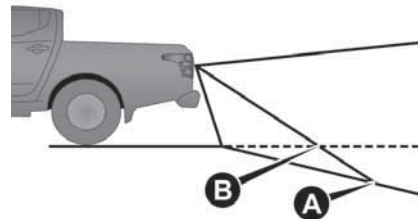
АНА103736

- А. Реальные объекты
- В. Объекты на экране

Когда существует нисходящий уклон сзади автомобиля

Базовые линии отображаются дальше, чем реальная дистанция.

Таким образом, когда на склоне возникает препятствие, оно оказывается ближе, чем его фактическое положение.



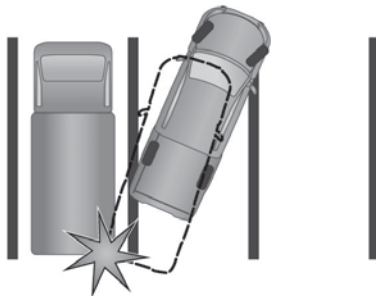
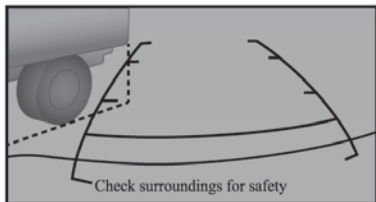
348

АНА103749

- А. Реальные объекты
- В. Объекты на экране

Когда окружающие объекты располагаются близко к автомобилю

Когда окружающие объекты располагаются близко к автомобилю, отображаемое на экране расстояние может отличаться от реальной дистанции.



349

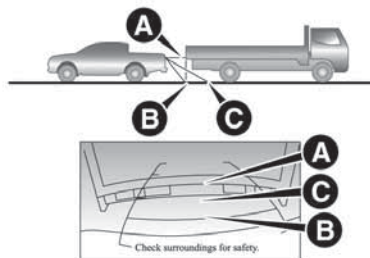
АНЕ100241

При приближении окружающих объектов

Базовые линии дистанции и ширины автомобиля предназначены для отображения расстояния до горизонтального объекта, например, ровной дорожной поверхности. Это может исказить расстояние до проецируемого на экран объекта в отличии от реальной дистанции до него.

Не принимайте это за указание по определению расстояния до окружающих объектов.

Пример: На экране точка В появляется ближе, чем точка С и А в порядке последовательности. В действительности точки А и В находятся на одинаковом расстоянии от автомобиля, а точка С находится дальше, чем точки А и В.



350

АНА103765



ВНИМАНИЕ!

247) Ответственность за парковку и любые маневры ложится всегда и в любом случае на водителя. При выполнении этих маневров всегда следует убедиться, что в соответствующей зоне нет людей (особенно детей) или животных. Камера является вспомогательным средством для водителя, но водитель никогда не должен отвлекаться от выполнения потенциально опасных маневров, даже на низких скоростях. Всегда держите низкую скорость, чтобы успеть затормозить при возникновении препятствий.

248) Камера заднего вида является вспомогательной системой, которая позволяет водителю контролировать препятствия позади автомобиля. Так как обзор достаточно ограничен, не надейтесь полностью на эту камеру. Водите автомобиль осторожно, как будто камера заднего вида отсутствует.

249) Обязательно выполните визуальный осмотр для подтверждения безопасности вокруг автомобиля. Не полагайтесь полностью на камеру заднего вида.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

158) Для правильной работы очень важно поддерживать чистоту камеры от всех видов загрязнения. Осторожно! Не поцарапайте или не повредите камеру во время ее очистки. Не используйте сухие, грубые или плотные ткани. Камеру следует протирать чистой водой с добавлением автомобильного шампуня, если это необходимо. При мойке на моечных станциях, применяющих пар или высоконапорные струи, очистка камеры должна проводиться быстро. Форсунки не должны приближаться к датчикам ближе чем на 10 см. Не заклеивайте камеру.

159) Камера заднего вида имеет специальный объектив, который может показывать предметы, появляющиеся на экране, ближе или дальше, чем на самом деле.

160) В зависимости от количества людей в автомобиле, уровня горючего, массы и положения багажа и (или) условий дорожного покрытия, линии на виде с камеры заднего вида не могут быть точно сопоставлены с реальной дорогой. Используйте базовые линии только в качестве ориентира и всегда выполняйте проверку безопасности сзади и вокруг автомобиля во время движения.

В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

Прокол шины или сгоревшая лампа?

Порой проблема мешает в поездке.

На страницах с описанием чрезвычайных ситуаций дается информация, которая помогает справиться с критическими ситуациями самостоятельно и без проблем.

При чрезвычайной ситуации мы рекомендуем позвонить по телефону из сервисной книжки.

*Можно также позвонить по бесплатному телефону
00 800 3428 0000, чтобы найти
ближайшего дилера Fiat.*

| | |
|--|------|
| ЭРА ГЛОНАСС. | .222 |
| ПРИ ПОЛОМКЕ АВТОМОБИЛЯ | .227 |
| АВАРИЙНЫЙ ПУСК | .228 |
| ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ | .230 |
| УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ
ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ. | .231 |
| ИНСТРУМЕНТЫ, ДОМКРАТ И
РУКОЯТКА ДОМКРАТА | .231 |
| ЗАМЕНА КОЛЕС. | .236 |
| БУКСИРОВКА | .244 |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ
НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЯХ
ДВИЖЕНИЯ | .247 |
| ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ | .249 |
| ПРЕДОХРАНИТЕЛИ | .249 |
| ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ. | .257 |



ЭРА ГЛОНАСС

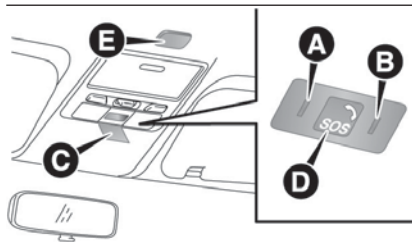
(при наличии)

ЭРА-ГЛОНАСС - это система, предназначенная для уменьшения степени тяжести дорожно-транспортных происшествий. Информация о транспортном средстве и его местоположении передается системой в центр экстренных вызовов в случае дорожной аварии или внезапного недомогания, а центр экстренных вызовов организует, по мере необходимости, выезд аварийно-спасательных транспортных средств.

⚠ 250) 251) 252) 253)

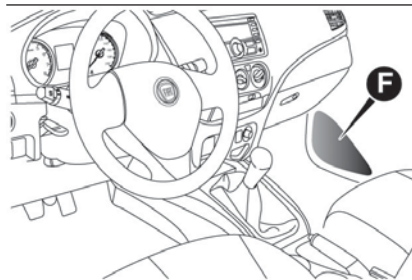
ПРИМЕЧАНИЯ Данная система связывается с центром экстренных вызовов, но не вызывает напрямую аварийно-спасательные средства или дорожную службу. Эта система помогает выполнить экстренный вызов в случае дорожно-транспортного происшествия или внезапного недомогания, но не имеет функции защиты водителя и пассажиров.

Порядок экстренного вызова



351

АНЗ101138



352

АНА114143

A - Красная лампа

B - Зеленая лампа

C - Крышка

D - Кнопка SOS

E - Микрофон

F - Дверной динамик (только со стороны переднего пассажира)

⚠ 254)

1 - После установки замка зажигания или режима работы на "ON" загораются красная (A) и зеленая лампа (B) примерно на 10 секунд. Примерно через 10 секунд после того, как лампы погаснут, система переходит в режим ожидания.

⚠ 255) 256) 257)

2 - Система работает следующим образом.

Автоматическое информирование: когда транспортное средство получает удар сильнее определенного уровня воздействия.

ПРИМЕЧАНИЯ В зависимости от уровня воздействия или угла столкновения система может не сработать.

Ручное информирование: путем открытия крышки (C) и нажатия на кнопку SOS (D).

⚠ 258)

⚠ 161)

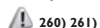
ПРИМЕЧАНИЯ Нажимайте на кнопку SOS только в экстренных случаях, таких как авария или внезапное недомогание. При необоснованном вызове аварийно-спасательных средств может взиматься дополнительная оплата.

3 - Зеленая лампа мигает часто, а система вызывает центр обработки экстренных вызовов.

⚠ 259)

4 - Зеленая лампа мигает медленно, а информация о транспортном средстве и его местоположении передается системой в центр экстренных вызовов.

5 - Когда зеленая лампа из мигающего состояния переходит в состояние постоянного свечения и раздается однократный сигнал зуммера, возможен разговор с оператором центра экстренных вызовов.



ПРИМЕЧАНИЯ Если боковой микрофон транспортного средства (Е) и/или динамики неисправны, вы не сможете поговорить с оператором центра экстренных вызовов. Вызов не может быть прерван со стороны транспортного средства.

6 - Центр экстренных вызовов организует, по мере необходимости, выезд аварийно-спасательных транспортных средств.



Список индикаторных ламп

| Ситуация | Красная лампа | Зеленая лампа | Причина | Решение |
|--|----------------------------|------------------------------------|---|---|
| При установке замка зажигания или режима работы на "ON" | Горит (примерно 10 секунд) | Горит (примерно 10 секунд) | Идет проверка системы | Подождите. Индикаторные лампы гаснут после окончания проверки системы. Если красная и/или зеленая лампа не загорается, возможен сбой в системе. В этом случае немедленно проверьте систему в дилерском центре Fiat. |
| Примерно через 20 секунд после установки замка зажигания или режима работы на "ON" | Гаснет | Гаснет | Система работает нормально | — |
| | Горит | Гаснет | Возможна неисправность в системе или батарея может быть разряжена | Немедленно проверьте систему в дилерском центре Fiat |
| | Гаснет | Мигает (с интервалом в 0,5 секунд) | Система вызывает центр экстренных вызовов | — |
| При активированном аварийном вызове | Гаснет | Мигает (с интервалом в 2 секунд) | Система передает информацию о транспортном средстве и его местоположении в центр экстренных вызовов | — |
| | Гаснет | Горит | Возможность разговора с оператором центра экстренных вызовов | Подтвердите обстоятельства экстренного вызова оператору центра экстренных вызовов. Если зеленая лампа не гаснет после завершения экстренного вызова, проверьте систему в дилерском центре Fiat. |
| При неудачном экстренном вызове | Горит (примерно 60 секунд) | Гаснет | Экстренный вызов не удался | Повторите попытку экстренного вызова или напрямую вызовите аварийно-спасательные средства или дорожную службу с ближайшего телефона и т.д. |

Тестовый режим

Вы можете проверить, находится ли система в нормальном состоянии ожидания, посредством следующей процедуры. Перед началом действий остановите автомобиль в безопасном месте с хорошим обзором, где радиоволны могут передаваться и приниматься.

Переключение в тестовый режим

1 - Когда замок зажигания или режим питания установлены в режим "OFF", нажмите на кнопку SOS и удерживайте ее нажатой. Переведите замок зажигания или режим питания в режим "ON".

2 - После установки замка зажигания или режима работы на "ON" выполните шаги 3 и 4 в течение 10 секунд.

3 - Отпустите кнопку SOS.

4 - Нажмите на кнопку SOS 3 раза или больше.

5 - Примерно через 10 секунд после выполнения шага 2 красная и зеленая лампы погаснут. После этого 3-кратно раздастся звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ Если зуммер не зазвучал, повторите процедуру с шага 1.

6 - Примерно через 60 секунд зеленая лампа начнет мигать. Если нажать на кнопку SOS в течение 20 секунд, система переключается в режим тестирования.

ПРИМЕЧАНИЯ Если вместо зеленой лампы мигает красная, отведите транспортное средство в безопасное место с хорошим обзором, где передаются и принимаются радиоволны, а затем повторите процедуру с шага 1.

Примерно через 20 секунд после переключения в тестовый режим нажмите кнопку SOS на один из следующих отрезков времени, чтобы выбрать нужный тип теста.

☐ 10 секунд или более: тестовый отчет в центр экстренных вызовов

☐ Менее 10 секунд: проверка оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС транспортного средства

ПРИМЕЧАНИЯ При отсутствии нажатия на кнопку SOS в течение примерно 20 секунд режим тестирования завершается.

Если вы проедете определенное расстояние в тестовом режиме, режим тестирования завершится.

Тестовый отчет в центр экстренных вызовов

1 - Зеленая лампа загорается, а тестовый отчет передается в центр обработки экстренных вызовов.

ПРИМЕЧАНИЯ Если красная лампа загорается примерно на 60 секунд, то транспортное средство находится в месте, где радиоволны не передаются и не принимаются. Поэтому вы не можете связаться с центром обработки экстренных вызовов.

2 - Когда зеленая лампа гаснет, тестовый режим завершается.

Проверка оборудования системы ЭРА-ГЛОНАСС транспортного средства

1 - После однократного сигнала зуммера нажмите на кнопку SOS.

☐ Проверка ламп: однократный сигнал зуммера и попеременное включение красной и зеленой ламп указывают на то, что лампы работают нормально.

2 - Если лампы работают нормально, нажмите на кнопку SOS. При нарушениях в нормальной работе ламп подождите примерно 20 секунд.

☐ Проверка динамиков: двукратный сигнал зуммера и продолжение звучания указывают на то, что динамики работают нормально.

3 - Если динамики работают нормально, нажмите на кнопку SOS. При нарушениях в звучании зуммера подождите примерно 20 секунд.

☐ Проверка микрофона: после того, как зуммер прозвучит 3 раза, скажите что-нибудь в сторону микрофона. Если ваш голос звучит из динамиков, то они работают нормально.

4 - Если микрофон работает нормально, нажмите на кнопку SOS. При ненормальной работе микрофона подождите примерно 20 секунд.



5 - Если все результаты проверок оказываются нормальными, загорается зеленая лампа (примерно на 5 секунд) и один раз звучит зуммер.



6 - Когда зеленая лампа гаснет, тестовый режим завершается.



ВНИМАНИЕ!

250) В странах или регионах, где отсутствует центр системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС, или там, где радиоволны экстренного вызова не могут нормально передаваться или приниматься, система не работает. В этом случае необходимо вызывать аварийно-спасательное транспортное средство или дорожную службу непосредственно с сотового телефона и т.д.

251) В чрезвычайной ситуации, если вы чувствуете запах топлива или какой-либо другой подозрительный запах, не оставайтесь в салоне автомобиля, а немедленно уайлитесь в безопасное место.

252) В ожидании помощи после экстренного вызова примите меры для предотвращения вторичных аварий, таких как столкновение с позади идущим транспортным средством, и отойдите в безопасное место.

253) В нижеуказанных случаях необходимо вызвать аварийно-спасательное транспортное средство или дорожную службу непосредственно с сотового телефона и т.д. 1 - Когда система не работает из-за повреждений при столкновении и т.д. 2 - Когда транспортное средство находится в таком месте, где радиоволны не передаются и не принимаются (например, в закрытом помещении, в подземном гараже, в горной местности, в туннеле и т.д.). 3 - Когда линия в центр обработки экстренных вызовов занята и вызов не может поступить в центр обработки экстренных вызовов.

254) Не снимайте и не устанавливайте вышеуказанные части. Это может привести к отказу контакта или оборудования и ненормальной работе системы.

255) Если красная и/или зеленая лампа не загорается после установки замка зажигания или режима работы на "ON", то возможен сбой в системе. Требуется провести диагностику системы в дилерском центре Fiat.

256) Если красная лампа продолжает гореть или снова загорается примерно через 20 секунд после установки замка зажигания или режима работы на "ON", то возможен сбой в системе, либо встроенный аккумулятор системы ЭРА-ГЛОНАСС разряжен. Срок службы аккумулятора составляет около 3-х лет. Немедленно проверьте систему или замените аккумулятор в дилерском центре Fiat.

257) Если система не находится в режиме ожидания, то она не работает. При вождении убедитесь, что система находится в режиме ожидания.

258) Перед нажатием на кнопку SOS остановите автомобиль в безопасном месте. При ее использовании во время вождения вы будете недостаточно внимательно следить за окружающей обстановкой и можете попасть в дорожное происшествие.

259) Если красная лампа горит нижеописанным образом, вызовите аварийно-спасательное транспортное средство или дорожную службу непосредственно с сотового телефона и т.д. 1 - Когда красная лампа продолжает гореть (возможен сбой в системе). 2 - Когда красная лампа загорается на 60 секунд (транспортное средство может находиться в таком месте, где радиоволны не передаются и не принимаются).

260) Не производите замену динамиков. Если они были заменены, то звук зуммера или голос оператора центра обработки экстренных вызовов может быть не слышен. При необходимости замены динамиков из-за неисправности и т.д. рекомендуем проконсультироваться в дилерском центре Fiat.

261) Может возникнуть несовпадение фактической отчетной точки и точки, сообщенной в центр обработки экстренных вызовов. Подтвердите отчетную и фактическую точку в телефонном разговоре с оператором центра экстренных вызовов.

262) Если какой-либо из результатов проверки не является нормальным, загорается красная лампа (примерно на 5 секунд) и 3-кратно раздается звуковой сигнал. В этом случае возможно наличие сбоя в системе. Система подлежит немедленной проверке в дилерском центре Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

161) Не открывайте крышку за исключением тех случаев, когда вы собираетесь нажать на кнопку SOS. Иначе вы можете нажать на кнопку SOS по ошибке. Кроме того, открытая при вождении крышка может привести к травмам в чрезвычайной ситуации.

ПРИ ПОЛОМКЕ АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль сломался на дороге, передвиньте его к обочине и включите аварийную сигнализацию и (или) установите знак аварийной остановки и т.д. См. "Включатель аварийной сигнализации".

При остановке/отказе двигателя

Если двигатель отключается, это сказывается на эксплуатации и управлении автомобилем. Перед перемещением автомобиля в безопасное место следует знать:

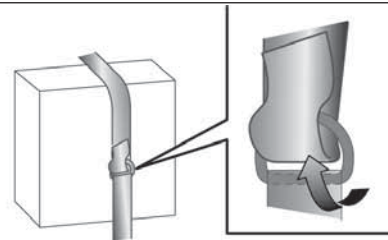
- ☐ Усилитель тормозов становится неработоспособным и требуется большее усилие на педаль. Нажимайте на педаль тормоза сильнее, чем обычно.
- ☐ Поскольку рулевое управление с усилителем больше не работает, рулевое колесо становится сложнее крутить.

Аптечка первой медицинской помощи и ремень крепления знака аварийной остановки*

Аптечка первой помощи и знак аварийной остановки крепятся с помощью ленты, как показано на рисунке РИС. 353.

Одинарная кабина, Двойная кабина

Задняя стенка сиденья снабжена лентой для крепления аптечки и знака аварийной остановки РИС. 355.

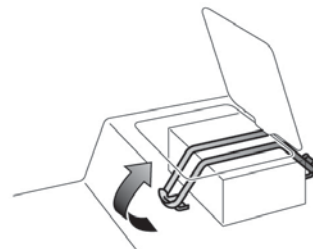


353

АНА106274

Полуторная кабина

Лента крепления аптечки находится под настилом с правой стороны заднего сиденья РИС. 354.

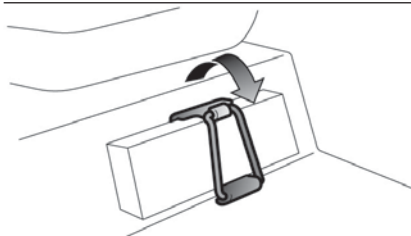


354

АНА106287



Знак аварийной остановки крепится слева под задним сиденьем.



355

АНА106290

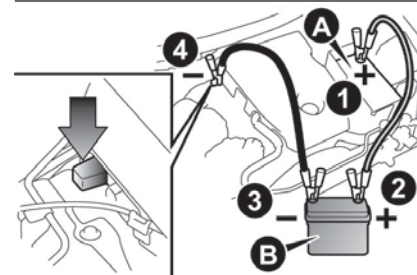
АВАРИЙНЫЙ ПУСК

⚠ 263) 264) 265) 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279)

Если двигатель не запускается по причине неисправности аккумулятора, используйте другую аккумуляторную батарею (другой автомобиль) с помощью проводов для запуска, чтобы запустить двигатель.

1. Поставьте автомобили как можно ближе, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя, но обязательно убедитесь, что они не касаются друг друга.
2. Выключите все освещение, нагреватели и другое электрооборудование.
3. Включите стояночные тормоза на обоих автомобилях. Установите положение "Р" (Парковка) для АКПП или "N" (Нейтральная передача) для МКПП. Заглушите двигатель.
4. Убедитесь, уровень электролита находится на достаточном уровне. См. "Аккумуляторная батарея"
5. Соедините один зажим провода (1) с клеммой (+) на разряженном аккумуляторе (A), а другой зажим (2) - с клеммой (+) внешнего аккумулятора (B). Соедините один конец другого провода с клеммой (-) на внешнем аккумуляторе (B), а другой конец с клеммой (-) разряженного аккумулятора (A).

ПРИМЕЧАНИЯ Откройте крышку клеммной коробки перед подсоединением провода для запуска к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи. См. "Аккумуляторная батарея"



356

АНА102061

6. Запустите двигатель автомобиля-донора, дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу, затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

ПРИМЕЧАНИЯ В автомобилях с системой Start&Stop нажмите переключатель "Start&Stop", чтобы отключить эту систему и предотвратить автоматическое отключение двигателя до того, как аккумулятор достаточно зарядится. См. "Отключение".

7. После запуска двигателя отсоедините провода в обратном порядке и дайте двигателю поработать несколько минут.

ПРИМЕЧАНИЯ Если начать движение на автомобиле с не полностью заряженным аккумулятором, это может привести к неровной работе двигателя и срабатыванию контрольной лампы АБС. См. "Антиблокировочная тормозная система (АБС)".



ВНИМАНИЕ!

- 263)** Для запуска двигателя с помощью проводов запуска от другого автомобиля выполните правильно действия в соответствии со следующими инструкциями. Неправильно выполненные действия могут привести к пожару или взрыву и повреждению автомобилей.
- 264)** Не допускайте искрения, курения и открытого огня рядом с аккумулятором, так как она может взорваться.
- 265)** Не пытайтесь запускать двигатель, толкая или буксируя автомобиль. Автомобиль может получить повреждения.
- 266)** Проверьте другой автомобиль. У него должна быть аккумуляторная батарея на 12 В. Если это не так, возможно короткое замыкание и повреждение обоих автомобилей.
- 267)** Чтобы предотвратить перегрев проводов, используйте провода соответствующего сечения.
- 268)** Проверьте провода для запуска двигателя от внешнего источника на предмет повреждений и коррозии перед их использованием.
- 269)** Всегда надевайте защитные очки при работе с аккумуляторной батареей.
- 270)** Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.

271) Прежде всего выключите зажигание на обоих автомобилях. Проверьте, чтобы провода или вашу одежду не затянуло вентилятором или приводным ремнем. Это может привести к травме.

272) Если электролита не видно или, возможно, он замерз – НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ВЫПОЛНИТЬ ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА!!! Аккумуляторная батарея может треснуть или взорваться, если температура ниже точки замерзания электролита, или если его недостаточный уровень.

273) Электролит – это едкая разбавленная серная кислота. При попадании электролита на руки, в глаза, на одежду или на окрашенные поверхности автомобиля их сразу следует промыть водой. При попадании электролита в глаза, немедленно промойте их и обратитесь за медицинской помощью.

274) Убедитесь, что соединение выполнено в соответствующем положении (как на рисунке). Если соединение выполнено напрямую с отрицательной (-) клеммой аккумулятора, он вырабатывает горючие газы и это может привести к возгоранию и взрыву.

275) При подключении проводов для запуска двигателя не соединяйте положительный (+) провод с отрицательной (-) клеммой. В противном случае искрение может вызвать взрыв аккумуляторной батареи.

276) Будьте осторожны, чтобы соединительные провода не попали в вентилятор охлаждения или в другие вращающиеся части двигательного отсека.


277) Поддерживайте двигатель автомобиля в рабочем состоянии.

278) Электролит аккумуляторной батареи представляет собой ядовитую и агрессивную жидкость: не допускайте ее попадания на кожу и в глаза. Зарядка аккумуляторной батареи должна выполняться в хорошо проветриваемом месте, достаточно далеко от открытого пламени или возможных источников образования искр: опасность взрыва и пожара.

279) Не пытайтесь заряжать замерзшую аккумуляторную батарею: сначала ее следует отогреть, в противном случае она может взорваться. При замораживании аккумуляторной батареи ее должен протестировать опытный специалист, чтобы убедиться в отсутствии повреждений внутренних элементов, целостности корпуса. В противном случае существует опасность утечки ядовитой и агрессивной кислоты.



ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ


При перегреве двигателя будет мигать . Если это произошло, предпримите следующие меры по исправлению ситуации:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Проверьте, идет ли из двигательного отсека пар.

Если пара нет: при работающем двигателе поднимите капот для проветривания двигательного отсека.

ПРИМЕЧАНИЯ В автомобилях с системой Start&Stop нажмите переключатель "Start&Stop OFF", чтобы отключить эту систему перед остановкой автомобиля.

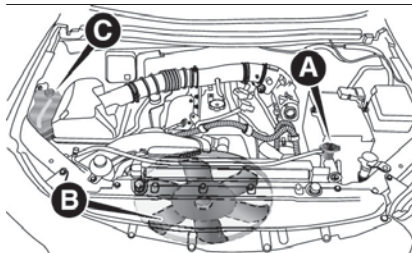
Если пар из под капота идет: заглушите двигатель и после прекращения парения поднимите капот для проветривания двигательного отсека. Вновь запустите двигатель.

 280) 281) 282)

3. Убедитесь, что вентилятор охлаждения (В) вращается.

Если вентилятор охлаждения вращается: после выключения предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости выключите двигатель

Если вентилятор охлаждения не вращается: немедленно выключите двигатель и обратитесь за помощью к дилеру Fiat.



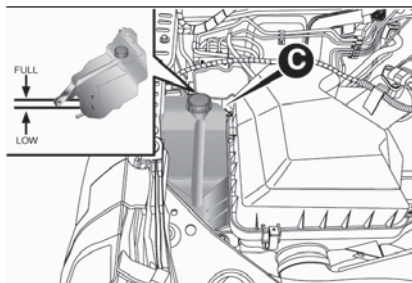
357

АНА102074

- А. Крышка радиатора
- В. Вентилятор охлаждения
- С. Расширительный бачок

 283)

4. Проверьте уровень хладагента в расширительном бачке (С).



358

АНА102087

5. При необходимости, долейте охлаждающую жидкость в радиатор и (или) расширительный бачок (см. раздел "Обслуживание").

 284)

 162)

6. Проверьте шланги радиатора на предмет утечки и приводной ремень на наличие люфта или повреждений. Если есть проблемы с системой охлаждения или с приводным ремнем, необходимо все исправить.



ВНИМАНИЕ!

280) Не открывайте капот, пока не прекратится парение из двигательного отсека. Это может привести к ожогам при выбросе пара или струи горячей воды. Выброс струи горячей воды может произойти и без выхода пара, так как некоторые детали очень сильно нагреваются. Будьте предельно осторожны при открытии капота.

281) Остерегайтесь горячего пара, который может вырваться из под крышки расширительного бачка.

282) Не пытайтесь снимать крышку радиатора пока не остынет двигатель.

283) Будьте осторожны, чтобы руки и одежду не затянуло в вентилятор охлаждения.

284) Перед снятием крышки (А) убедитесь, что двигатель остыл, иначе из заливной горловины выбросит горячий пар или кипяток, что может привести к ожогам.



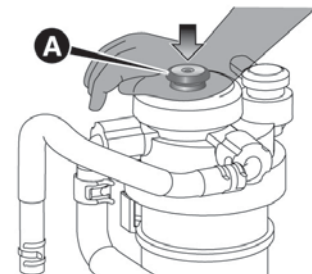
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

162) Не доливайте охлаждающую жидкость пока двигатель не остыл. Добавление холодного хладагента может повредить двигатель. Дождитесь охлаждения двигателя, затем понемногу доливайте хладагент.

УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Топливную систему следует прокачать, чтобы удалить воздух, как описано далее, если во время поездки топливо израсходовано. Используйте ручной насос (А) в верхней части топливного фильтра пока работать им не станет трудно.

После этого вновь попытайтесь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, повторите процесс.



359

АНА102090



285) 286)



ВНИМАНИЕ!

285) Не курите и не пользуйтесь открытым пламенем рядом с автомобилем при удалении воздуха из топливной системы.
286) Убедитесь, что тщательно убрали все следы топлива, которые могут воспламениться и вызвать пожар.

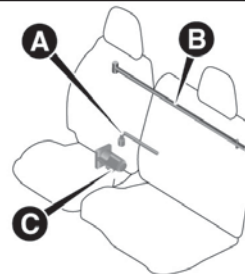
ИНСТРУМЕНТЫ, ДОМКРАТ И РУКОЯТКА ДОМКРАТА

Хранение

Нужно запомнить место хранения инструментов, домкрата и рукоятки домкрата на случай чрезвычайной ситуации.

Одинарная кабина

Тип I



360

АНА104052

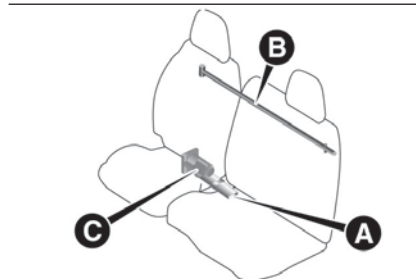
А — Инструмент (ключ для гаек крепления колеса)

В — Рукоятка домкрата

С — Домкрат



Тип 2

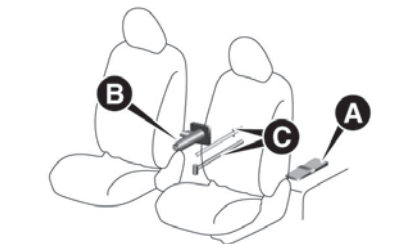


361

АНА104065

- А — Инструменты
В — Рукоятка домкрата
С — Домкрат

Полуторная кабина



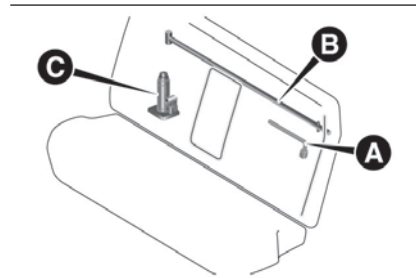
362

АНА104078

- А. Инструменты
В. Домкрат
С. Рукоятка домкрата

Двойная кабина

Тип 1

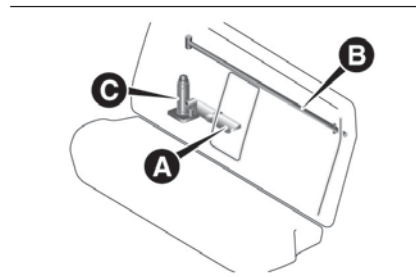


363

АНА102120

- А. Инструмент (ключ для гаек крепления колеса)
В. Рукоятка домкрата
С. Домкрат

Тип 2



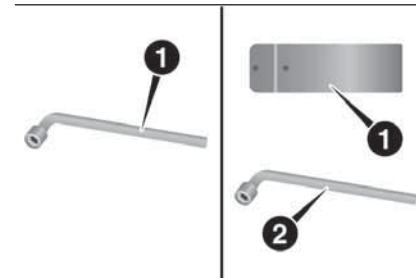
364

АНА104081

- А. Инструменты
В. Рукоятка домкрата
С. Домкрат

Инструменты

Тип 1



365

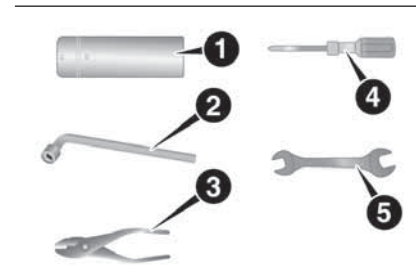
АНА104094

- Одинарная кабина, Двойная кабина
1. Ключ для гаек крепления колеса

Полуторная кабина

1. Сумка для инструментов 2. Ключ для гаек крепления колеса

Тип 2



366

АНА105873

1. Сумка для инструментов
2. Ключ для гаек крепления колеса
3. Клеши
4. Отвертка
5. Гаечный ключ

Домкрат

Домкрат предназначен только для замены колеса, когда пробита шина.

ПРИМЕЧАНИЯ Домкрат не требует обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЯ Домкрат соответствует законодательству ЕС, что указано в Директиве по механическому оборудованию 2006/42/ЕС.

ПРИМЕЧАНИЯ Декларация о соответствии ЕС находится в разделе "Декларация о соответствии" в конце этого руководства по эксплуатации. Фирменное наименование, полный адрес производителя и его уполномоченного представителя и обозначение домкрата даются в Декларации о соответствии ЕС.

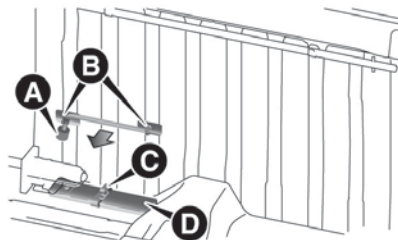
Извлечение и хранение инструментов, домкрата и рукоятки домкрата

Одинарная кабина

Инструменты, домкрат и рукоятка домкрата находятся за сидением.

1. Наклоните вперед спинку сидения (см. "Сидения").
2. Тип 1: извлеките ключ для гаек крепления колеса (A) из кронштейна (B) и достаньте ключ.

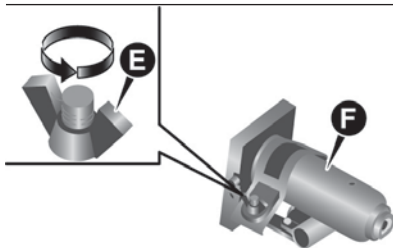
Тип 2: отстегните ремень крепления (C), а затем достаньте инструменты (D).



367

АНА104111

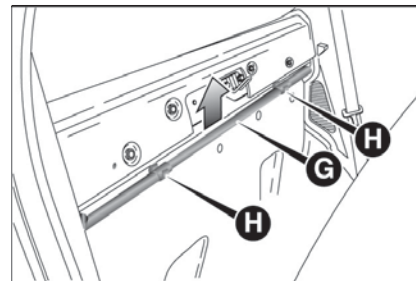
3. Выкрутите стопорную гайку (T), а затем извлеките домкрат (F).



368

АНА104124

4. Извлеките рукоятку домкрата (G) из кронштейна (H) и достаньте ручку.

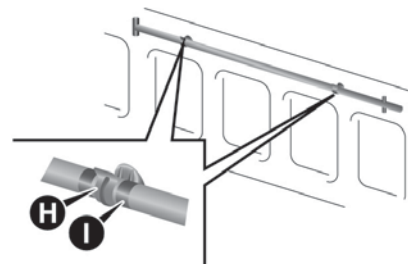


369

АНА104140

5. Для хранения инструментов, домкрата и рукоятки домкрата выполните действия в обратном порядке.

При укладке рукоятки домкрата совместите черную метку (I) на рукоятке с кронштейном (H).



370

АНА104137

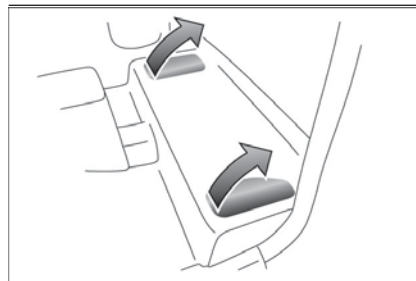


Полуторная кабина

Инструменты хранятся под настилом слева от заднего сидения. Домкрат и рукоятка к нему хранятся под настилом справа от заднего сидения.

1. Поднимите подушку сидения. См. "Складывание подушки сидения (Полуторная кабина)" Откройте заднюю дверь. См. "Открытие или закрытие задней двери (Полуторная кабина)"

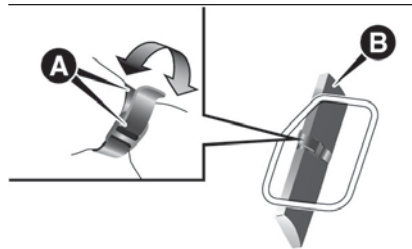
2. Откройте крышку.



371

АНА104153

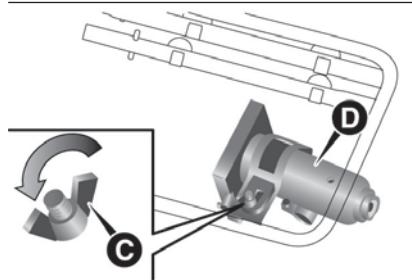
3. Снимите ремень крепления (А), а затем извлеките инструменты (В) слева.



372

АНА104166

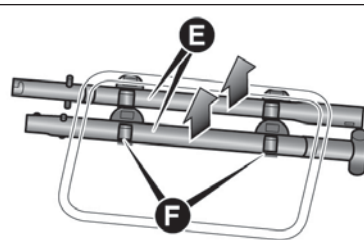
4. Выкрутите стопорную гайку (С), а затем извлеките домкрат (D) справа.



373

АНА104179

5. Достаньте рукоятку домкрата (Е) из кронштейна (F), а затем извлеките ее справа.



374

АНА104182

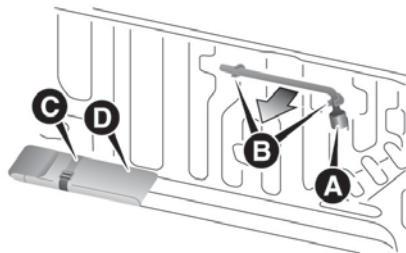
6. Для хранения инструментов, домкрата и рукоятки домкрата выполните действия в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЯ При укладке рукоятки домкрата совместите цветную метку на рукоятке с такой же на кронштейне и вставьте ее.

Двойная кабина

Инструменты, домкрат и рукоятка домкрата находятся за задним сидением.

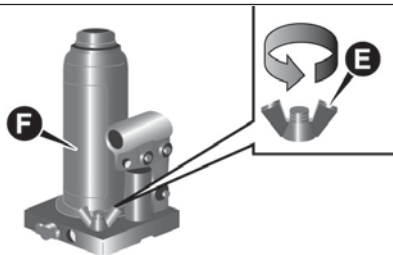
1. Наклоните вперед спинку заднего сидения. (См. "Складывание спинки сидения вперед (Двойная кабина)".
2. Тип 1: извлеките ключ для гаек крепления колеса (А) из кронштейна (В) и достаньте ключ. Тип 2: отстегните ремень крепления (С), а затем достаньте инструменты (D).



375

АНА104195

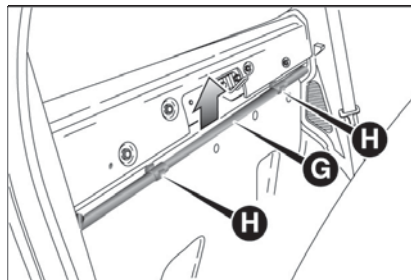
3. Выкрутите стопорную гайку (Т), а затем извлеките домкрат (F).



376

АНА104209

4. Извлеките рукоятку домкрата (G) из кронштейна (H) и достаньте ручку.

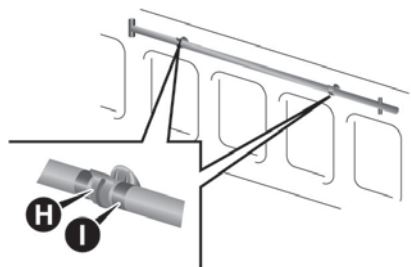


377

АНА104140

5. Для хранения инструментов, домкрата и рукоятки домкрата выполните действия в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЯ При укладке рукоятки домкрата совместите черную метку (I) на рукоятке с кронштейном (H).

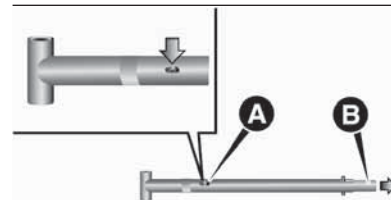


378

АНА104137

Использование рукоятки домкрата (Полуторная кабина)

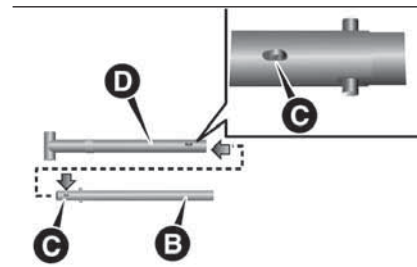
1. При нажатии шплинта (А) на рукоятке, имеющей черную метку, извлеките и вытяните внутреннюю ручку (В).



379

АНА104212

2. Переверните внутреннюю рукоятку (В) тогда, когда нажимается шплинт (С), вставьте его во внешнюю рукоятку (D) до фиксации шплинтом, как показано на рисунке.

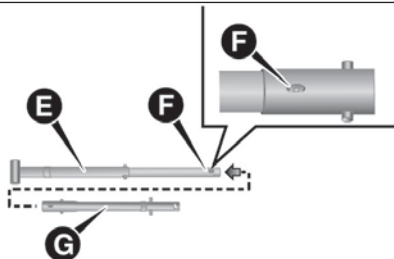


380

АНА104225



3. При нажатии шплинта (F) на собранной рукоятке (E) вставьте рукоятку с белой меткой (G) до фиксации шплинтом, как показано на рисунке.



381

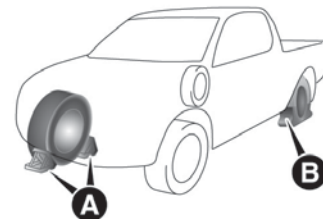
АНА104238

ЗАМЕНА КОЛЕС

⚠ 163) 164)

Перед заменой колеса остановите ТС в безопасном месте.

1. Припаркуйте автомобиль на горизонтальной и твердой поверхности, без гравия и т.д.
2. Включите стояночный тормоз.
3. На автомобилях с МКПП поверните замок зажигания в положение LOCK или переключит рабочий режим на OFF и переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход). На автомобилях с АКПП установите рычаг управления в положение "P" (Парковка) и поверните замок зажигания в положение LOCK или установите рабочий режим OFF.
4. Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки, лампы проблесковых сигналов и т.д. на соответствующем расстоянии от автомобиля. Все пассажиры должны покинуть автомобиль.
5. Предотвратите скатывание автомобиля при его подъеме домкратом, установите упоры или колодки (A) под колесо, которое находится напротив по диагонали от колеса (B), замена которого выполняется.



382

АНА102162

⚠ 287) 288) 289) 290) 291) 292)

ПРИМЕЧАНИЯ Упоры, изображенные на рисунке, не входят в комплект автомобиля. Рекомендуется всегда иметь один упор для использования при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЯ Если упоров нет, используйте камни или любые другие предметы, достаточно большие для удержания колеса в неподвижном состоянии.

6. Подготовьте домкрат, рукоятку домкрата и ключ для гаек крепления колеса. См. "Инструменты, домкрат и рукоятка домкрата".

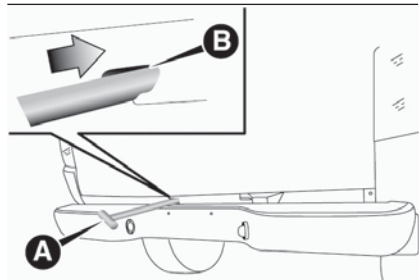
Информация о запасном колесе

Запасное колесо находится под настилом грузовой платформы. Достаточно часто проверяйте давление воздуха в запасном колесе и контролируйте его готовность для использования в аварийных ситуациях в любое время.

Поддержание в запасном колесе достаточно высокого давления гарантирует его готовность к использованию в любых условиях (городское/высокоскоростное движение, изменяемая масса груза и т.д.).

Снятие запасного колеса

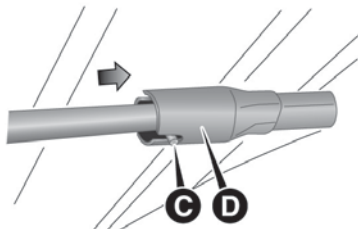
1. Установите рукоятку домкрата. (Полуторная кабина) (см. “Использование рукоятки домкрата (Полуторная кабина)”).
2. Вставьте рукоятку домкрата (A) в отверстие (B) под задним бортом.



383

АНА102263

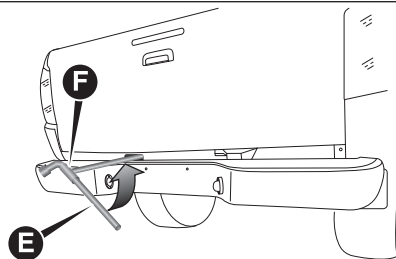
3. Надежно вставьте шплинт (C) на рукоятке домкрата в держатель (D) кронштейна запасного колеса.



384

АНА102276

4. Вставьте ключ для гаек крепления колеса (E) через конец отверстия рукоятки домкрата (F), а затем поверните его против часовой стрелки, чтобы полностью опустить запасное колесо на основание и отпустить цепь.

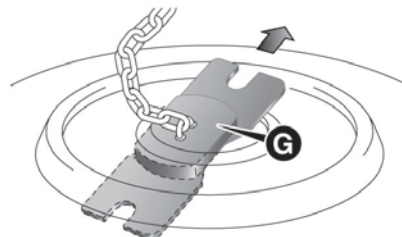


385

АНА102289



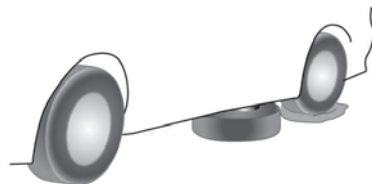
5. Удалите диск подвеса (G) с запасного колеса.



386

АНА102292

ПРИМЕЧАНИЯ Подставьте запасное колесо под кузов автомобиля рядом со спущенной шиной. Это обеспечит безопасность на случай выскальзывания домкрата.



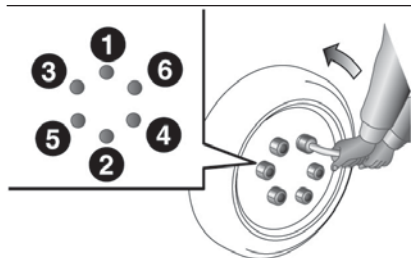
387

АНА102322

Замена колес

1. Ослабьте гайки колеса на четверть оборота с помощью гаечного ключа. Не выкручивайте пока гайки колеса полностью.

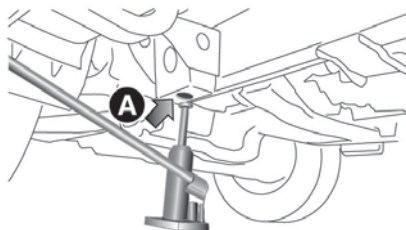




388

АНА102335

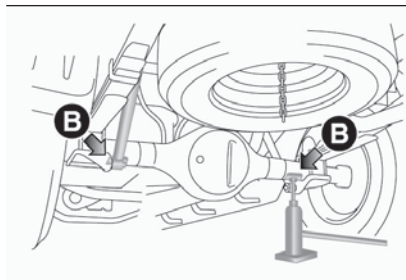
2. Подставьте домкрат под одно из мест для домкрата, показанных на рисунке. Используйте то место для домкрата, которое ближе всего заменяемому колесу.



389

АНА105730

А — переднее место под домкрат



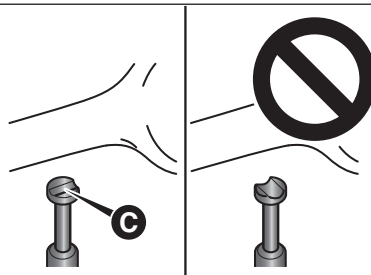
390

АНА105743

В — заднее место под домкрат

⚠ 293) 294)

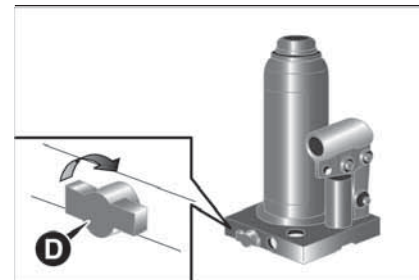
ПРИМЕЧАНИЯ При поднятии домкратом задней части автомобиля поверните конец домкрата так, чтобы рифленая часть (С) точно совпадала с предназначенным местом.



391

АНЗ101102

3. Используя рукоятку домкрата, поверните выпускной клапан (D) по часовой стрелке до упора.

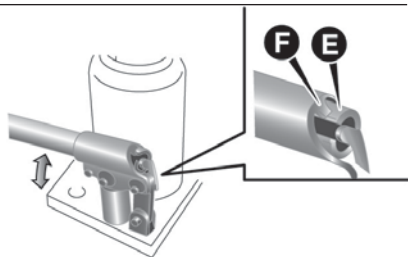


392

АНА105756

4. Вставьте рукоятку домкрата в кронштейн домкрата и крюк в выемку (E) на конце рукоятки домкрата в выступ (F) кронштейна.

5. Перемещайте рукоятку домкрата вверх и вниз, чтобы поднять силовой цилиндр пока домкрат не упрется в площадку для домкрата автомобиля. Убедитесь, что домкрат правильно встал под площадку. Перемещайте рукоятку домкрата вверх и вниз, чтобы поднять автомобиль.



393

АНА105769

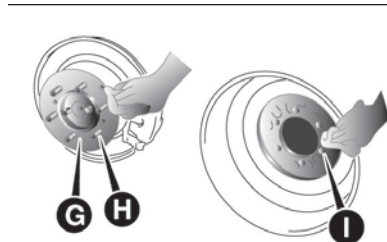
ПРИМЕЧАНИЯ Этот домкрат относится к 2 ступенчатому типу расширения.

⚠ 295) 296) 297) 298) 299) 300) 301) 302)

6. Выкрутите гайки колеса ключом для гаек крепления колеса, затем снимите колесо.

7. Очистите от грязи поверхность ступицы (G), болты ступицы (H) или монтажные отверстия (I) колеса, а затем установите запасное колесо.

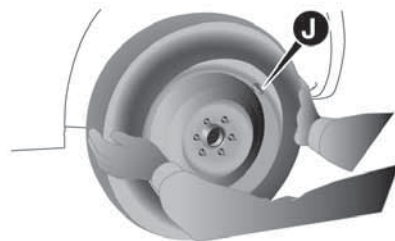
⚠ 303)



394

АНА105772

⚠ 304)



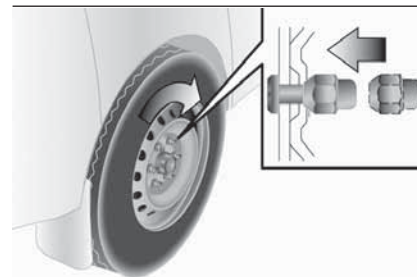
395

АНА105785

8. Наживите вручную гайки колеса по часовой стрелке, чтобы потом завернуть их.

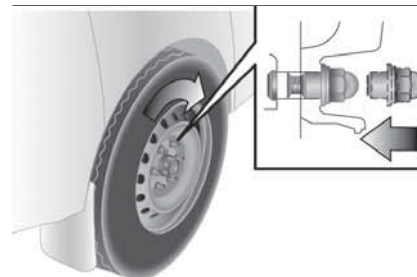
Тип 1: На автомобилях со стальными колесными дисками
Временно затяните рукой гайки колеса, чтобы конусные части гаек соприкоснулись с посадочными отверстиями в диске и колесо зафиксировалось.

Тип 2: На автомобилях с алюминиевыми колесными дисками
Временно затяните рукой колесные гайки, чтобы фланцы гаек соприкоснулись с колесом и колесо зафиксировалось.



396

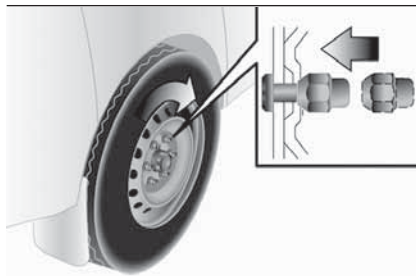
АА0027931



397

АНА102364





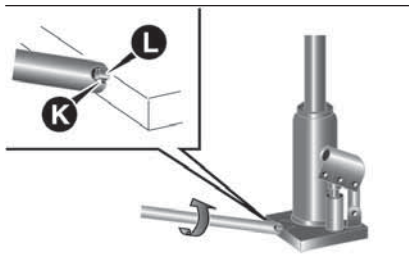
398

АНЗ100596



ПРИМЕЧАНИЯ Если все 4 алюминиевых колеса заменить на стальные колеса, например, при установке зимних шин, используйте гайки с конусной резьбой.

9. Установите выемку (K), предусмотренную на конце рукоятки домкрата, на клапан (L) домкрата. Используя рукоятку домкрата, медленно поверните выпускной клапан против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль на покрытие (основание).



399

АНА105798



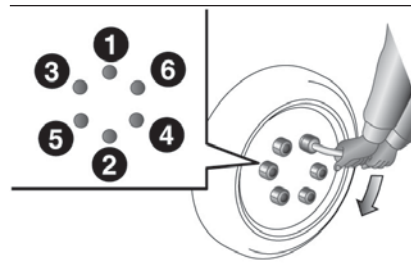
10. Затяните гайки крест-накрест в 2 или 3 прохода, пока каждая гайка не будет надежно затянута.

Момент затяжки

□ Стальное колесо: 137 — 157 Нм

□ Алюминиевое колесо: 118 — 137 Нм

(Достигается путем приложения усилия к концу ключа для гаек крепления колеса из комплекта поставки автомобиля. Стальное колесо: 510 – 580 Н; Алюминиевое колесо: 440 – 500 Н)



400

АНА102377

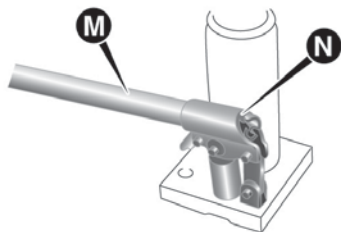


11. Опустите полностью домкрат и уберите его.



ПРИМЕЧАНИЯ Иногда, когда автомобиль стоит на домкрате, рифленая часть опорной площадки не отходит. Если такое происходит, раскачайте автомобиль, чтобы опустить силовой цилиндр.

Если удалить домкрат вручную сложно, вставьте рукоятку домкрата (M) в кронштейн (N). Затем, используя рукоятку, извлеките домкрат.

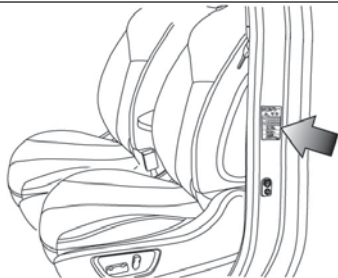


401

АНЗ101131

12. Отожмите поршень полностью и поверните выпускной клапан по часовой стрелке насколько возможно.

13. Проверьте давление накачки шин. Правильное давление указано на табличке у двери. См. рисунок.



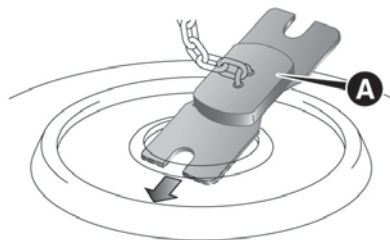
402

АНА105538

307) 308) 309) 310)

Крепление запасного колеса

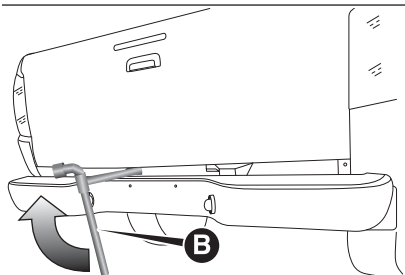
1. Установите диск подвеса (А) в отверстие колесного диска.



403

АНА102306

2. Поверните ключ для гаек крепления колеса (В) по часовой стрелке, чтобы намотать цепь.



404

АНА102319

ПРИМЕЧАНИЯ Проверьте, чтобы диск подвеса был надежно закреплен в отверстиях колесного диска, когда колесо полностью поднято над покрытием.

3. После поднятия запасного колеса на достаточную высоту убедитесь, что оно не ослаблено (момент затяжки должен быть примерно 40 Нм (Достигается путем приложения усилия 200 Н к концу ключа для гаек крепления колеса), затем уберите рукоятку домкрата.

4. При повреждении шины как можно быстрее отремонтируйте ее.

311) 312) 313)

Инструменты, домкрат и рукоятка домкрата

Чтобы сложить домкрат, рукоятку домкрата и ключ для гаек крепления колеса на свои места, выполните действия в обратном извлечению порядке. См. "Инструменты, домкрат и рукоятка домкрата".





ВНИМАНИЕ!

287) Используйте домкрат только для замены колес на автомобиле, для которого он предназначен или на других автомобилях аналогичной модели. Запрещено использовать домкрат для подъема других моделей автомобилей. Запрещено использовать домкрат для выполнения ремонтных работ под автомобилем. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Запрещено использовать домкрат для подъема автомобилей массой, превышающей указанное на табличке значение.

288) Выполняйте ремонт и установку колес как можно быстрее. Перед установкой не смазывайте резьбу болтов: они могут открутиться.

289) Используемое запасное колесо предназначено для конкретной модели автомобиля в зависимости от версии или страны. Поэтому его нельзя использовать на других моделях. Не устанавливайте на свой автомобиль запасные колеса других моделей. Болты крепления колеса подходят только для вашего автомобиля: не используйте их на других моделях и не используйте на своем автомобиле болты с других моделей.

290) Чтобы показать, что автомобиль стоит неподвижно в соответствии с правилами используйте аварийную сигнализацию и знак аварийной остановки. Пассажиры должны выйти из автомобиля, особенно при высокой нагрузке, и дожидаться замены колеса в стороне от дорожного движения. Используйте ручной тормоз при замене колеса на склоне или на дорогах без твердого покрытия. Подложите под колеса соответствующий объект для фиксации положения.

291) Убедитесь, что при подъеме автомобиля на домкрате упоры или колодки подкладываются под соответствующее колесо. Если при подъеме домкратом автомобиль сдвигается, домкрат может сорваться и привести к аварии.

292) Пока шина лежит, нужно периодически проверять и поддерживать в ней заданное давление. Движение при несоответствующем давлении в шинах может привести к аварии. Если нет другого варианта, снизьте скорость и, по возможности, скорее накачайте шины до заданного значения. (См. "Давление накачки шин").

293) Устанавливайте домкрат только в указанных здесь положениях. Если установить домкрат неправильно, можно повредить автомобиль или же домкрат упадет, что приведет к травме.

294) Не используйте домкрат на наклонной или мягкой поверхности. В противном случае домкрат сорвется и это приведет к травме. Всегда используйте домкрат на ровной, твердой поверхности. Перед установкой домкрата убедитесь, что основание не песчаное и не галечное.

295) Прекратите подъем автомобиля, как только шина отрывается от поверхности. Опасно поднимать автомобиль слишком высоко. Не подлезайте под автомобиль, поднятый домкратом. Не толкайте поднятый автомобиль или не оставляйте его на длительное время поднятым на домкрате. И то, и другое очень опасно. Не используйте домкраты не из комплекта автомобиля. Домкрат используется только для замены колес. При использовании домкрата в автомобиле не должно быть никого. Не запускайте двигатель пока автомобиль стоит на домкрате. Не вращайте поднятое колесо. Колеса, стоящие на поверхности, могут провернуться, и автомобиль сорвется с домкрата.

296) Не подлезайте под автомобиль, поднятый домкратом.

297) Не толкайте поднятый автомобиль или не оставляйте его на длительное время поднятым на домкрате. И то, и другое очень опасно.

298) Не используйте домкраты не из комплекта автомобиля.

299) Домкрат используется только для замены колес.

300) При использовании домкрата в автомобиле не должно быть никого.

301) Не запускайте двигатель пока автомобиль стоит на домкрате.

302) Не вращайте поднятое колесо. Колеса, стоящие на поверхности, могут провернуться, и автомобиль сорвется с домкрата.

303) При замене колес выполняйте все действия с осторожностью, чтобы не поцарапать поверхность колеса.

304) Установите запасное колесо штоком клапана (J) наружу. Если шток клапана (J) не видно, колесо установлено неправильно.

Эксплуатация автомобиля с неправильно установленным колесом приводит к повреждению автомобиля и к аварии.

305) Не открывайте выпускной клапан быстро. Автомобиль может резко упасть и домкрат выскочит, что приведет к серьезным последствиям.

306) Никогда не используйте для дополнительного усилия на ключ для гаек крепления колеса ногу или трубу. Можно слишком сильно затянуть гайки.

307) Давление в запасной шине следует периодически проверять и поддерживать в ней заданное давление.

308) После замены шины через 1000 км подтяните гайки колеса, чтобы убедиться не ослабли и они.

309) Если при движении после замены колеса ощущается биение рулевого колеса, рекомендуется проверить балансировку колес.

310) Не устанавливайте не указанные шины разных типов или размеров. Это может привести к преждевременному износу и плохой управляемости.

311) Запасное колесо должно быть всегда хорошо закреплено. При замене спущенной шины положите ее на место запасного колеса внешним ободом наружу и используйте ключ для гаек крепления колеса, чтобы надежно его закрепить.

312) Запрещено вскрывать и ремонтировать клапан надува. Запрещено вводить любые инструменты между ободом и шиной. Регулярно проверяйте давление в шинах и в запасном колесе. Показатели давления должны соответствовать значениям из раздела "Технические характеристики".

313) Подвижные компоненты домкрата (винты и соединения) также могут стать причиной травмирования: не прикасайтесь к ним. При попадании на одежду или кожу консистентной смазки тщательно очиститесь от нее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

163) Не допускайте использования размеров шин, которые не указаны в списке. Не комбинируйте различные типы шин, так как это влияет на безопасность движения.

164) Даже если колесо имеет одинаковый размер обода и компенсирует указанный тип колеса, его форма может помешать установить колесо правильно. Перед использованием имеющихся у вас колес проконсультируйтесь у дилера Fiat.

165) При установке или снятии запасного колеса придерживайтесь следующих правил. При их несоблюдении может обломиться кронштейн запасного колеса. Не используйте механические инструменты. Используйте ключ для гаек крепления колеса из комплекта автомобиля. Не прикладывайте усилие свыше 400 Н к ручке ключа для закручивания.

166) Никогда не смазывайте ни колесные болты, ни гайки, так как они слишком сильно будут затянуты.

167) Если выпускной клапан ослабить слишком сильно (более 2 поворотов) против часовой стрелки, из домкрата будет вытекать масло и домкрат использовать будет нельзя.

168) При опускании автомобиля, чтобы не повредить клапан, закрывайте его медленно.



БУКСИРОВКА

Если требуется буксировка

При необходимости буксировки рекомендуется обратиться к дилеру Fiat или в коммерческую службу эвакуации. Транспортировка автомобиля эвакуатором выполняется в следующих случаях.

□ Двигатель работает, но автомобиль не движется или издает аномальные звуки.

□ При осмотре нижней части автомобиля обнаруживается утечка масла или других жидкостей.

Если колесо застряло в канаве, не пытайтесь выполнить его буксировку. Обратитесь за помощью к дилеру Fiat или в коммерческую службу эвакуации автомобилей.

Только в случае невозможности вызвать эвакуатор осторожно выполните буксировку автомобиля в соответствии с инструкцией раздела "Аварийная буксировка". Правила буксировки могут отличаться в различных странах. Рекомендуется соблюдать правила той местности, по которой Вы передвигаетесь.

405

АНЕ100108

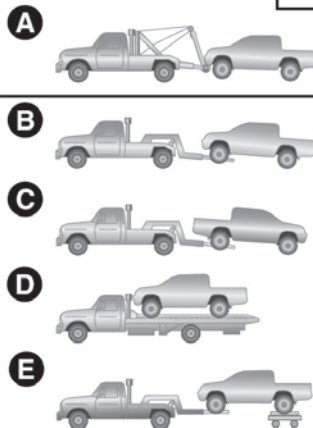
Буксировка автомобиля на эвакуаторе

▲ 169) 170) 171) 172) 173)

▲ 314) 315) 316)

Буксировка с поднятыми передними колесами (Тип В)

Установите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтральная передача) (МКПП) или рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача). Отпустите стояночный тормоз.



▲ 174)

Буксировка с поднятыми задними колесами (Тип С)

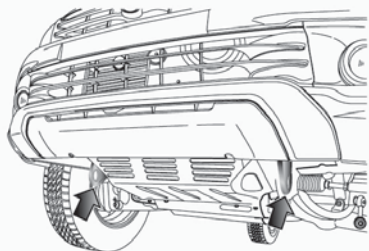
Установите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтральная передача) (МКПП) или рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача). Поверните замок зажигания в положение "ACC" или выберите рабочий режим ACC и зафиксируйте рулевое колесо в положение прямого хода веревкой или ремнем. Буксировка запрещена с замком зажигания в положении LOCK или в рабочем режиме OFF.

Аварийная буксировка

Если невозможно вызвать эвакуатор, в чрезвычайных ситуациях автомобиль можно буксировать на тросе за буксировочный крюк. Если автомобиль необходимо буксировать другим автомобилем или если Ваш автомобиль буксирует другой автомобиль, обратите внимание на следующие моменты.

Если приходится выполнять буксировку другим автомобилем

1. Передние буксировочные крюки находятся в указанных на рисунке местах. Закрепите буксировочный трос за передний буксировочный крюк.



406

АНА102423

ПРИМЕЧАНИЯ Использование любых других деталей автомобиля для его транспортировки, кроме буксировочных крюков, может привести к повреждению кузова.

Использование металлических тросов или цепей может привести к повреждению кузова автомобиля.

Лучше использовать неметаллический трос. Если приходится использовать металлический трос или цепь, оберните тканью каждую точку, которой они касаются кузова автомобиля.

Следите, чтобы буксировочный трос хранился, по возможности, в горизонтальном положении. Изогнутый трос может повредить кузов автомобиля.

Крепите буксировочный трос с одной и той же стороны, чтобы при буксировке по возможности держать его ровным.

2. Не глушите двигатель. Если двигатель не работает для разблокировки

рулевого колеса выполните следующие действия.

[За исключением автомобилей с системой бесключевого доступа] На автомобилях с МКПП поверните замок зажигания в положение "ON" или "ACC". На автомобилях с АКПП поверните замок зажигания в положение "ON". [Для автомобилей с системой бесключевого доступа] На автомобилях с МКПП переключитесь в рабочий режим ACC или ON. На автомобилях с АКПП переключитесь в рабочий режим ON.

ПРИМЕЧАНИЯ В автомобилях с системой Start&Stop нажмите переключатель "Start&Stop OFF", чтобы отключить эту систему перед остановкой автомобиля. См. "Отключение".

 175) 176)


3. Установите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтральная передача) (МКПП) или рычаг управления АКПП в положение "N" (Нейтральная передача).

4. На полноприводных автомобилях (4WD) установите переключатель режимов работы привода в положение 2H.


5. Если по правилам требуется, включите аварийную сигнализацию. (Соблюдайте местные правила и нормы дорожного движения).

6. При буксировке убедитесь, что между водителями обоих автомобилей

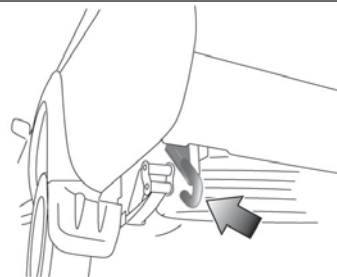
поддерживается связь, и что автомобили движутся на малой скорости.

 317) 318) 319)

При буксировке автомобиля другим автомобилем (автомобили только с задним буксировочным крюком)

 320) 321) 322) 323) 324) 325)

Задний буксировочный крюк находится в указанном на рисунке месте. Закрепите буксировочный трос за задний буксировочный крюк. В противном случае выполняйте инструкции из раздела "Когда выполняется буксировка другим автомобилем".



407

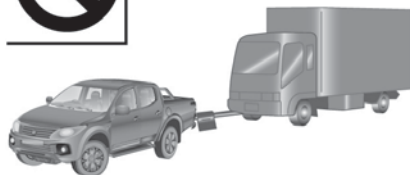
АНА104326

ПРИМЕЧАНИЯ Использование для буксировки других деталей автомобиля приводит к повреждению кузова автомобиля.

 177)



ПРИМЕЧАНИЯ Не выполняйте буксировку более тяжелого, чем ваш автомобиль.



408

АНЗ101027



ВНИМАНИЕ!

314) При буксировке исключите преодоление значительных препятствий (например, сугробов снега или предметов на дорожном покрытии).

315) Буксировка должна осуществляться исключительно на дорогах/улицах. Устройство запрещено использовать для вытягивания автомобиля при его съезде с дороги в кювет.

316) Если ваш автомобиль оснащен системой ESC и буксируется при положении замка зажигания "ON" или в рабочем режиме ON, в то время как над землей подняты только передние или только задние колеса, может сработать активная Traction Control, определяя ситуацию как аварийную.

317) Избегайте резкого торможения, ускорения и резких движений рулевым колесом. Такие действия могут привести к повреждению буксировочного крюка или к разрыву троса. А также могут пострадать люди в непосредственной близости от автомобиля.

318) При движении по длинному склону тормоза могут перегреться и стать менее эффективными. По возможности, выполняйте буксировку автомобиля на эвакуаторе.

319) Водитель буксируемого автомобиля должен внимательно следить за стоп-сигналами автомобиля-тягача и следить, чтобы трос никогда не провисал.

320) Не используйте гибкие тросы и избегайте рывков. Во время буксировки убедитесь, что соединение не вызывает повреждение прилегающих деталей.

321) При буксировке автомобиля соблюдайте конкретные указания Правил дорожного движения в отношении буксировочного устройства и поведения на дороге.

322) Не запускайте двигатель во время буксировки автомобиля.

323) Буксировка должна осуществляться исключительно на дорогах/улицах. Устройство запрещено использовать для вытягивания автомобиля при его съезде с дороги в кювет.

324) При буксировке исключите преодоление значительных препятствий (например, сугробов снега или предметов на дорожном покрытии).

325) При буксировке оба транспортных средства (одно буксирует, другое буксируется) должны выравниваться по возможности на одной линии. Буксировка автомобилями технической помощи также должна выполняться при максимально возможном выравнивании.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

169) Данный автомобиль нельзя буксировать с помощью тягача с использованием оборудования для перевозки на внешней подвеске (Тип A), как показано на РИС. 405. Использование такого типа перевозки повредит бампер и переднюю часть автомобиля.

170) На полноприводных автомобилях обязательно установите переключатель режимов работы привода в положение 2H. Транспортировка автомобиля выполняется с установленными на платформу ведущими колесами (Тип D и E), как показано на рисунке. Никогда не пытайтесь выполнять буксировку при положении переключателя режимов работы привода "4H" или "4L" (Easy select 4WD), "4H", "4HLc" или "4LLc" (Super select 4WD II) и с передними или задними колесами на грунте (Тип B или C), как показано на рисунке. Это может привести к повреждению системы привода или автомобиль может прыгнуть на платформу. Если невозможно установить переключатель режимов работы привода в положение 2H или трансмиссия повреждена, все колеса должны стоять на платформе (Тип D или E), как на рисунке.

171) На автомобилях с приводом на 2 колеса, если трансмиссия повреждена, все колеса должны стоять на платформе (Тип С, D или E), как на рисунке.

172) При буксировке автомобилей с АКПП с находящимися на дорожном покрытии ведущими колесами (Тип В), как показано на рисунке, убедитесь, что скорость буксировки и расстояние, указанные далее, никогда не превышаются, иначе можно повредить трансмиссию. Скорость буксировки: 30 км/ч. Дистанция буксировки: 80 км/ч. Соблюдайте местные правила и норма дорожного движения в части скорости и дистанции буксировки.

173) Не буксируйте автомобиль с механической коробкой передач с задними колесами на земле (тип В), как показано на рисунке.

174) Никогда не буксируйте автомобили с АКПП с поднятыми передними колесами (задние колеса на дороге) (Тип В) при низком уровне трансмиссионной жидкости в АКПП. Это может привести к серьезному и дорогостоящему повреждению трансмиссии.

175) Когда двигатель не работает, не работают и усилитель тормозов, и насос усилителя рулевого управления. Поэтому для торможения требуется большее давление на педаль тормоза, а для поворота рулевого колеса требуется более высокое усилие. Поэтому управлять автомобилем очень сложно.

176) Не переключайте замок зажигания в положение LOCK или в рабочий режим OFF. Рулевое колесо заблокируется, и произойдет потеря управления.

177) На полноприводных автомобилях с дифференциалом super select 4WD II при буксировке другого автомобиля установите переключатель режимов работы привода в положение 4H. При выборе режима 2H может вырасти температура масла для дифференциала, что делает возможным повреждение системы привода. Трансмиссия будет подвергаться чрезмерной нагрузке, что приведет к утечке масла, заклиниванию компонентов или к другим серьезным неисправностям.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ

Затопленные дороги

Избегайте затопленных дорог. При движении по затопленным дорогам можно получить следующие серьезные повреждения автомобиля.

- ☐ Двигатель глохнет
- ☐ Короткое замыкание в электрических компонентах
- ☐ Повреждение двигателя в результате водной иммерсии

После вождения по затопленной дороге обязательно проверьте автомобиль у дилера Fiat и предпримите необходимые меры обслуживания или выполните ремонт.

При движении под дождем или по залитой водой дороге, а также после мойки автомобиля, вода может попасть на тормозные диски, что приводит к временной неэффективности торможения. В таких случаях слегка нажмите педаль тормоза, чтобы определить, как работают тормоза. Если они работают неэффективно, при движении слегка нажмите педаль несколько раз, чтобы высушить тормозные колодки.



На мокрой дороге

При движении во время дождя или на дороге с большим количеством луж между дорожным покрытием и шинами образуется слой воды. Он уменьшает сцепление шин с дорогой, в результате теряется управляемость и тормозная способность.

Чтобы справиться с этим, соблюдайте следующие правила:

- (a) Снизьте скорость.
- (b) Следите за износом шин.
- (c) Всегда поддерживайте установленное давление в шинах.

На заснеженной или обледенелой дороге

При движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется использовать зимние шины или приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения). См. "Зимние шины" и "Приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения)". Избегайте высокоскоростной эксплуатации, резкого ускорения, непредвиденного торможения и крутых поворотов.

Торможение на заснеженной или обледенелой дороге может вызвать проскальзывание и пробуксовку шин. Когда уменьшается сцепление между шинами и дорогой, колеса пробуксовывают и автомобиль не

может быстро остановиться при использовании тормозами обычным способом. Торможение будет другим, в зависимости от наличия антиблокировочной системы (АБС). Если АБС присутствует, сильно нажмите на педаль тормоза и продолжайте давить. Если АБС отсутствует, нажимайте педаль тормоза резкими, короткими точками, каждый раз полностью выжимая и полностью отпуская педаль для наибольшего эффекта.

Увеличьте расстояние между вашим и впереди идущим автомобилем и избегайте резкого торможения.

При обледенении тормозной системы колеса могут блокироваться. Начинайте движение плавно и медленно, убедившись в безопасности вокруг автомобиля.



326)

На разбитой или изрезанной колеями дороге

При движении по разбитым или ухабыстым дорогам ведите автомобиль как можно медленнее.



178)



ВНИМАНИЕ!

326) Не нажимайте резко на педаль акселератора. Если колеса освобождаются ото льда, автомобиль может резко прийти в движение и вызвать аварию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

178) Динамическое воздействие на шины и (или) колеса при движении по ухабыстым и разбитым дорогам может привести к повреждению шины и (или) колеса.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Плавкие предохранители перегорают, чтобы предотвратить возгорание при попытке прохождения большого тока через определенные электрические системы. При перегорании предохранителя рекомендуется проверить автомобиль на СТО. Информация по плавким предохранителям находится в разделах "Схема расположения предохранителей в салоне автомобиля" и "Схема расположения предохранителей в двигательном отсеке".

 327)



ВНИМАНИЕ!

327) Запрещено заменять плавкие предохранители любым иным приспособлением. Если установить неправильный плавкий предохранитель может произойти возгорание, уничтожение имущества и нанесение серьезных, вплоть до летальных, травм.

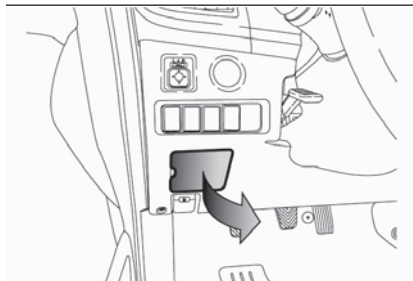
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Расположение блока предохранителей

Во избежание повреждения электрической системы из-за короткого замыкания или перегрузки, каждый отдельный контур снабжен предохранителем. Блоки предохранителей находятся в салоне и в моторном отсеке.

Салон автомобиля (автомобили с левосторонним рулевым управлением)

Блоки предохранителей в салоне автомобиля располагаются под крышкой предохранителей перед водительским сидением, как показано на рисунке. Подденьте крышку, чтобы снять ее.

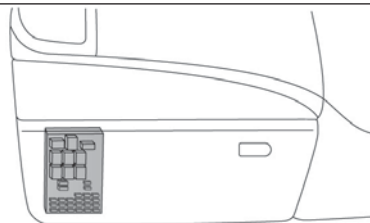


409

АНА102612

Салон автомобиля (автомобили с правосторонним рулевым управлением)

Блок предохранителей в салоне автомобиля располагается позади перчаточного ящика, как показано на рисунке.

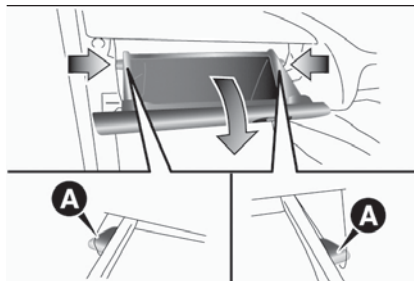


410

АНА102713

1. Откройте перчаточный ящик.
2. При нажатии на перчаточный ящик сбоку освобождаются левый и правый крючки (А) и перчаточный ящик опускается.

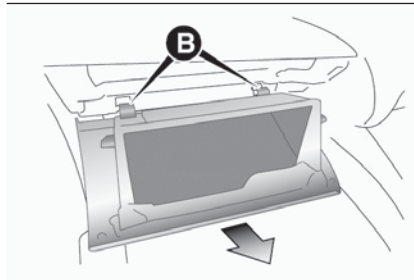




411

АНА102739

3. Снимите зажим перчаточного ящика (В) и затем извлеките его.

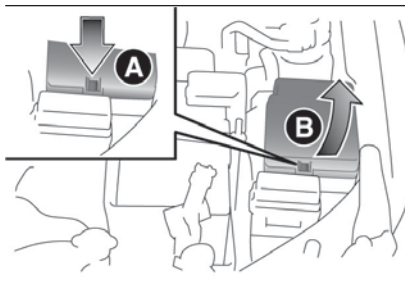


412

АНА102742

Моторный отсек

В моторном отсеке блок предохранителей находится в указанном на рисунке месте.



413

АНА102726

А — нажмите на выступ.

В — снимите крышку.

Номинальная нагрузка предохранителя

Номинальный ток и названия электрических систем, защищаемых предохранителями, указываются на внутренней стороне крышки блока предохранителей (автомобили с левосторонним рулевым управлением), на задней стороне перчаточного ящика (автомобили с правосторонним рулевым управлением) и на оборотной стороне крышки блока предохранителей (внутри моторного отсека).

ПРИМЕЧАНИЯ Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей моторного отсека. Для замены всегда используйте предохранитель того же номинала.

Схема расположения предохранителей в салоне автомобиля



414

AA0103837

| № | Электрическая система | Номинал |
|---|---|---------|
| 1 | Задний фонарь (слева) | 7,5 А |
| 2 | Зажигалка прикуривателя | 15 А |
| 3 | Катушка зажигания | 10 А |
| 4 | Стартер | 7,5 А |
| 5 | Люк в крыше | 20 А |
| 6 | Разъем для подключения дополнительного оборудования | 15 А |



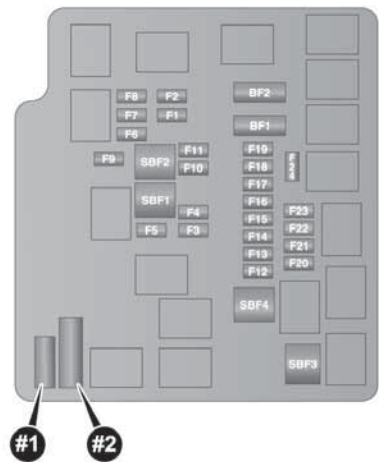
| № | Электрическая система | Номинал |
|----|---|---------|
| 7 | Задний фонарь (справа) | 7,5 А |
| 8 | Наружное зеркало заднего вида | 7,5 А |
| 9 | Блок управления двигателем | 7,5 А |
| 10 | Блок управления | 7,5 А |
| 11 | Задняя противотуманная фара | 10 А |
| 12 | Центральная блокировка дверей | 15 А |
| 13 | Плафон освещения салона | 15 А |
| 14 | Очиститель заднего стекла | 15 А |
| 15 | Датчик | 10 А |
| 16 | Реле | 7,5 А |
| 17 | Сиденье с подогревом | 20 А |
| 18 | Опция | 10 А |
| 19 | Боковое зеркало заднего вида с подогревом | 7,5 А |
| 20 | Стеклоочиститель лобового стекла | 20 А |
| 21 | Фонарь заднего хода | 7,5 А |
| 22 | Антизапотеватель | 30 А |
| 23 | Нагреватель | 30 А |
| 24 | Сидение с электроприводом | 40 А* |
| 25 | Радио | 10 А |
| 26 | Блок электронного управления | 20 А |

*: Плавкие предохранители:

☐ Некоторые предохранители не установлены на Ваш автомобиль. Это зависит от модели и технических характеристик автомобиля.

☐ На приведенной выше схеме показано основное оборудование и соответствующий предохранитель.

Схема расположения предохранителей в моторном отсеке автомобиля



415

AA3008441

| № | Электрическая система | Номинал: |
|------|---|----------|
| SBF1 | Предохранитель (+B) | 30 А* |
| SBF2 | Антиблокировочная тормозная система | 30 А* |
| SBF3 | Замок зажигания | 40 А* |
| SBF4 | Электрический механизм стеклоподъемника | 30 А* |
| BF1 | — | — |
| BF2 | DC-DC (AUDIO) | 30 А |

| № | Электрическая система | Номинал: |
|-----|---------------------------------------|----------|
| F1 | Фара ближнего света (левая) | 15 A |
| F2 | Фара ближнего света (правая) | 15 A |
| F3 | Фара дальнего света (слева) | 10 A |
| F4 | Фара дальнего света (правая) | 10 A |
| F5 | Звуковой сигнал | 10 A |
| F6 | Передние противотуманные фары | 15 A |
| F7 | Дневные ходовые огни | 10 A |
| F8 | Электродвигатель главного вентилятора | 20 A |
| F9 | T/F | 20 A |
| F10 | — | — |
| F11 | Омыватель фар | 20 A |
| F12 | Стоп-сигнал (Лампа заднего хода) | 15 A |
| F13 | Катушка зажигания | 10 A |
| F14 | Управление двигателем | 7,5 A |
| F15 | ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | 7,5 A |
| F16 | Аварийная световая сигнализация | 15 A |
| F17 | Автоматическая коробка передач | 20 A |
| F18 | Кондиционирование воздуха | 20 A |
| F19 | ETV | 15 A |
| F20 | Подогреватель топливопровода | 20 A |
| F21 | Стартер | 7,5 A |
| F22 | — | — |
| F22 | Топливоподкачивающий насос | 15 A |

| № | Электрическая система | Номинал: |
|-----|-------------------------|----------|
| F23 | Двигатель | 20 А |
| F24 | — | — |
| #1 | Запасной предохранитель | 20 А |
| #2 | Запасной предохранитель | 30 А |

*: Плавкие предохранители:

☐ Некоторые предохранители не установлены на Ваш автомобиль. Это зависит от модели и технических характеристик автомобиля.

☐ На приведенной выше схеме показано основное оборудование и соответствующий предохранитель.

В блоке предохранителя отсутствуют запасные предохранители 7,5 А, 10 А или 15 А. Если один из этих предохранителей перегорает, замените его следующим предохранителем.

7,5 А: Наружное зеркало заднего вида

10 А: Опция

15 А: Зажигалка прикуривателя

При использовании резервного предохранителя, замените его как можно скорее предохранителем соответствующего номинала.

Идентификация предохранителя

| Номинал | Цвет |
|---------|--|
| 7,5 А | Коричневый |
| 10 А | Красный |
| 15 А | Синий |
| 20 А | Желтый |
| 30 А | Зеленый (плавкий тип предохранителя) / Розовый (легкоплавкий тип предохранителя) |
| 40 А | Зеленый (плавкий тип предохранителя) |

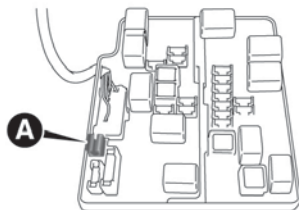


Замена предохранителя

⚠ 328) 329) 330) 331) 332) 333)

⚠ 179)

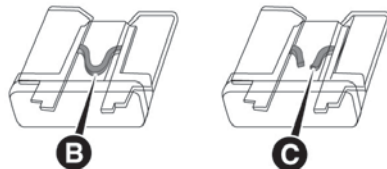
1. Перед заменой предохранителя отключите соответствующие электрические контуры, а также установите замок зажигания в положение LOCK или включите рабочий режим OFF.
2. Извлеките щипцы для предохранителей из блока предохранителей в моторном отсеке.



416

AA0109871

3. Обратившись к таблице допустимой нагрузки предохранителя, проверьте проблемный предохранитель.



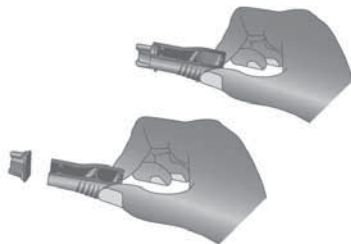
417

AA0110129

- В. Предохранитель в порядке
- С. Сгоревший предохранитель

ПРИМЕЧАНИЯ Если какая-то система не работает, но соответствующий предохранитель в порядке, значит проблема не в предохранителе. Мы рекомендуем проверить автомобиль.

4. Вставьте новый предохранитель такой же емкости, используя щипцы.



418

AA0087304



ВНИМАНИЕ!

328) При замене предохранителя не используйте другой с большей силой тока. **ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ.** В случае срабатывания предохранителя общей защиты (предохранитель MEGA, предохранитель MIDI) обращайтесь в дилерский центр Fiat.

329) Если вновь установленный предохранитель опять перегорел, рекомендуется выполнить проверку электрической системы, чтобы найти причину и устранить ее.

330) Никогда не используйте предохранители большего, чем указано, номинала или вставки (например провод или фольгу). Это может привести к перегреву проводов контура и к возгоранию.

331) Никогда не заменяйте плавкий предохранитель металлическими проводами или другими материалами.

332) Перед заменой предохранителя убедитесь в том, что ключ зажигания извлечен и все другие устройства и системы выключены и (или) разомкнуты.

333) Если перегорает предохранитель общей защиты (система подушек безопасности, тормозная система), систем двигателя (двигательная установка, трансмиссия) или система рулевого управления, обратитесь к дилеру Fiat.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

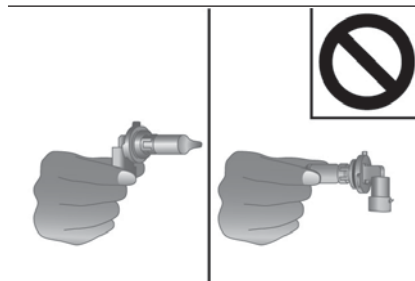
179) При необходимости мойки моторного отсека позаботьтесь, чтобы вода не попала непосредственно в блок предохранителей и на электродвигатель стеклоочистителя.

ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ



334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341)

Перед заменой лампы, убедитесь, что она отключена. Не касайтесь стеклянной колбы новой лампы пальцами. Остающиеся от пальцев жир и пот будут испаряться при нагреве лампы и пар будет конденсироваться на отражателе и затуманивать поверхность.



419

AA0030717

ПРИМЕЧАНИЯ Если Вы не знаете порядка выполнения работы, обратитесь к специалисту.

Будьте осторожны, не поцарапайте кузов автомобиля при замене лампы и стекол.

При дожде или при мойке автомобиля под стекла фар иногда попадает влага. Это явление того же порядка, что и запотевание стекол окна в душный день, но это не является признаком

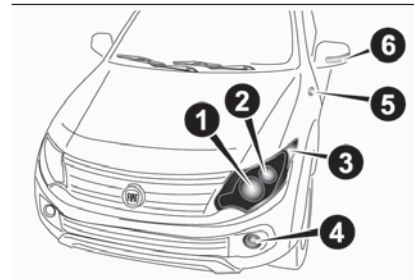
неисправности. При включении фары тепло от нее испарит влагу. Однако если внутри фары собирается вода, рекомендуется проверить ее.

Расположение лампы и мощность

При замене лампы используйте новую лампу с аналогичной мощностью и цветом.

Снаружи

Спереди



420

АНА104603

Кроме автомобилей с газоразрядными фарами высокой интенсивности

1. Габаритные огни: 5 Вт (W5W)
2. Передние контрольные лампы указателя поворота: 21 Вт (PY21W/P21W)
3. Фары, дальний/ближний свет: 60/55 Вт (H4)
4. Передние противотуманные фары
Тип 1: 35 Вт (H8) Дневные ходовые огни: 13 Вт (P13W) Дневные ходовые огни Тип 2: 13 Вт (P13W)



5. Боковые сигнальные лампы указателей поворота (на крыле) *1, *2: 5 Вт

6. Боковые сигнальные лампы указателей поворота (на наружном зеркале заднего вида) *1

Автомобили с газоразрядными фарами высокой интенсивности

1. Передние контрольные лампы указателя поворота: 21 Вт (PY21W)

2. Габаритные огни/Дневные ходовые огни

3. Фары, дальний/ближний свет: 25 Вт (D5S)

4. Передние противотуманные фары: 19 Вт (H16)

5. Боковые сигнальные лампы указателей поворота (на крыле) *1, *2: 5 Вт

6. Боковые сигнальные лампы указателей поворота (на наружном зеркале заднего вида) *1

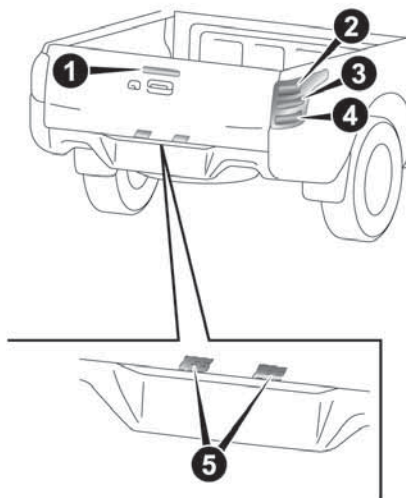
*1: при наличии.

*2: Замену ламп накаливания выполняйте у дилера Fiat.

Кодировка в скобках указывает типы ламп.

ПРИМЕЧАНИЯ Невозможно заменить только лампу накаливания бокового указателя поворота (на крыле). Выполните проверку в дилерском центре Fiat, когда требуется заменить или отремонтировать лампу.

Задний



421

АН4100040

1. Верхний стоп-сигнал

2. Задние фонари и стоп-сигналы: 21/5 Вт (P21/5W)

3. Задние контрольные лампы указателя поворота: 21 Вт (PY21W)

4. Задняя противотуманная фара (сторона водителя): 21Вт (P21W)
Фонари заднего хода: 21 Вт (P21W)

5. Фонари освещения номерного знака: 5 Вт (W5W)

Кодировка в скобках указывает типы ламп.

В следующих фонарях используются светодиоды, а не лампы накаливания.

По вопросам ремонта и замены обратитесь к дилеру Fiat.

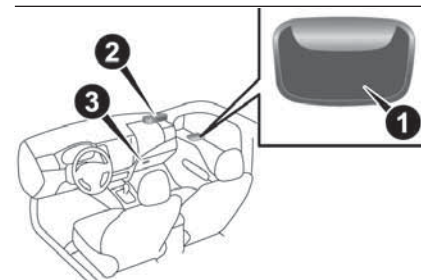
☐ Боковые сигнальные лампы указателей поворота (на наружном зеркале заднего вида)

☐ Габаритные огни (автомобили с газоразрядными фарами высокой интенсивности)

☐ Дневные ходовые огни (автомобили с газоразрядными фарами высокой интенсивности)

☐ Верхний стоп-сигнал

Внутри



422

АН4106522

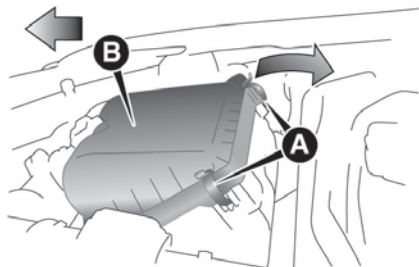
1. Задний плафон освещения салона: 8 W

2. Освещение передней части салона и лампы точечного освещения*: 7,5 W

3. Лампа перчаточного ящика: 1,4 W

Фары (галогеновая лампа)

1. При замене лампы на правой стороне автомобиля освободите зажимы (А) воздушного фильтра и сдвиньте верхнюю крышку (В) в направлении задней части автомобиля.

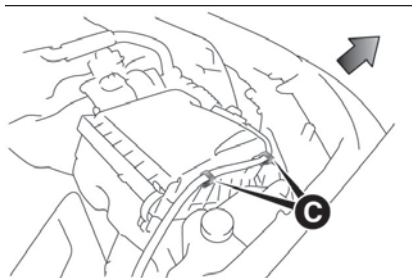


423

АНА103954

Направление стрелки: передняя часть автомобиля

ПРИМЕЧАНИЯ При смещении верхней крышки по направлению к кормовой части автомобиля снимите жгут проводов с крюков воздушного фильтра.

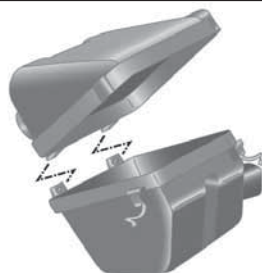


424

АНЗ100961

Стрелка указывает на переднюю часть автомобиля

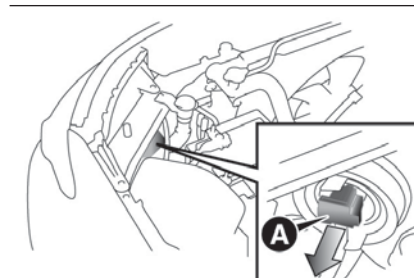
После замены лампы убедитесь, что петли на передней части автомобиля установлены надежно.



425

АНЗ100974

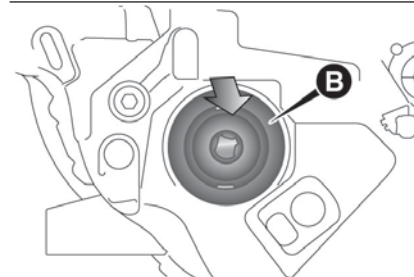
2. Отсоедините соединитель (А).



426

АНА102771

3. Снимите герметичную крышку (В).

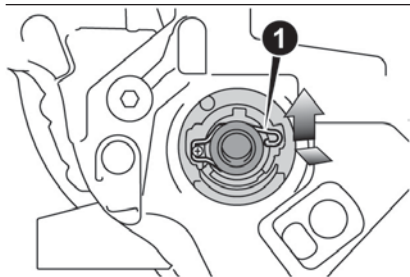


427

АНА102784

4. Освободите пружину (С), которая крепит лампу, а затем извлеките лампу из фары.





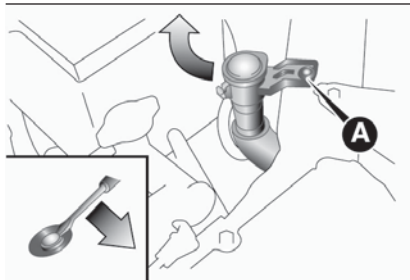
428

АНА102797

5. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

Габаритные огни

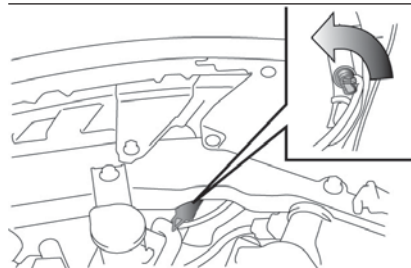
1. При замене лампы на левой стороне автомобиля освободите зажим (А), удерживающий горловину бачка стеклоомывателя и сдвиньте ее в направлении задней части автомобиля.



429

АНА103967

2. Для извлечения лампы поверните цоколь лампы против часовой стрелки. И достаньте лампу из цоколя, вывернув ее.



430

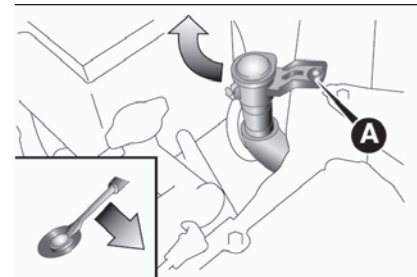
АНА102801

3. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

Передние контрольные лампы указателя поворота

Кроме автомобилей с газоразрядными фарами высокой интенсивности

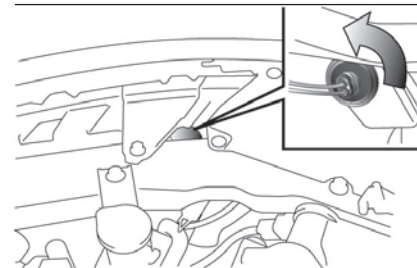
1. При замене лампы на левой стороне автомобиля освободите зажим (А), удерживающий горловину бачка стеклоомывателя и сдвиньте ее в направлении задней части автомобиля.



431

АНА103967

2. Для извлечения лампы поверните цоколь лампы против часовой стрелки. И достаньте лампу из цоколя, нажав и повернув ее против часовой стрелки.



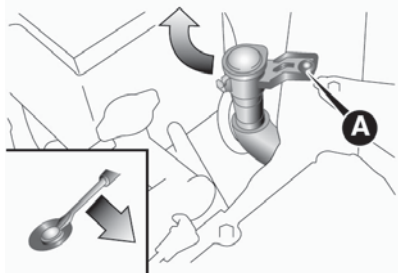
432

АНА102814

3. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

Автомобили с газоразрядными фарами высокой интенсивности

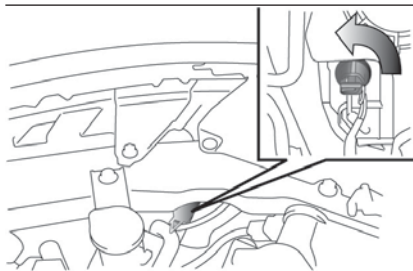
1. При замене лампы на левой стороне автомобиля освободите зажим (А), удерживающий горловину бачка стеклоомывателя и сдвиньте ее в направлении задней части автомобиля.



433

АНА103967

2. Для извлечения лампы поверните цоколь лампы против часовой стрелки. И достаньте лампу из цоколя, нажав и повернув ее против часовой стрелки.



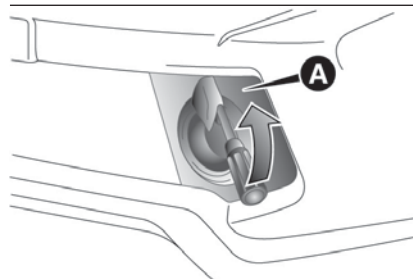
434

АНА102827

3. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

Передние противотуманные фары* / дневные ходовые огни*

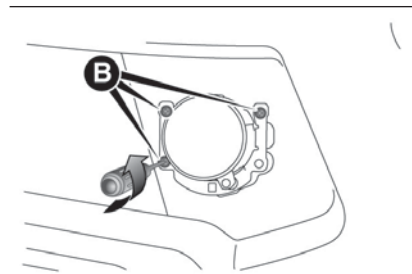
1. Вставьте обернутый тканью наконечник прямой (или плоской) отвертки под кромку крышки (А) и осторожно снимите крышку.



435

АНА102667

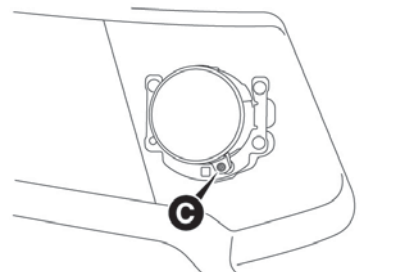
2. Выкрутите 3 винта (В) и извлеките лампу.



436

АНА102670

ПРИМЕЧАНИЯ При выкручивании винтов противотуманной лампы будьте осторожны, чтобы по ошибке не сдвинуть регулировочный винт (С) ориентации луча.

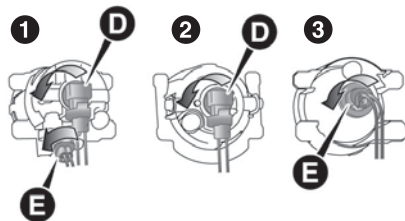


437

АНЗ101056

3. Для извлечения цоколя поверните его против часовой стрелки.





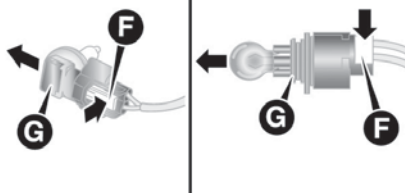
438

AA0112846

D. Передняя противотуманная фара

E. Дневная ходовая фара

4. Прижимая выступ, извлеките лампу



439

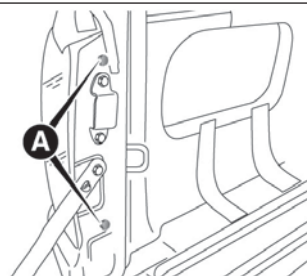
AA0103202

5. Для установки лампы выполните действия для демонтажа в обратном порядке.

Задние комбинированные фары

1. Откройте задний борт (см. "Задний борт").

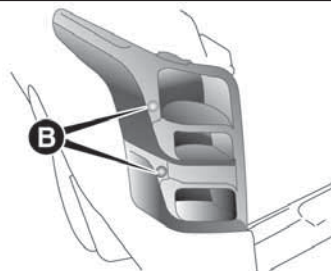
2. Выкрутите удерживающие лампу (A) винты.



440

АНА102872

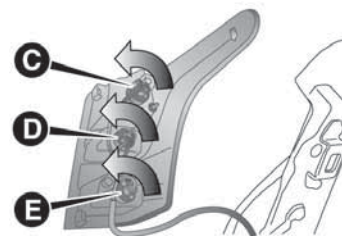
3. Переместите ламповый модуль в направлении задней части автомобиля и снимите зажимы (B).



441

АНА102885

4. Извлеките каждый цоколь и лампу в сборе, повернув против часовой стрелки.



442

АНА102898

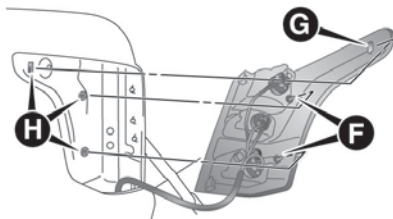
C. Задние фонари и стоп-сигналы
Достаньте лампу из цоколя, нажав и повернув ее против часовой стрелки.

D. Задние контрольные лампы указателя поворота Извлеките лампу, выкрутив ее.

E. Задняя противотуманная фара (сторона водителя)* / Фонарь заднего хода Извлеките лампу, выкрутив ее.

5. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

При установке лампового модуля совместите штифты (F) и зажим (G) на модуле с отверстиями (H) на корпусе.

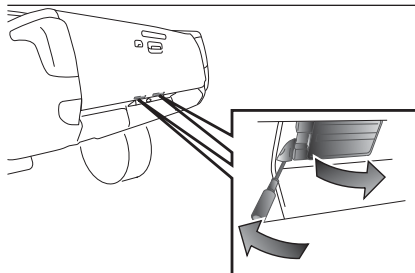


443

АНА102902

Фонари освещения номерного знака

1. Вставьте обернутый тканью наконечник прямой (или плоской) отвертки в паз плафона фары и осторожно извлеките его.



444

АНА102915

ПРИМЕЧАНИЯ Оберните куском ткани наконечник отвертки, чтобы не поцарапать плафон и кузов.

2. Извлеките цоколь и лампу в сборе вместе, повернув их против часовой стрелки, а затем вывернув лампу.

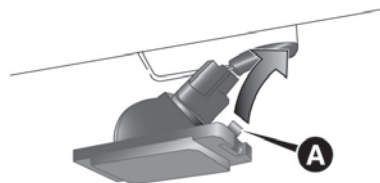


445

АНА102928

3. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЯ При установке лампового модуля сначала накиньте крючок (А) на правой стороне модуля в кузове.

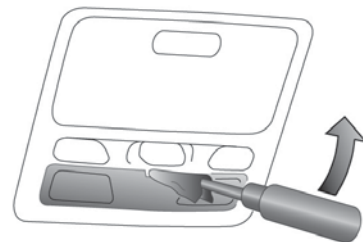


446

АНЗ100639

Освещение передней части салона и лампы точечного освещения*

1. Вставьте обернутый тканью наконечник прямой (или плоской) отвертки в паз плафона фары и осторожно извлеките его. Извлеките лампу из держателя.



447

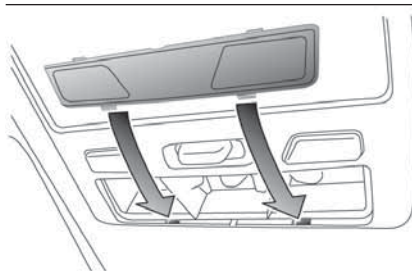
АНА102931

ПРИМЕЧАНИЯ Оберните куском ткани наконечник отвертки, чтобы не поцарапать плафон.

2. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЯ При установке плафона совместите 2 выступа на стекле с отверстиями на боку автомобиля.





448

АНА102944

Задняя лампа освещения салона — тип 1

1. Вставьте обернутый тканью наконечник прямой (или плоской) отвертки в паз плафона фары и осторожно извлеките его. Извлеките лампу из держателя.



449

АНА102957

ПРИМЕЧАНИЯ Оберните куском ткани наконечник отвертки, чтобы не поцарапать плафон.

2. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

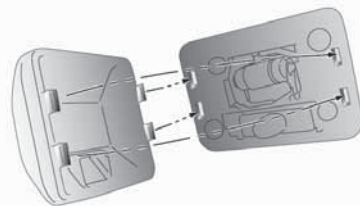
ПРИМЕЧАНИЯ При установке плафона совместите 2 выступа на стекле с отверстиями на боку автомобиля.



450

АНА102960

ПРИМЕЧАНИЯ При установке плафона введите два выступа на одной стороне плафона в отверстие на боковине автомобиля, перед тем как вставить два выступа на противоположной стороне плафона в отверстия на боковине кузова.

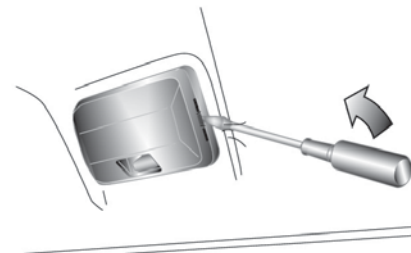


451

АИЗ101043

Задняя лампа освещения салона — тип 2

1. Вставьте обернутый тканью наконечник прямой (или плоской) отвертки в паз плафона фары и осторожно извлеките его. Извлеките лампу из держателя.



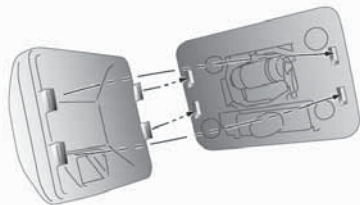
452

АНА104645

ПРИМЕЧАНИЯ Оберните куском ткани наконечник отвертки, чтобы не поцарапать плафон.

2. Для установки лампы выполните вышеописанные действия в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЯ При установке плафона введите два выступа на одной стороне плафона в отверстие на боковине автомобиля, перед тем как вставить два выступа на противоположной стороне плафона в отверстия на боковине кузова.



453

AH2101043

Лампа перчаточного ящика

Замену лампы накаливания перчаточного ящика выполняйте у дилера Fiat.



ВНИМАНИЕ!

334) Галогеновые лампы содержат газ под давлением. В случае неисправности они могут взорваться.

335) Лампы имеют очень высокую температуру сразу после выключения. При замене лампы дождитесь ее достаточного охлаждения перед извлечением. В противном случае можно обжечься.

336) Обращайтесь осторожно с галогеновой лампой. Газ внутри галогеновой лампы находится под давлением, поэтому падение, удар или царапина может привести к разрушению лампы.

337) Никогда не берите галогеновую лампу голый рукой, грязной печаткой и т.д. Кожные выделения могут привести к повреждению лампы при следующем включении фар. Если поверхность стекла со следами грязи, ее требуется очистить спиртом, растворителем и т.д. и вновь установить после тщательной сушки.

338) Перед ремонтом или заменой ламп газоразрядных фар высокой интенсивности проконсультируйтесь со специалистом. Схема питания, лампы и электроды генерируют высокое напряжение, что может привести к поражению электрическим током.

339) Внесение изменений или ремонтные работы в электросистеме, которые не выполняются должным образом или при которых не учитываются технические характеристики системы, могут привести к повреждениям, вызывающим возгорание.

340) Замена лампочек выполняется только при выключенном двигателе. Чтобы исключить возможность ожога, убедитесь в охлаждении двигателя.

341) Не устанавливайте серийно выпускаемые светодиодные лампы. Серийно выпускаемые светодиодные лампы могут негативно повлиять на работоспособность автомобиля, например, вследствие нарушения правильного функционирования фар и другого оборудования автомобиля.



УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правильное техническое обслуживание позволяет поддерживать характеристики автомобиля в течение долгого времени, а также ограничить эксплуатационные расходы и обеспечить максимальную эффективность систем безопасности.

Все это объясняется в этой главе.

| | |
|---|------|
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ | .267 |
| ГРАФИК ПЛАНОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ | .268 |
| ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ . . | .273 |
| УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ. | .273 |
| ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ | .274 |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ | .276 |
| МОТОРНОЕ МАСЛО. | .276 |
| ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. | .278 |
| ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ | .279 |
| ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ | .280 |
| ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ. | .281 |
| ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ | .282 |
| АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ. . . | .283 |
| ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ | .285 |
| ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | .286 |
| МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ УХОДЕ ЗА АВТОМОБИЛЕМ | .287 |

| | |
|---|------|
| ОЧИСТКА САЛОНА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ. | .287 |
| ОЧИСТКА НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ. | .289 |
| ШИНЫ | .292 |

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348) 349)

Соответствующий уход за автомобилем на регулярной основе обеспечивает сохранение ценности и внешнего вида автомобиля как можно дольше.

Описанные в этом руководстве по эксплуатации позиции обслуживания могут быть выполнены владельцем.

Рекомендуется проводить периодические проверки и обслуживание в дилерском центре Fiat.

В случае обнаружения неисправности или иной проблемы необходимо проверить автомобиль и отремонтировать. В этом разделе содержится информация о процедурах технического обслуживания с осмотром, которые Вы можете выполнить самостоятельно.

Соблюдайте инструкции и меры предосторожности для каждой указанной процедуры.



ВНИМАНИЕ!

342) При осмотре или обслуживании компонентов моторного отсека убедитесь, что двигатель выключен и остыл в достаточной степени.

343) Если необходимо выполнить определенные действия при работающем двигателе, будьте особенно осторожны, чтобы одежда, волосы и т.д. не затянуло вентилятором охлаждения, приводными ремнями или другими движущимися частями.

344) После завершения работ по техобслуживанию убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты или одежда. Любые предметы, оставленные в моторном отсеке, могут вызвать возгорание или повреждение.

345) Вентилятор охлаждения может включиться автоматически, даже если двигатель выключен. Поверните замок зажигания в положение LOCK или переключите рабочий режим на OFF, чтобы обеспечить безопасность выполнения работ в моторном отсеке.

346) Не курите, не генерируйте искрение или не допускайте появления открытого пламени рядом с топливом или аккумулятором. Испарения от них являются горючими.

347) Будьте особенно осторожны при работе рядом аккумуляторной батареей. Она содержит ядовитую и едкую серную кислоту.

348) Не находитесь под автомобилем, когда он поднят на домкрате. Всегда используйте независимую опору для домкрата.

349) Неправильное обращение с компонентами и материалами, используемыми в автомобиле, может поставить под угрозу вашу личную безопасность. Для получения необходимой информации рекомендуется проконсультироваться у специалистов.



ГРАФИК ПЛАНОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ LBP4N15**

| Тысячи миль | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112 | 125 |
|---|------|----|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|
| Тысячи километров или | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Лет | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Проверка состояния шин/износа и регулировка давления при необходимости | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Проверка работы системы освещения (передние фары, указатели поворота, аварийная сигнализация, багажник, салон автомобиля, перчаточный ящик, контрольные лампы панели инструментов и т.д.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Проверка и, при необходимости, доливка уровня жидкостей (1) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Проверка состояния аккумуляторной батареи | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Замена охлаждающей жидкости двигателя | | | | | | | | | • | |
| Регулировка клапанного зазора (если нет гидравлической регулировки зазора) | | | • | | | • | | | • | |
| Проверка эмиссии выхлопных газов/дымности | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

(1) Использовать только жидкости, указанные в руководстве по доливке после проверки системы на предмет повреждений.

| Тысячи миль | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112 | 125 |
|---|------|----|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|
| Тысячи километров или | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Лет | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Проверка работы системы подачи топлива/управления двигателем, выбросов и, где возможно, степени износа моторного масла в зависимости от моделей/рынков с использованием диагностического сканера. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Выполнение процедуры «Настройка малого объема впрыска» с использованием диагностического сканера. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Смазка карданного вала в соответствующих точках | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Визуальный осмотр состояния: защитного покрытия днища, труб и шлангов (выхлопная, топливная система) и резиновых элементов (чехлов, втулок, вкладышей и т.д.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Визуальный осмотр целостности компонентов рулевого управления и его креплений (в том числе прокладки и пыльники) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Визуальный осмотр состояния упругих муфт воздухозаборника турбокомпрессора и маслопроводов (при наличии) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Проверка положения/износа щеток стеклоочистителей лобового/заднего стекла | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |



| Тысячи миль | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112 | 125 |
|---|------|----|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|
| Тысячи километров или | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Лет | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Проверка работы стеклоочистителя/
стеклоомывателя лобового стекла и
регулировка форсунок, при необходимости | • | | • | | • | | • | | • | |
| Проверка чистоты замков капота и
багажного отделения, смазка соединения | | • | | • | | • | | • | | • |
| Визуальный осмотр состояния и износа
передних тормозных колодок и работы
индикатора износа колодок | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Визуальный осмотр состояния и износа
задних тормозных колодок. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Проверка зазоров ступичных подшипников
переднего и заднего колеса | | | • | | | • | | | • | |
| Визуальный контроль на предмет любой
утечки жидкости из автоматической
трансмиссии (при обнаружении утечки,
проверить уровень масла) | • | • | • | • | | • | • | • | • | |
| Замена трансмиссионного масла в АКПП
(14) | | | | | • | | | | | • |
| Визуальный контроль на предмет любой
утечки жидкости из механической
трансмиссии (при обнаружении утечки,
проверить уровень масла) | • | • | • | • | | • | • | • | • | |

(14) Должна выполняться только при интенсивной эксплуатации исключительно на основании пробега.

| Тысячи миль | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112 | 125 |
|---|------|----|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|
| Тысячи километров или | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Лет | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Замена трансмиссионного масла в МКПП | | | | | • | | | | | • |
| Визуальный осмотр целостности компонентов подвески и ее креплений | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Проверка ручного тормоза перед поездкой и, при необходимости, регулировка | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Проверка работы педалей тормоза и сцепления | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Визуальный осмотр состояния и проверка натяжения приводных ремней вспомогательных агрегатов | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Визуальный контроль на предмет любой утечки жидкости из переднего и заднего дифференциала (при обнаружении утечки, проверить уровень масла) | • | • | • | | • | • | • | | • | • |
| Замена масла переднего и заднего дифференциала | | | | • | | | | • | | |
| Визуальный контроль на предмет любой утечки жидкости из раздаточной коробки (при обнаружении утечки, проверить уровень масла) | • | • | • | • | | • | • | • | • | |
| Замена масла в раздаточной коробке | | | | | • | | | | | • |



| Тысячи миль | 12,5 | 25 | 37,5 | 50 | 62,5 | 75 | 87,5 | 100 | 112 | 125 |
|--|------|----|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|
| Тысячи километров или | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
| Лет | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Замена моторного масла и масляного фильтра | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Замена приводных ремней | (3) | | | | | | | | | |
| Замена фильтрующего элемента топливного фильтра (4) | | • | | • | | • | | • | | • |
| Замените картридж воздушного фильтра двигателя (5) | | | • | | | • | | | • | |
| Проверка картриджа воздушного фильтра на предмет загрязнения или повреждения | • | • | | • | • | | • | • | | • |
| Замена тормозной жидкости (6) | | • | | • | | • | | • | | • |
| Замените воздушный фильтр/фильтр пыли (при наличии) в салоне | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

(3) Ремень подлежит замене только при обнаружении повреждения/износа во время периодической проверки.

(4) При дозаправке дизельным топливом, не соответствующим европейским техническим нормам, рекомендуем менять этот фильтр каждые 20000 км.

(5) При эксплуатации автомобиля в пыльной атмосфере этот фильтр необходимо менять каждые 20 000 км.

(6) Замена тормозной жидкости должна производиться раз в два года независимо от пробега.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Перед длительными поездками проверьте, и при необходимости, восстановите:

- ☐ уровень охлаждающей жидкости двигателя;
- ☐ уровень тормозной жидкости;
- ☐ уровень жидкости в стеклоомывателе;
- ☐ работу осветительных приборов (фары, указатели направления, аварийная сигнализация и т.д.);
- ☐ давление накачки шин и их состояние;
- ☐ сходжение-развал колес;
- ☐ работу стеклоомывателя/стеклоочистителя и расположение/износ щеток стеклоочистителя лобового/заднего стекла.

Чтобы гарантировать качественное и эффективное техобслуживание автомобиля, желательно выполнять ранее перечисленные действия регулярно (рекомендуется приблизительно каждые 1000 км, а каждые 3000 км проверять и доливать моторное масло в двигатель).

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

При использовании автомобиля главным образом в одном из следующих режимов:

- ☐ буксировка прицепа или фургона;
- ☐ пыльная дорога;
- ☐ короткие, повторяющиеся поездки (менее 7-8 км) при отрицательных температурах;
- ☐ двигатель часто работает на холостом ходу или движение на длинные дистанции при малой скорости или длительных простоях;

следующие проверки должны выполняться более часто, чем указано в графике планового обслуживания:

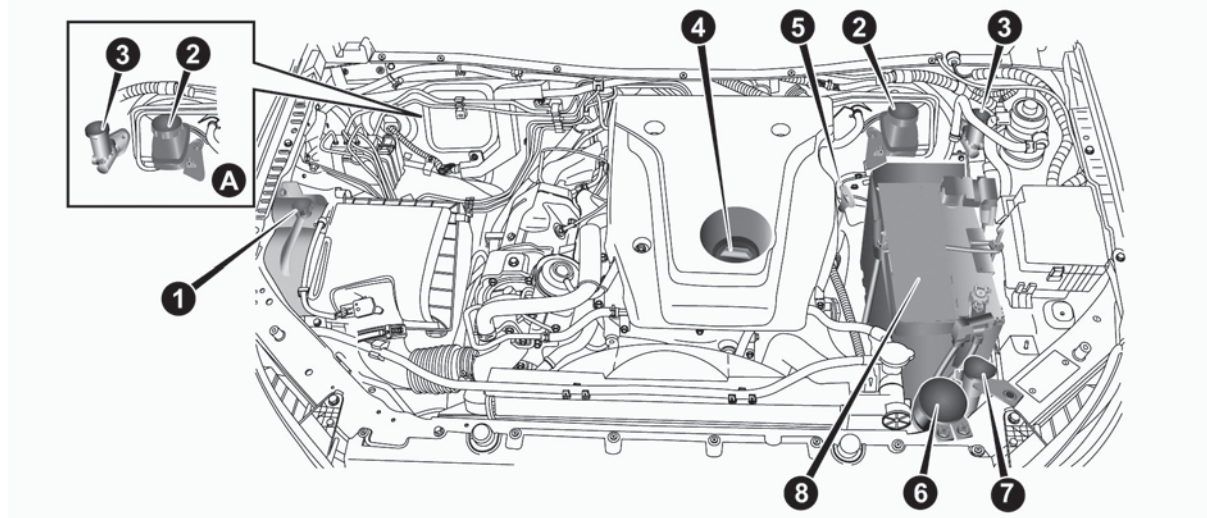
- ☐ проверка колодок передних дисковых тормозов и их износ;
- ☐ проверка чистоты замков капота и багажного отделения, смазка;
- ☐ визуальный осмотр состояния: двигателя, коробки передач, трансмиссии, труб и шлангов (выхлопная – топливная – тормозная системы) и резиновых элементов (пыльники – втулки – вкладыши – т.д.);
- ☐ проверка зарядки аккумуляторной батареи и уровня электролита (электролит);
- ☐ визуальный осмотр состояния ремня привода вспомогательных агрегатов;

☐ проверка и, при необходимости, замена моторного масла и замена масляного фильтра;

☐ проверка и, при необходимости, замена воздушного фильтра салона.



ПРОВЕРКА УРОВНЕЙ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ



454

VANODIESEL3231

1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя 2. Бачок для тормозной жидкости 3. Бачок гидропривода сцепления (где предусмотрен) 4. Колпачок горловины заливки моторного масла 5. Указатель уровня моторного масла 6. Бачок жидкости гидроусилителя руля 7. Бачок для жидкости стеклоомывателя 8. Аккумуляторная батарея

A — Модели с правосторонним управлением

 350) 351)



ВНИМАНИЕ!

350) Запрещено курить при работе в моторном отсеке. В отсеке могут присутствовать горючие газы и испарения, поэтому существует риск возгорания.

351) Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке, так как двигатель горячий. Можно получить ожоги. Не забывайте! Когда двигатель горячий, может запускаться вентилятор охлаждения. Это может привести к травмам. Шарфы, галстуки и другая свободная одежда могут быть затянуты движущимися частями.



КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



Устройства очистки выхлопных газов, используемые с каталитическим конвертером, обладают отличной эффективностью по снижению уровня токсичных газов. Каталитический конвертер устанавливается в выхлопную систему.

Важно правильно поддерживать настройки двигателя для правильной работы катализатора и предотвращения возможного повреждения катализатора.

ПРИМЕЧАНИЯ Используйте топливо, рекомендованное в разделе "Выбор топлива".



ВНИМАНИЕ!

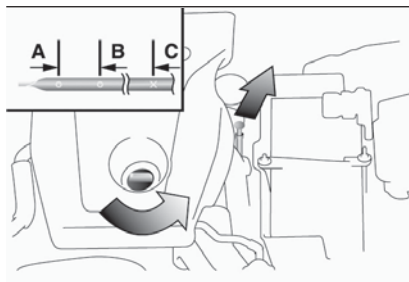
352) Не паркуйтесь и не управляйте автомобилем в районах размещения горючих материалов, на сухой траве или листе. Это может привести к возгоранию вследствие воздействия горячих выхлопных газов.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка и доливка моторного масла



A — минимальный уровень
B — максимальный уровень
C — метка, указывающая на необходимость замены масла



455

APA102654

От применяемого в двигателе масла в значительной степени зависит производительность двигателя, срок службы и пусковые характеристики. Убедитесь, что используете масло рекомендованного качества и соответствующей вязкости. При нормальной эксплуатации все двигатели потребляют определенное количество масла. Поэтому очень важно регулярно проверять уровень масла или обязательно проверять его перед длительной поездкой.

1. Остановите автомобиль на горизонтальной поверхности.
2. Выключите двигатель.
3. Подождите несколько минут.
4. Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой тканью.
5. Опять вставьте щуп на место.
6. Снова извлеките масляный щуп и посмотрите уровень масла, которое всегда должно быть в пределах указанного диапазона.
7. Если уровень масла ниже определенного предела, снимите колпачок на крышке головки цилиндров и долейте достаточное количество масла, чтобы уровень поднялся до диапазона, указанного между метками. Не переливайте масло, чтобы не допустить повреждения двигателя. Убедитесь, что используете указанное моторное масло, и не смешивайте различные типы масел.
8. После добавления масла, плотно закройте колпачок.
9. Выполните проверку уровня масла, как указано в пунктах 4 – 6.

ПРИМЕЧАНИЯ Проверьте и долейте масло следующим способом.

□ Когда уровень масла проверяется как в пункте 6, проверка выполняется по нижней границе масла на щупе, при этом обязательно проверьте границу уровня масла на обеих сторонах щупа.

□ В автомобилях без дизельного сажевого фильтра (ДСФ) уровень масла должен находиться в пределах диапазона (А) - (В) на масляном щупе.

□ В автомобилях с ДСФ уровень масла должен находиться в диапазоне между (А) - (С) (индикатор замены масла) на масляном щупе. Если уровень масла за пределами индикаторной метки о необходимости замены масла (С), как можно скорее замените масло. После этого необходимо залить масло до максимального уровня (В).

□ В автомобилях с ДСФ уровень моторного масла будет немного возрастать из-за небольшой примеси топлива в моторное масло, когда ДСФ регенерирует, чтобы сжечь ТЧ (твердые части). Однако это не является неисправностью.

□ Уровень моторного масла будет немного возрастать из-за небольшой примеси топлива в моторном масле, когда ДСФ регенерирует, чтобы сжечь ТЧ (твердые части). Это не указывает на неисправность. В следующих условиях уровень масла в двигателе может слегка повыситься.

Рекомендуется как можно чаще проверять его в следующих случаях:

- частая езда по подъемам и спускам;
- частая езда на больших высотах;
- частое и продолжительное использование холостого хода;

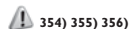
□ частое стояние в пробках.

ПРИМЕЧАНИЯ При эксплуатации в сложных условиях качество масла быстро ухудшается, что требует более частой его замены. См. график технического обслуживания.

Выбор моторного масла

См. «Заправочные емкости» в разделе «Технические характеристики».

Информация по технике безопасности и об утилизации использованного моторного масла



354) 355) 356)

Защита окружающей среды

Слив отходов, загрязнение вод и почвы являются наказуемыми деяниями. Пользуйтесь только одобренными местами для сбора отходов, в том числе площадками для крупногабаритного мусора, и СТО, имеющими средства для утилизации использованного масла и масляных фильтров. При возникновении вопросов по утилизации следует обратиться за консультацией в местные органы власти.



ВНИМАНИЕ!

353) Если в двигатель требуется долить моторное масло, дайте двигателю остыть, затем открутите крышку заливной горловины, особенно это относится к автомобилям с алюминиевой крышкой (если это предусмотрено). **ОСТОРОЖНО! Опасность ожога!**

354) Продолжительный и повторяющийся контакт может привести к серьезным кожным заболеваниям, например, дерматиту и раку.

355) Старайтесь не допускать попадания на кожу. При любом контакте немедленно тщательно промойте ее.

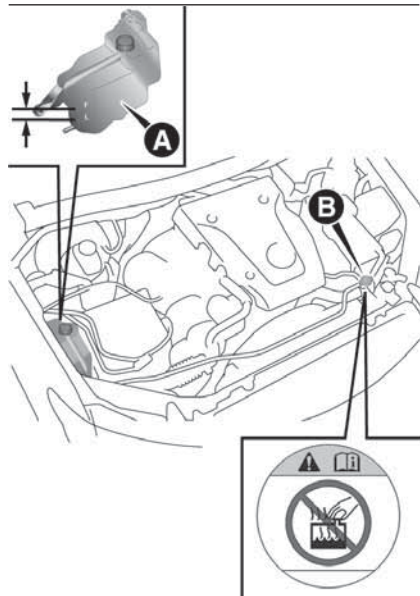
356) Храните моторное масло в недоступном для детей месте.



ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Прозрачный компенсационный бачок охлаждающей жидкости (А) располагается в моторном отсеке. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками “L” (НИЗКИЙ) и “F” (ПОЛНЫЙ) после охлаждения двигателя.



456

AHM100742

Добавление охлаждающей жидкости

Система охлаждения является закрытой системой и при нормальных условиях потери охлаждающей жидкости незначительны. Заметное падение уровня охлаждающей жидкости указывает на утечку. Если это происходит, рекомендуется как можно скорее проверить систему. Если уровень падает ниже метки “L” (НИЗКИЙ) на бачке, откройте крышку и долейте жидкость.

Если компенсационный бачок полностью пустой, снимите крышку радиатора (B) и долейте охлаждающую жидкость пока уровень не достигнет наливной горловины.

⚠ 357) 358)

Антифриз

Охлаждающая жидкость двигателя содержит антикоррозионное средство на основе этиленгликоля. Некоторые детали двигателя выполнены из литого алюминиевого сплава и для предотвращения коррозии этих деталей требуется периодическая замена охлаждающей жидкости двигателя.

Применяйте рекомендованную Fiat охлаждающую жидкость или аналогичную (высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля без силикона, амина, нитратов и солей борной кислоты с долго сохраняющейся гибридной органической кислотой).

Оригинальная охлаждающая жидкость Fiat обеспечивает прекрасную защиту против коррозии и ржавчины всех металлических деталей, в том числе алюминия, и предотвращает закупорки в радиаторе, обогревателе, головке блока цилиндров, блоке двигателя и т.д. Поэтому охлаждающую жидкость нельзя заменять водой даже в летнее время. В зависимости от ожидаемой температуры окружающей среды отличается требуемая концентрация антифриза.

Выше -35 °C: Содержание антифриза 50 %

Ниже -35 °C: Содержание антифриза 60 %

⚠ 180) 181) 182) 183) 184)

Холодное время

Если температура в Вашей местности падает ниже точки замерзания, существует опасность замерзания охлаждающей жидкости в двигателе или радиаторе. Это ведет к серьезным повреждениям двигателя и (или) радиатора. Добавьте достаточное количество антифриза в охлаждающую жидкость, чтобы предотвратить ее от замерзания.

Концентрацию следует проверить до начала холодов и антифриз добавляется в систему по мере необходимости.



ВНИМАНИЕ!

357) Отработанное моторное масло и замененный фильтр содержат вещества, оказывающие вредное воздействие на окружающую среду. Замену масла и фильтров рекомендуется доверить дилеру Fiat.

358) Не открывайте крышку радиатора (В) пока двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением и любой выброс охлаждающей жидкости может привести к серьезным ожогам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

180) Не используйте спиртовой или антифриз на основе метанола или другие охлаждающие жидкости в смеси со спиртом или метанолом. Использование неподходящего антифриза может привести к коррозии алюминиевых деталей.

181) Концентрация свыше 60% приводит к снижению как охлаждающей, так и морозостойкой способности, что отрицательно влияет на двигатель.

182) Запрещено доливать в охлаждающую жидкость воду.

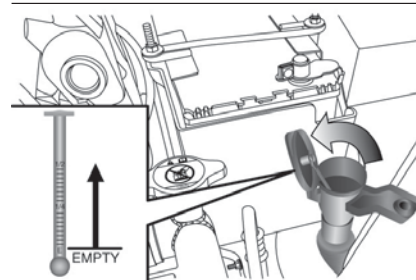
183) В системе охлаждения двигателя используется антифриз PARAFLU UP. Для дозаправки используйте жидкость аналогичную той, что содержится в системе охлаждения. PARAFLU UP нельзя смешивать ни с какими другими жидкостями. При возникновении такой ситуации ни при каких условиях не запускайте двигатель и обратитесь к дилеру Fiat.

184) Запрещено использовать воду для того, чтобы добиться соответствующей концентрации охлаждающей жидкости.

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Откройте крышку бачка для жидкости стеклоомывателя и проверьте уровень жидкости с помощью щупа. Если уровень низкий, долейте жидкость в бачок.

ПРИМЕЧАНИЯ Бачок для жидкости стеклоомывателя предназначен для обслуживания лобового стекла и фар (если установлено).



457

АНА104599

Холодное время

Чтобы гарантировать работу стеклоочистителей при низких температурах, используйте жидкость с присадками, понижающими температуру замерзания.

 359) 360)



**ВНИМАНИЕ!**

359) Не начинайте движение при пустом бачке стеклоомывателя лобового стекла: использование стеклоомывателя лобового стекла является существенной частью улучшения видимости. Повторная работа системы без жидкости может привести к повреждению или вызвать быстрый износ некоторых компонентов системы.

360) Некоторые добавки к стеклоомывающей жидкости являются горючими веществами. В моторном отсеке находятся горячие элементы конструкции, которые могут стать причиной пожара.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**Проверка уровня жидкости**

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на бачке.



458

АНА102566

Уровень тормозной жидкости контролируется поплавком. При падении уровня тормозной жидкости ниже минимального уровня MIN загорается контрольная лампа тормозной жидкости.

Уровень жидкости немного уменьшается в связи с износом тормозных колодок, но это не является отклонением.

Если уровень жидкости упал значительно за короткий промежуток времени, это указывает на утечку в тормозной системе. Если такое происходит, рекомендуется сразу проверить автомобиль.

Тип жидкости

Используйте тормозную жидкость, соответствующую DOT3 или DOT4. Тормозная жидкость гигроскопична. Слишком большое содержание влаги в тормозной жидкости будет отрицательно влиять на работу тормозной системы, ухудшая ее характеристики.

Бачок для тормозной жидкости оборудован специальной крышкой для предотвращения выхода воздуха и ее не нужно снимать.

 361) 362) 363) 364) 365) 366) 367) 368)

 185) 186) 187)

**ВНИМАНИЕ!**

361) Не допускайте контакта жидкости гидроусилителя руля с горячими частями двигателя — это огнеопасное вещество.

362) Некоторые добавки в составе омывателя стекла являются горючими. В моторном отсеке достаточно деталей с высокой температурой поверхности, которые могут воспламениться при контакте с такими добавками.

363) Не начинайте движение при пустом бачке стеклоомывателя лобового стекла: стеклоомыватель лобового стекла является существенной частью улучшения видимости.

364) Система охлаждения находится под давлением. При необходимости замените крышку на другую такого же типа, так как от этого зависит эффективность работы системы. Не снимайте крышку бачка пока двигатель не остыл: опасность ожогов.

365) При обращении с тормозной жидкостью будьте крайне осторожны. Она очень вредна для глаз, вызывает раздражение кожи и разрушает окрашенные поверхности.

366) Используйте только соответствующую тормозную жидкость. Не смешивайте и не добавляйте тормозную жидкость другой марки, чтобы исключить химическую реакцию. Не допускайте смешивания или попадания любой жидкости на основе нефтепродуктов в тормозную жидкость. Это приведет к разрушению уплотнителей.

367) Очистите крышку заливной горловины перед снятием и закройте ее плотно после обслуживания.

368) Тормозная жидкость ядовитая и очень агрессивная. При случайном контакте с ней немедленно промойте пораженные участки водой и мягким мыльным раствором. Затем тщательно промойте их в проточной воде. При проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

185) Крышка бачка должна быть всегда закрыта, чтобы предотвратить ухудшения тормозной жидкости (кроме техобслуживания).

186) Не допускайте контакта агрессивной тормозной жидкости с окрашенными деталями. Если же такое произошло, немедленно смойте ее водой.

187) Символ © на бачке тормозной жидкости указывает какая основа у тормозной жидкости – синтетическая или минеральная. Использование минеральных тормозных жидкостей приведет к повреждению специальных резиновых уплотнений тормозной системы, что приведет их в полную негодность.

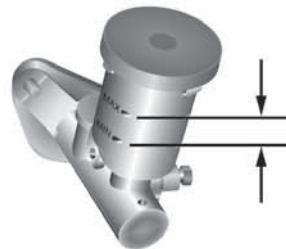
ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

Проверка уровня жидкости

Жидкость гидропривода сцепления в главном цилиндре должна проверяться при выполнении любого обслуживания в подкапотном пространстве. Кроме этого, систему в это же время требуется проверить на утечку.

Убедитесь, что уровень жидкости всегда между метками уровня MAX и MIN на бачке.

Быстрая потеря жидкости указывает на утечку в системе сцепления, которую следует проверить специалистами дилера Fiat и немедленно устранить.



459

АНА106519



Тип жидкости

Должна использоваться тормозная жидкость, соответствующая DOT 3 или DOT 4. Крышка бачка должна быть плотно закручена, чтобы не допустить попадания посторонних частиц и влаги. НЕ ДОПУСКАЙТЕ СМЕШИВАНИЯ, КОНТАКТА ИЛИ ПОПАДАНИЯ ДРУГИХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ НА ОСНОВЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ В ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ. РЕЗУЛЬТАТОМ БУДЕТ РАЗРУШЕНИЕ УПЛОТНИТЕЛЕЙ.



369)

**ВНИМАНИЕ!**

369) Жидкость гидропривода сцепления ядовитая и очень агрессивная. При случайном контакте с ней немедленно промойте пораженные участки водой и мягким мыльным раствором. Затем тщательно промойте их в проточной воде. При проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.

**ЖИДКОСТЬ
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ**

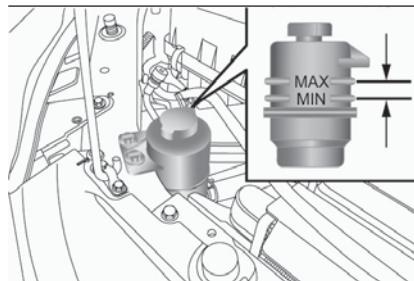
370)



3)

Проверка уровня жидкости

Проверьте уровень жидкости на холостом ходу двигателя. Убедитесь, что уровень жидкости гидроусилителя всегда между метками уровня MAX и MIN на бачке и, при необходимости, долейте.



460

AHAT02582

**ВНИМАНИЕ!**

370) Не допускайте контакта жидкости гидроусилителя руля с горячими частями двигателя — это огнеопасное вещество.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

3) Расход жидкости гидроусилителя руля очень низкий. Если же вдруг возникает потребность в доливке жидкости по прошествии небольшого промежутка времени, проверьте систему на наличие протечек у дилера Fiat.

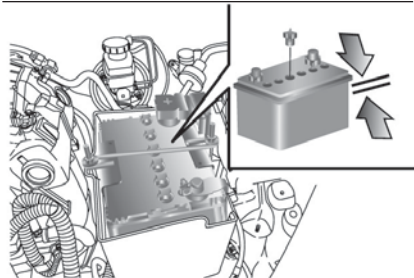
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



Состояние аккумуляторной батареи является определяющим для быстрого запуска двигателя и правильной работы всего электрооборудования автомобиля. Регулярный осмотр и уход особенно важны в холодную погоду.

371) 372) 373) 374) 375) 376) 377) 378)

Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее



461

АНА102595

Уровень электролита должен находиться в пределах определенного диапазона, отмеченного на наружной части аккумуляторной батареи. При необходимости, долейте дистиллированную воду. Внутри аккумулятор разделен на несколько отсеков. Снимите крышку с каждого отсека и долейте жидкость до верхней отметки.

Не переливайте выше отметки, так как при движении утечка может привести к повреждению.

Проверяйте уровень электролита как минимум раз в месяц, в зависимости от условий эксплуатации. Если аккумуляторная батарея не используется, со временем она разряжается.

Проверяйте это каждый месяц и заряжайте по мере необходимости.

Холодное время

При низких температурах емкость аккумуляторной батареи падает. Это следствие ее химических и физических свойств. Именно поэтому очень холодная аккумуляторная батарея, особенно не полностью заряженная, будет давать только часть тока, необходимого для работы стартера.

Перед началом холодов рекомендуется проверить аккумуляторную батарею и, при необходимости, зарядить или заменить ее. Это не только обеспечит надежный запуск, но и батарея, хранящаяся полностью заряженной, имеет более длительный срок службы.

Подключение и отключение

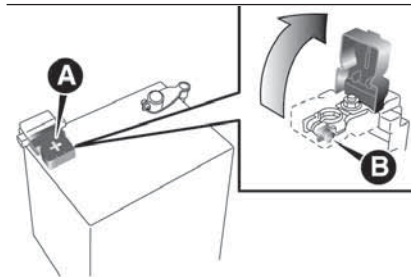
188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195)

Чтобы отсоединить провод аккумуляторной батареи, выключите двигатель, затем сначала отключите отрицательную (-) клемму, а затем положительную (+) клемму. При подсоединении сначала подключают

положительную (+) клемму, а затем отрицательную (-) клемму.

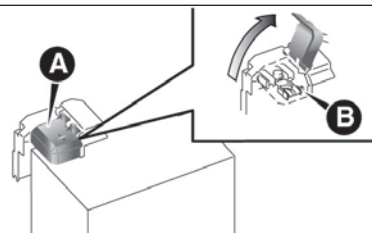
ПРИМЕЧАНИЯ Откиньте колпачок клеммы (А) перед подключением или отключением положительной (+) клеммы аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЯ Ослабьте гайку (В), а затем отсоедините провод от положительной (+) клеммы.



462

АНЗ101072



463

АНЗ101157



ПРИМЕЧАНИЯ Клеммы должны содержаться в чистоте. После подключения аккумуляторной батареи нанесите на клеммы защитную смазку. Для очистки клемм используйте теплую воду.

ПРИМЕЧАНИЯ Проверьте, надежно ли установлена аккумуляторная батарея и не может ли она сдвинуться при движении. Кроме этого, проверьте натяжку клемм.

ПРИМЕЧАНИЯ Если автомобиль не планируется использовать длительное время, снимите аккумуляторную батарею и поставьте ее в место, где электролит не замерзнет. Аккумуляторная батарея должна храниться в полностью заряженном состоянии.



ВНИМАНИЕ!

371) Аккумуляторная жидкость является ядовитой и агрессивной. Не допускайте ее попадания на кожу и в глаза. Исключите нахождение аккумуляторной батареи рядом с открытым пламенем и источником искрообразования: опасность взрыва и пожара.

372) Перед выполнением любых работ с электрооборудованием отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи от соответствующей клеммы. Эту операцию следует выполнять, по крайней мере, не раньше 1 минуты после отключения замка зажигания (положение STOP).

373) Исключите искрение, курение и открытое пламя рядом с аккумуляторной батареей, так как она может взорваться.

374) Электролит – экстремально едкое вещество. Не допускайте его контакта с глазами, кожей, одеждой или окрашенными поверхностями автомобиля. Пролитый электролит следует немедленно смыть обильным количеством воды. При раздражении глаз или кожи при контакте с электролитом требуется немедленное медицинское вмешательство.

375) При зарядке и использовании аккумуляторной батареи в закрытом помещении обязательно проветривайте его.

376) Всегда надевайте защитные очки при работе с аккумуляторной батареей.

377) Храните в месте, недоступном для детей.

378) Использование аккумуляторной батареи с недостаточным уровнем жидкости наносит непоправимый ущерб батарее и может привести к взрыву.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

188) Неправильный монтаж электронных и электрических устройств может привести к серьезным неисправностям автомобиля. При желании установить дополнительное оборудование после приобретения автомобиля (сигнализация, радиотелефон и т.д.) обратитесь к дилеру Fiat. Специалисты дилерского центра предложат наиболее подходящие устройства и сообщат, не следует ли установить для них аккумуляторную батарею более высокой емкости.

189) Если планируется длительный простой автомобиля в условиях интенсивного холода, снимите аккумуляторную батарею и поместите ее в теплое место, иначе она замерзнет.

190) Не допускайте контакта ближайших деталей, пластиковых частей и т.д. с серной кислотой (электролит аккумуляторной батареи), которые могут треснуть, окраситься или обесцветиться. Если такой контакт произошел, протрите их мягкой тканью, замшей или чем-то подобным и достаточным количеством раствора нейтрального моющего вещества, а затем немедленно промойте пострадавшие детали большим количеством воды.

191) Если планируется длительный период простоя автомобиля при низких температурах, то во избежание замерзания снимите аккумуляторную батарею и поместите в теплое место.

192) Никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею при включенном замке зажигания "ON". Это может привести к повреждению электрических компонентов автомобиля.

193) Никогда не замыкайте батарею коротко. Это может привести к ее перегреву и повреждению.

194) Если аккумуляторную батарею требуется зарядить быстро, сначала отсоедините провода аккумулятора.

195) Чтобы не допустить короткого замыкания, обязательно отсоедините отрицательную (-) клемму.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

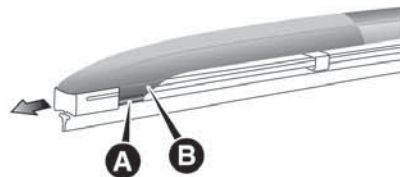
4) В аккумуляторных батареях содержатся очень вредные для окружающей среды вещества. По вопросам замены аккумуляторной батареи обратитесь к дилеру Fiat.

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

379)

196)

1. Поднимите стеклоочиститель над лобовым стеклом.
2. Вытяните щетку стеклоочистителя пока его стопор (A) не сойдет с крюка (B). Для ее снятия тяните дальше.

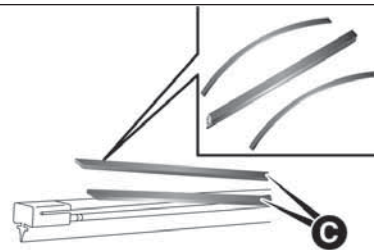


464

AG0005274

ПРИМЕЧАНИЯ Не позволяйте рычагу стеклоочистителя упасть на лобовое стекло. Это может его повредить.

3. Прикрепите фиксаторы (C) на новую щетку стеклоочистителя. См. рисунок, чтобы убедиться в правильности установки фиксаторов.



465

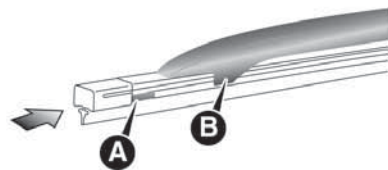
AA3001992

4. Вставьте щетку стеклоочистителя в рычаг, начиная с противоположного конца щетки от стопора. Убедитесь, что крюк (B) встал в паз на щетке правильно.

ПРИМЕЧАНИЯ Если фиксаторы не поставляются с новой щеткой, используйте фиксаторы со старой щетки.

5. Введите щетку стеклоочистителя до плотного зацепления крюка (B) за стопор (A).





466

AG0006284

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

196) Не используйте стеклоочиститель лобового стекла со щетками, приподнятыми над стеклом.

**ВНИМАНИЕ!**

379) Вождение с изношенными щетками стеклоочистителей лобового/заднего стекла представляет серьезную опасность, так как в плохую погоду снижается видимость.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Утечка топлива, охлаждающей жидкости двигателя, масла и негерметичность выхлопной системы двигателя

Выполните осмотр нижней части автомобиля, чтобы определить наличие утечки топлива, охлаждающей жидкости двигателя, масла и негерметичности выхлопной системы двигателя.

Эксплуатация внешнего и внутреннего освещения

Используйте переключатель комбинированного освещения, чтобы проверить работу всех ламп. Если лампы не загораются, возможно перегорел предохранитель или неисправна лампа накаливания. Сначала проверьте предохранители. Если предохранители в порядке, проверьте лампы накаливания. Информация по осмотру и замене предохранителей и ламп накаливания находится в разделах "Предохранители" и "Замена ламп накаливания".

Работа измерительной аппаратуры, датчиков и сигнальных/контрольных ламп

Для проверки всех контрольно-измерительных приборов и индикаторов запустите двигатель. При обнаружении любых проблем необходимо провести осмотр автомобиля.

Смазка петель и защелок

Проверьте все петли и защелки. При необходимости, смажьте их.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ УХОДЕ ЗА АВТОМОБИЛЕМ



380)



197)



5)

Чтобы сохранить ценностные характеристики Вашего автомобиля, необходимо выполнять регулярное техническое обслуживание со всеми надлежащими процедурами.

Всегда поддерживайте уровень экологического соответствия Вашего автомобиля.

Тщательно подбирайте материалы для мойки автомобиля. Они не должны содержать коррозионно-активных веществ. Если у Вас есть сомнения, проконсультируйтесь со специалистами по вопросу выбора этих материалов.



ВНИМАНИЕ!

380) Чистящие вещества могут представлять опасность. Всегда следуйте инструкциям поставщика чистящего вещества.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

197) Во избежание повреждений никогда не используйте следующие вещества для чистки автомобиля: Бензин; растворитель для краски; бензол; керосин; скипидар; лигроин; разбавитель лака; тетрахлорметан; жидкость для снятия лака; ацетон.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

5) Моющие средства загрязняют окружающую среду. Мойте свой автомобиль только в местах, имеющих оборудование для сбора и очистки сточных вод для данного типа деятельности.

ОЧИСТКА САЛОНА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

После очистки салона автомобиля водой, чистящим средством или аналогичными веществами, протрите и высушите в тенистом, хорошо проветриваемом месте.

ПРИМЕЧАНИЯ Если ваш автомобиль имеет нагревающие элементы для оттаивания заднего стекла изнутри, всегда протирайте оконное стекло вдоль обогревающих элементов с помощью мягкой ткани, чтобы не повредить их.

 381) 382)

 198)

Пластиковые, покрытые тканью и флоксом детали

1. Слегка протрите их мягкой тканью, смоченной в мягком мыльном растворе и в водном растворе.

2. Намочите ткань в пресной воде и хорошо отожмите. Используйте ткань для того, чтобы тщательно протереть моющее средство.

ПРИМЕЧАНИЯ Не используйте вещества для чистки, кондиционеры и защитные средства, содержащие силикон и воск. Такие средства, при их нанесении на панель приборов или на другие детали, могут вызвать блики на лобовом стекле и затруднить обзор. Если такие средства попадают на выключатели электрических приборов,



они могут вызвать выход из строя этого оборудования.

ПРИМЕЧАНИЯ Не используйте синтетическое волокно или сухую ткань. Эти материалы могут вызвать обесцвечивание или повреждение поверхности.

ПРИМЕЧАНИЯ Не ставьте дезодоратор на приборную панель или рядом с лампами и приборами. Ингредиенты дезодоратора могут вызвать обесцвечивание или образование трещин.

Обивка

1. Для сохранения стоимости Вашего нового автомобиля бережно обращайтесь с обивкой и поддерживайте чистоту салона. Для очистки сидений используйте пылесос и щетку. При наличии пятен искусственную кожу необходимо чистить соответствующим средством. Матерчатые элементы можно очистить либо средством для обивки, либо мягким мылом и водой.

2. Для очистки матерчатых коврикков используйте пылесос и средство для очистки ковров. Масло и смазку можно удалить, слегка прижав к ним чистую невыцветающую ткань с пятновыводителем.

Натуральная кожа

1. Для очистки слегка протрите кожу мягкой тканью, смоченной в растворе

мягкого мыла и воды.

2. Намочите ткань в пресной воде и хорошо отожмите. Используйте ткань для того, чтобы тщательно протереть моющее средство.

3. Нанесите на поверхность кожи соответствующее защитное средство.

ПРИМЕЧАНИЯ Если натуральная кожа намочена водой или вымыта водой, протрите воду как можно быстрее сухой, мягкой тканью. Если оставить кожу влажной, возможен рост плесени.

ПРИМЕЧАНИЯ Органические растворители (бензин, керосин, спирт и газолин), кислотные или щелочные растворители могут обесцветить поверхность натуральной кожи. Обязательно используйте натуральные моющие средства.

ПРИМЕЧАНИЯ Как можно быстрее удалите масляные вещества, так как они могут окрасить натуральную кожу.

ПРИМЕЧАНИЯ Поверхность натуральной кожи может стать твердой и сморщится, если подвергать ее длительному воздействию солнечного света. При парковке автомобиля ставьте его по возможности в тень.

ПРИМЕЧАНИЯ В жаркое время при повышении температуры в салоне автомобиля виниловые изделия, оставленные на сидении из натуральной кожи, могут расплавиться и прилипнуть к сидению.



ВНИМАНИЕ!

381) Не храните аэрозольные баллоны в автомобиле. Они могут взорваться. Аэрозольные баллоны не должны нагреваться свыше 50 °С. Под воздействием прямого солнечного света температура внутри автомобиля может значительно превысить данное значение.

382) Запрещено использовать для очистки внутренних частей автомобиля легковоспламеняющиеся продукты, например, бензин. Электростатические заряды, генерируемые за счет трения в процессе очистки, могут привести к пожару.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

198) Не используйте органические вещества (растворители, бензин, керосин, спирт, нефть и т.д.), кислые или щелочные растворы. Эти химические вещества могут вызывать обесцвечивание, окрашивание или потрескивание поверхности. При использовании чистящих и полирующих веществ убедитесь, что в их составе нет ранее перечисленных компонентов.

ОЧИСТКА НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Если на Вашем автомобиле остались следы следующих веществ, это может вызвать коррозию, обесцвечивание и разводы. Как можно быстрее выполните мойку автомобиля.

□ Морская вода, антигололедные реагенты.

□ Сажа и пыль, мелкие железные опилки с заводов, химические вещества (кислоты, щелочи, гудрон и т.д.).

□ Птичий помет, тушки насекомых, древесный сок и т.д.

Мойка

Химические вещества, содержащиеся в грязи и пыли на поверхности дороги, могут повредить лакокрасочное покрытие и кузов автомобиля, если их быстро не удалить.

Частая мойка и полировка восковой пастой являются лучшей защитой от этих повреждений. Кроме этого, данные действия достаточно эффективны при защите от воздействия окружающей среды (дождь, снег, соленый воздух и т.д.).

Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Остановите автомобиль в тени и обработайте струей воды, чтобы удалить пыль.

Далее, используя достаточное количество чистой воды и щетку или губку для мойки автомобилей, вымойте

автомобиль сверху донизу.

При необходимости, используйте мягкое мыло для мойки автомобиля. Тщательно смойте автомобиль и протрите насухо мягкой тканью. После мойки автомобиля осторожно протрите прокладки и фланцы дверей, капота и другие участки, которые вероятно остались грязными.

 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206)

 6)

Холодное время

Соль и другие химические вещества, раскидываемые на дороги в холодное время, могут оказывать неблагоприятное воздействие на автомобиль. Поэтому автомобиль следует мыть как можно чаще в соответствии с нашими инструкциями по уходу. Рекомендуется нанести защитное покрытие и проверить защиту под ковриками перед и после холодного времени года.

После мойки автомобиля вытрите все следы воды с резиновых деталей вокруг двери, чтобы не допустить замерзания дверей.

Полировка восковой пастой

Полировка восковой пастой поможет предотвратить налипание пыли и дорожных реагентов на окрашенную поверхность. Нанесите восковой раствор на автомобиль после мойки или по крайней мере раз в три месяца для вытеснения воды.

Не наносите воск на автомобиль под прямыми солнечными лучами. Восковую полироль следует наносить после охлаждения поверхности.

Для получения информации по использованию воска см. технологическую инструкцию к восковой полироли.

 207)

Полировка

Полировка автомобиля должна выполняться, если окрашенные поверхности потемнели или потеряли свой блеск. Не полируйте детали с матовым покрытием и пластиковые бампера. От этого появятся пятна или будет повреждена отделка поверхности.

Очистка пластиковых деталей

Используйте губку или замшу. Если автомобильный воск пристанет к серой или черной необработанной поверхности бампера, накладки или к фарам, их поверхность побелеет. В таком случае протрите эту поверхность теплой водой и мягкой тканью или замшей.

 208) 209)

Хромированные детали

Чтобы предотвратить появление пятен и коррозии на хромированных деталях, промойте их водой, высушите и нанесите на них специальное защитное покрытие. В холодное время года это необходимо делать чаще.



Алюминиевые колеса *

Удалите грязь с помощью губки пока колеса влажные. Для удаления грязи, которая не поддается воздействию воды, используйте нейтральное моющее средство. После мытья колеса смойте моющее средство водой. Тщательно высушите колесо, используя замшу или мягкую ткань.



210) 211) 212) 213)

Стекло окна

Обычно для очистки стекла достаточно использовать только губку и воду.

Для удаления масла, смазки, насекомых и т.д. можно использовать очищающее средство для стекол. После мытья стекла, протрите его насухо чистой, сухой, мягкой тканью. Никогда не используйте для очистки стекла ткань, которая использовалась для очистки окрашенных поверхностей. Воск с окрашенных поверхностей может попасть на стекло и уменьшить прозрачность стекла и ухудшить видимость.

ПРИМЕЧАНИЯ Для очистки внутренней поверхности заднего окна используйте мягкую ткань. Протрите стекло окна вдоль нагревательных элементов, не повредив их.

Щетки стеклоочистителей

Для удаления смазки, насекомых и т.д. с щеток стеклоочистителя используйте мягкую ткань и очиститель для стекол. Когда щетки стеклоочистителей уже не в состоянии хорошо очищать стекло, замените их.

Моторный отсек

Выполните очистку моторного отсека в начале и в конце зимнего периода. Обращайте пристальное внимание на выступы, зазоры и внешние детали, где может собираться пыль, содержащая дорожные реагенты и другие корродирующие вещества.

Если в Вашей местности на дороги в зимний период наносится соль и другие химические вещества, чистите моторный отсек минимум каждые три месяца.

Не позволяйте попадать воде на электрические компоненты в моторном отсеке. Это может привести к их повреждению.

Не допускайте контакта ближайших деталей, пластиковых частей и т.д. с серной кислотой (электролит аккумуляторной батареи); они могут треснуть, окраситься или обесцветиться.

Если такой контакт произошел, протрите их мягкой тканью, замшей или чем-то подобным и достаточным количеством раствора нейтрального моющего вещества, а затем немедленно

промойте пострадавшие детали большим количеством воды.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

199) Не допускайте мытья валиками и (или) щетками в моечных установках. Мойте автомобиль только вручную, используя моющие средства с нейтральным pH; протрите его влажной замшей. Для очистки автомобиля запрещено использовать абразивные продукты и (или) полироли. Птичий помет следует смывать немедленно и тщательно, так как содержащиеся в нем кислоты являются особенно агрессивными. По возможности старайтесь не парковаться под деревьями. При попадании на поверхность растительной смолы немедленно удалите ее, так как после высыхания ее можно убрать только абразивными продуктами и (или) полиролями, что действительно не рекомендуется из-за возможного изменения кроющей способности краски. Не используйте концентрированную стеклоомывающую жидкость для лобового стекла и заднего окна. Ее следует разводить водой в соотношении минимум 1:1. Использование концентрированной стеклоомывающей жидкости допускается только вследствие температурных условий наружного воздуха.

200) При мойке нижней части автомобиля или колес будьте осторожны, не повредите руки.

201) Если автомобиль оборудован стеклоочистителями с датчиком дождя, для его отключения перед мойкой установите рычаг переключателя режимов работы стеклоочистителя в положение OFF. Иначе стеклоочистители будут работать при попадании водяных струй на лобовое стекло и могут быть повреждены.

202) Воздержитесь от чрезмерного использования автоматических моек, так как их щетки могут поцарапать окрашенную поверхность, и она потеряет блеск. Царапины особенно хорошо видны на темной поверхности.

203) Не позволяйте попадать воде на электрические компоненты в моторном отсеке. Это может оказать отрицательное влияние на пусковые характеристики двигателя. Соблюдайте осторожность при мойке низа кузова; будьте осторожны, чтобы в моторный отсек не попала вода.

204) Некоторые типы оборудования для мойки горячей водой работают под давлением и нагревают автомобиль. Это может привести к деформации материала и повреждению резиновых деталей автомобиля, в следствие чего происходит потеря герметичности салона. Поэтому поддерживайте приемлемую дистанцию от 70 см между кузовом автомобиля и моечной форсункой. Кроме этого, при мойке дверного стекла держите форсунку на расстоянии более 70 см и под прямым углом к поверхности стекла.

205) После мойки автомобиля, чтобы высушить тормоза, двигайтесь медленно, слегка нажимая на педаль тормоза. Если тормоза не просушит, снижаются тормозные характеристики. Кроме того, есть вероятность, что они замерзнут или заржавеют и автомобиль не сможет двигаться.

206) При пользовании автоматической автомойкой обратите внимание на следующие моменты, просмотрев руководство по эксплуатации или получив консультацию оператора автомойки. Если не соблюдать следующие процедуры, это может привести к повреждению автомобиля: 1 — наружные зеркала заднего вида складываются. 2 — выдвижная антенна (при ее наличии) втягивается. При наличии антенны на крыше она убирается. 3 — рычаги стеклоочистителей крепятся на месте лентой. 4 — если автомобиль оборудован стеклоочистителями с датчиком дождя, для его отключения установите рычаг переключателя режимов работы стеклоочистителя в положение OFF.

207) Не следует использовать восковые полироли с высоким содержанием абразивных смесей.

208) Не используйте жесткую щетку или другие твердые инструменты, так как они могут повредить поверхность пластиковых деталей.

209) Не допускайте контакта пластиковых деталей с топливом, легким маслом, тормозными жидкостями, моторными маслами, смазками, растворителями и серной кислотой (электролит аккумуляторной батареи), которые могут треснуть, окраситься или обесцветиться. Если такой контакт произошел, протрите их мягкой тканью, замшей или чем-то подобным и достаточным количеством раствора нейтрального моющего вещества, а затем немедленно промойте пострадавшие детали воды.

210) Не применяйте щетку или иные твердые инструменты на колесах. Они могут поцарапать колеса.

211) Не используйте никакие чистящие средства, которые содержат абразивные, кислотные или щелочные компоненты. Это может привести к отшелушиванию покрытия на колесах или к обесцвечиванию/окрашиванию.

212) Не наносите напрямую горячую воду, используя парочиститель или любой другой способ.

213) Контакт с морской водой и с антиобледенительными реагентами могут вызвать коррозию. Как можно быстрее смойте эти вещества.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

6) Моющие средства загрязняют окружающую среду. Мойте свой автомобиль только в местах, имеющих оборудование для сбора и очистки сточных вод для данного типа деятельности.



ШИНЫ



383)

| Размер шин | ДО 3 ПАССАЖИРОВ | | МАКС. НАГРУЗКА ИЛИ БУКСИРОВКА
ПРИЦЕПА | |
|----------------------|--|--|--|--|
| | Спереди | Задний | Спереди | Задний |
| 205R16C 110/108R 8PR | 2,4 бар
(240 кПа)
{35 фунтов/кв. дюйм} | 2,4 бар
(240 кПа)
{35 фунтов/кв. дюйм} | 2,4 бар
(240 кПа)
{35 фунтов/кв. дюйм} | 4,5 бар
(450 кПа)
{65 фунтов/кв. дюйм} |
| 245/70R16 111S RF | 2,0 бар
(200 кПа)
{29 фунтов/кв. дюйм} | 2,0 бар
(200 кПа)
{29 фунтов/кв. дюйм} | 2,0 бар
(200 кПа)
{29 фунтов/кв. дюйм} | 2,9 бар
(290 кПа)
{42 фунтов/кв. дюйм} |
| 245/65R17 111S RF | 2,2 бар
(220 кПа)
{32 фунтов/кв. дюйм} | 2,2 бар
(220 кПа)
{32 фунтов/кв. дюйм} | 2,2 бар
(220 кПа)
{32 фунтов/кв. дюйм} | 2,9 бар
(290 кПа)
{42 фунтов/кв. дюйм} |

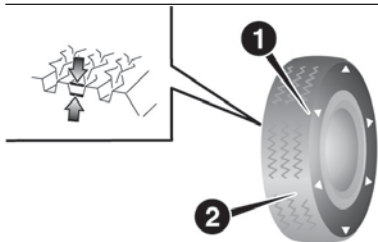
Проверьте давление накачки шин на всех колесах пока они холодные. если давление недостаточное или чрезмерное, отрегулируйте его до указанного значения.

После регулировки давления проверьте шины на повреждения и утечку воздуха. Обязательно установите колпачки на ниппели.

Состояние колес

! 384) 385) 386)

! 214)



467

AA0002549

1. Местонахождение указателя износа протектора шины

2. Указатель износа протектора шины
Проверьте шины на порезы, трещины и другие повреждения. Замените шины при наличии глубоких порезов или трещин. Кроме этого, проверьте каждую шину на наличие кусочков металла или камней.

Использование изношенных шин представляет большую опасность, так как существует большая вероятность проскальзывания или аквапланирования. Глубина протектора шин должна превышать 1,6 мм для того, чтобы шины соответствовали минимальным требованиям для использования.

Как минимум 3 мм для зимних шин (для стран, где они используются).

Указатели износа проявляются на поверхности шины по мере их износа, тем самым указывается, что шина больше не соответствует минимальным требованиям для использования. Когда указатели износа становятся видны, шины требуется менять на новые.

В случае полноприводных автомобилей замене подлежат все колеса.

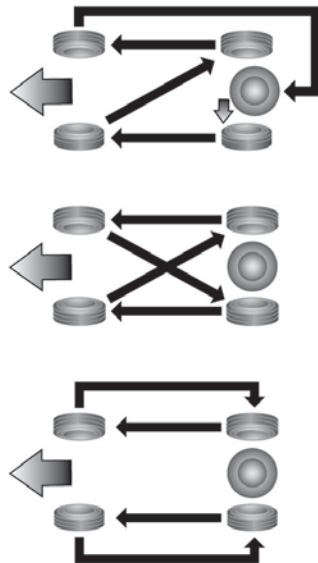
Замена шин и колес

! 215) 216)

Взаимная перестановка колес

Износ шин различается от состояния автомобиля, дорожного покрытия и индивидуальных привычек вождения водителя. Для выравнивания износа и продления срока службы шин рекомендуется выполнять перестановку сразу после обнаружения неравномерного износа или при определении разницы между передними и задними шинами.

При перестановке колес проверьте неравномерность износа и повреждения. Неравномерный износ обычно является следствием неправильного давления в шинах, ухудшения схождения колес, разбалансировки колес и резкого торможения. Для определения причин неравномерного износа обратитесь к авторизованному дилеру Fiat.



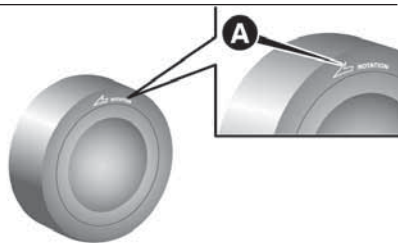
468

APET00140

! 387)

! 217) 218)





469

AA0002552

Шипованные шины



387)



219) 220)

Шипованные шины рекомендуется использовать для передвижения по снегу и льду. Для сохранения устойчивости движения установите шипованные шины одного размера и с одинаковым рисунком протектора на всех 4 колесах. Шипованные шины с износом более 50% не подходят для использования в качестве зимних шин. Глубина протектора должна составлять минимум 3 мм (для стран/версий, где это предусмотрено). Шипованные шины, не соответствующие характеристикам, нельзя использовать.

ПРИМЕЧАНИЯ Законы и нормативные акты относительно шипованных шин (скорость движения, обязательное использование, тип и т.д.) имеют различия. Найдите и соблюдайте законы и нормативы той местности, в

которой Вы планируете ездить.

ПРИМЕЧАНИЯ При использовании на автомобиле гаек с фланцами замените их гайками с центровочной фаской при установке стальных колесных дисков.

ПРИМЕЧАНИЯ В странах и на версиях, где это предусмотрено, буквы обозначения, указанные на зимних шинах, предоставляют информацию о допустимых скоростях эксплуатации шин M&S:

□ QMS: до 160 км/ч

□ TMS: до 190 км/ч Соответствующая максимальная скорость движения должна соблюдаться в обязательном порядке. Кроме этого, водитель должен соблюдать скоростной режим, указанный на дорожных знаках, в случае если максимальная скорость автомобиля выше, указанной в регистрационном удостоверении автомобиля.

Приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения)

Если требуется использовать приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения), убедитесь, что они устанавливаются только на ведущие колеса (задние) в соответствии с инструкциями производителя.

На полноприводных автомобилях, на которых мощность привода

распределяется преимущественно на задние колеса, убедитесь, что приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения) устанавливаются на задние колеса.

Используйте только приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения), которые предназначены для применения с установленными на автомобиле шинами: использование приспособления для повышения силы сцепления с грунтом неправильного размера может привести к повреждению кузова автомобиля.

Перед применением цепей противоскольжения обратитесь за советом к дилеру Fiat. Макс. высота цепей противоскольжения см. как указано далее.

| Размер шин | Размер колесного диска | Макс. высота цепи (мм) |
|------------|------------------------|------------------------|
| 205R16C | 16x6 J
16x6 JJ | 22 |
| 245/70R16 | 16x7 J
16x7 JJ | |
| 245/65R17 | 17x7 1/2J | |

При движении на колесах с цепями скорость не должна превышать 50 км/ч.

 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228)

 **ВНИМАНИЕ!**

384) Не забывайте, что устойчивость автомобиля зависит и от правильного давления накачки шин.

385) При слишком низком давлении шина перегревается и может получить серьезные повреждения.

386) Запрещено выполнять покраску литых дисков колес при температуре выше 150 °С. Можно нарушить механические свойства колес.

387) Не переставляйте шины с правой стороны автомобиля на левую и наоборот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

214) Всегда используйте шины одного размера, типа и производителя, так как они имеют одинаковый износ. Использование шин различных размеров, типов, торговых марок и степени износа может повысить температуру масла для дифференциала, что может привести к повреждению системы привода. Трансмиссия будет подвергаться чрезмерной нагрузке, что приведет к утечке масла, заклиниванию компонентов или к другим серьезным неисправностям.

215) Не допускайте использования размеров шин, которые не указаны в списке. Не комбинируйте различные типы шин, так как это влияет на безопасность движения.

216) Даже если колесо имеет одинаковый размер обода и компенсирует указанный тип колеса, его форма может помешать установить колесо правильно. Перед использованием имеющихся у вас колес проконсультируйтесь с дилера Fiat.

217) Если на шинах нанесена стрелка (А), указывающая правильное направление вращения, замена шин выполняется сначала на левой стороне (переднее и заднее колесо), а затем на правой стороне автомобиля. Ставьте каждую шину на свою сторону автомобиля. При установке шин убедитесь, что стрелки направлены в сторону вращения колес при движении вперед. Если шины установить неправильно, они не смогут показать всех своих возможностей.

218) Не допускайте комбинирования различных типов шин. Использование разных типов шин может повлиять на технические характеристики и безопасность.

219) При использовании зимних шин с меньшей скоростной категорией, указанной в паспорте ТС, не превышайте максимальную скорость, соответствующую скоростной категории используемых шин.

220) Соблюдайте максимально допустимую скорость для шипованных шин и разрешенный скоростной режим.

221) Для надевания цепей противоскольжения выберите прямой и свободный участок дороги, где можно остановиться и оставаться на виду.

222) Не устанавливайте приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения), пока они вам не потребуются. Это приведет к износу шин и повреждению дорожного покрытия.

223) После того как Вы проехали 100-300 метров, остановитесь и подтяните приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения).

224) Ведите автомобиль осторожно и не превышайте скорость 50 км/ч. Не забывайте, что цепи не предназначены для предотвращения аварий.

225) При установке приспособления для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения) следите, чтобы они не повредили колесные диски или кузов.

226) **Алюминиевое колесо можно повредить приспособлением для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскользящие) при движении. При установке приспособления для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскользящие) на алюминиевое колесо следите, чтобы ни оно, ни его крепления не касались колеса.**



227) При установке и снятии цепей приспособления для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения) будьте осторожны, не повредите руки и другие части тела об острые кромки кузова автомобиля.

228) Приспособление для повышения силы сцепления с грунтом (цепи противоскольжения) устанавливается только на задние колеса и затягиваются как можно крепче.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

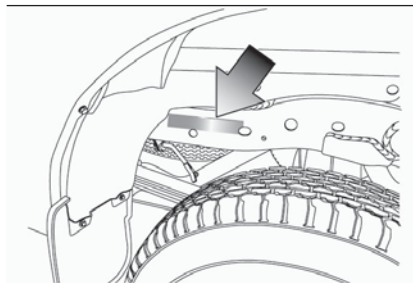
В этой главе в иллюстрациях с данными, таблицами и графиками дается вся полезная информация для понимания конструкции и работы Вашего автомобиля. Эта информация интересна как для технических специалистов, так и для тех, кто хочет детально ознакомиться со своим автомобилем.

| | |
|--|------|
| МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЕЙ | .298 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ | .300 |
| ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ | .302 |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
АВТОМОБИЛЯ. | .308 |
| МАССА АВТОМОБИЛЯ | .309 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | .314 |
| ШИНЫ И КОЛЕСА | .315 |
| ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ. | .316 |
| ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ | .319 |
| РАСХОД ТОПЛИВА/ВЫБРОС
СО ₂ | .322 |

МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЕЙ

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер
автомобиля находится в указанном на
рисунке месте.



470

АНА101413

Пластина с идентификационным номером автомобиля (только для автомобилей с правосторонним управлением)

Идентификационный номер
автомобиля нанесен на пластину,
закрепленную в левом переднем углу
кузова автомобиля. Его видно снаружи
автомобиля через лобовое стекло.

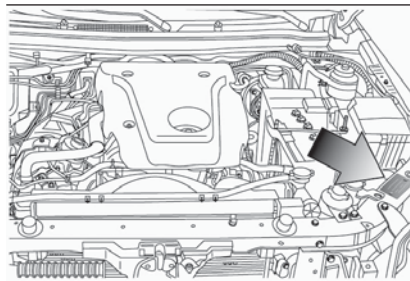


471

АНА113380

Информационный шильдик автомобиля

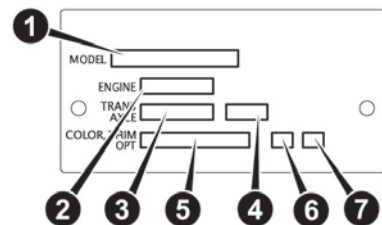
Информационный шильдик автомобиля
располагается как показано на рисунке.



472

АНА106335

На шильдике указан код модели, модель
двигателя, модель трансмиссии и
кодировка цвета кузова и т.д.



473

АА0117333

Используйте этот номер для заказа
запасных частей.

1. Код модели
2. Код модели двигателя
3. Код модели трансмиссии
4. Передаточное число главной
передачи
5. Код цвета кузова
6. Код салона
7. Код опций

Модель/номер двигателя

Модель и номер двигателя выбит на блоке цилиндров двигателя, как показано на рисунках.



474

АНА101426



ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

| | Дизельный двигатель 2.4 150 л.с. (4N15) |
|--------------------------------------|---|
| Модель двигателя | 4N15 |
| Тип двигателя | Евро-5 - Евро-6 |
| Кол-во цилиндров | 4 в ряд |
| Рабочий объем | 2442 куб. см |
| Диаметр цилиндра | 86,0 мм |
| Ход | 105,1 мм |
| Распределительный вал | Двойной верхний |
| Смесеобразование | Электронный прямой впрыск |
| Максимальная выходная мощность (ЭУД) | 113 кВт/3500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент (ЭУД) | 380 Нм/1500~2500 об/мин |

| | Дизельный двигатель 2.4 180 л.с. 4WD (4N15) |
|--------------------------------------|---|
| Модель двигателя | 4N15 |
| Тип двигателя | Евро-5 - Евро-6 |
| Кол-во цилиндров | 4 в ряд |
| Рабочий объем | 2442 куб. см |
| Диаметр цилиндра | 86,0 мм |
| Ход | 105,1 мм |
| Распределительный вал | Двойной верхний |
| Смесеприготовление | Электронный прямой впрыск |
| Максимальная выходная мощность (ЭУД) | 133 кВт/3500 об/мин(*) |
| Максимальный крутящий момент (ЭУД) | 430 Нм/2 500 об/мин(*) |

(*) Автомобили с форсированным двигателем



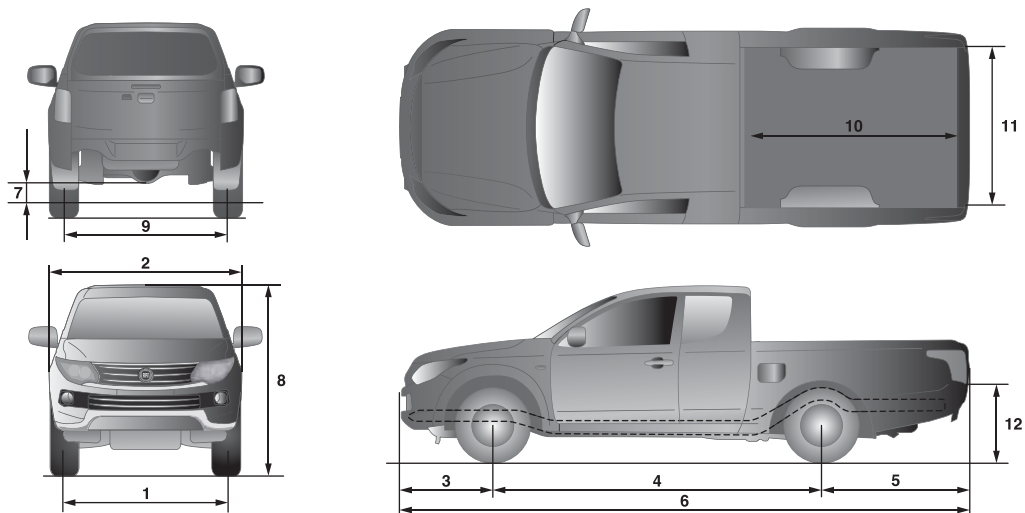
ВНИМАНИЕ!

388) Внесение изменений или ремонтные работы в топливной системе, которые не выполняются должным образом или при которых не учитываются технические характеристики системы, могут привести к повреждениям, вызывающим возгорание.



ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

Полуторная Кабина



475

AH5101927

| Ссылка | | Длина |
|--------|--|------------------------------|
| 1 | Расстояние между передними колесами | 1 520 мм |
| 2 | Общая ширина | 1 785 мм, 1 815 мм(*1) |
| 3 | Передний свес | 865 мм |
| 4 | Колесная база | 3 000 мм |
| 5 | Задний свес | Без заднего бампера 1 330 мм |
| | | С задним бампером 1 410 мм |
| 6 | Полная длина | Без заднего бампера 5 195 мм |
| | | С задним бампером 5 275 мм |
| 7 | Дорожный просвет (в незагруженном состоянии) | 200 мм, 205 мм(*1) |
| 8 | Общая высота (в незагруженном состоянии) | 1 775 мм, 1 780 мм(*1) |
| 9 | Расстояние между задними колесами | 1 515 мм |
| 10 | Длина грузовой платформы | 1 850 мм |
| 11 | Ширина грузовой платформы | 1 470 мм |
| 12 | Высота грузовой платформы | 845 мм, 850 мм(*1) |

(*1) Автомобили с широкими брызговиками

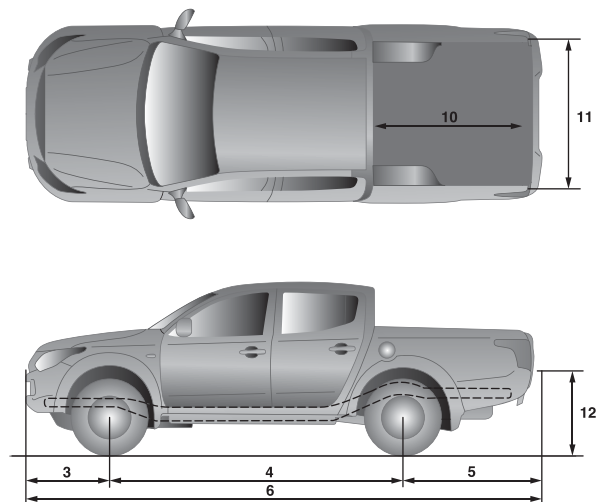
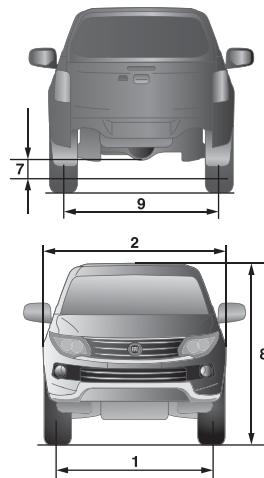
Общая длина и высота автомобиля может изменяться в зависимости от установленного оборудования.

Минимальный радиус разворота

| | |
|--------|-------|
| Кузов | 6,3 м |
| Колесо | 5,9 м |



Двойная кабина



476

АИ5102328

| Ссылка | | Длина |
|--------|--|------------------------------|
| 1 | Расстояние между передними колесами | 1 520 мм |
| 2 | Общая ширина | 1 785 мм, 1 815 мм(*) |
| 3 | Передний свес | 865 мм |
| 4 | Колесная база | 3 000 мм |
| 5 | Задний свес | Без заднего бампера 1 340 мм |
| | | С задним бампером 1 420 мм |
| 6 | Полная длина | Без заднего бампера 5 205 мм |
| | | С задним бампером 5 285 мм |
| 7 | Дорожный просвет (в незагруженном состоянии) | 200 мм, 205 мм(*) |
| 8 | Общая высота (в незагруженном состоянии) | 1 775 мм, 1 780 мм(*) |
| 9 | Расстояние между задними колесами | 1 515 мм |
| 10 | Длина грузовой платформы | 1 520 мм |
| 11 | Ширина грузовой платформы | 1 470 мм |
| 12 | Высота грузовой платформы | 845 мм, 850 мм(*) |

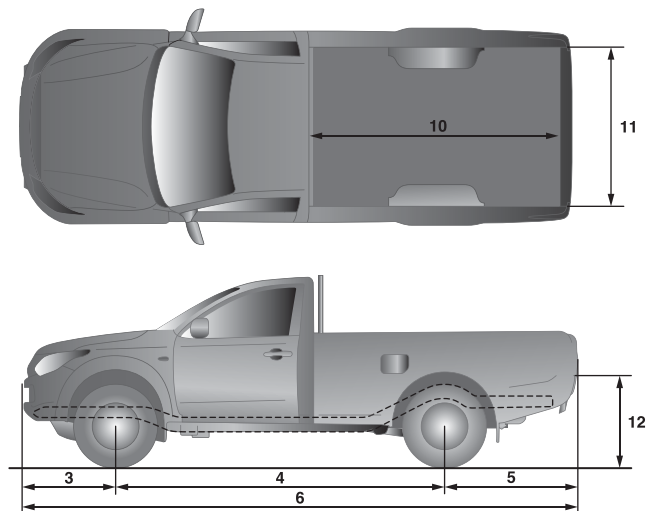
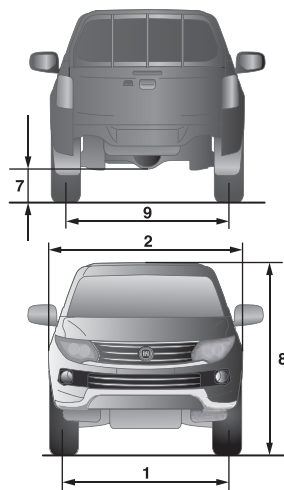
(*) Автомобили с широкими брызговиками

Минимальный радиус разворота

| | |
|--------|-------|
| Кузов | 6,3 м |
| Колесо | 5,9 м |



Одинарная кабина



477

АИ5101914

| Ссылка | | Длина |
|------------------------------|--|---------------------|
| 1 | Расстояние между передними колесами | 1 520 мм |
| 2 | Общая ширина | 1 785 мм |
| 3 | Передний свес | 865 мм |
| 4 | Колесная база | 3 000 мм |
| 5 | Задний свес | Без заднего бампера |
| | | 1 215 мм |
| 6 | Полная длина | С задним бампером |
| | | 1 295 мм |
| 7 | Дорожный просвет (в незагруженном состоянии) | Без заднего бампера |
| | | 5 080 мм |
| 8 | Общая высота (в незагруженном состоянии) | С задним бампером |
| | | 5 160 мм |
| 9 | Расстояние между задними колесами | 200 мм |
| 10 | Длина грузовой платформы | 1 780 мм |
| 11 | Ширина грузовой платформы | 1 515 мм |
| 12 | Высота грузовой платформы | 2 265 мм |
| Минимальный радиус разворота | Кузов | 1 470 мм |
| | Колесо | 845 мм |



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Одинарная кабина

| | |
|-----------------------|----------|
| | |
| Максимальная скорость | 169 км/ч |

Полуторная кабина

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| | Автомобили без широкой решетки | Автомобили с широкими брызговиками |
| Максимальная скорость | 169 км/ч | 179 км/ч |

Двойная кабина

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | Автомобили без широкой решетки | Автомобили с широкими брызговиками | |
| | | МКПП | АКПП |
| Максимальная скорость | 169 км/ч | 174 км/ч
179 км/ч | 173 км/ч
177 км/ч (1) |

(1) Автомобили с форсированным двигателем

МАССА АВТОМОБИЛЯ

Одинарная кабина

| Ссылка | | Вес |
|---|-----------------------------------|------------|
| Снаряженная масса | Без дополнительных деталей | 1,790 кг |
| | Со всеми дополнительными деталями | 1,835 кг |
| Максимальная полная масса автомобиля | | 2,850 кг |
| Максимальная нагрузка на ось | Спереди | 1,260 кг |
| | Задний | 1,840 кг |
| Максимальная масса прицепа | С тормозами | 3,000 кг |
| | Без прицепа | 750 кг |
| Максимальный вес прицепного устройства | | 120 кг |
| Максимальная полная масса тягача с прицепом | | 5,820 кг |
| Максимально допустимый вес устройства сцепления | | 34 кг |
| Количество мест | | 2 человека |

ПРИМЕЧАНИЯ В характеристиках прицепа даются рекомендации производителя.



Полуторная Кабина

| | | Автомобили без широкой решетки | | Автомобили с широкими брызговиками |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------------|
| | | Левый руль | Правый руль | |
| Снаряженная масса | Без дополнительных деталей | 1 820 кг | 1 805 кг | 1 840 кг |
| | Со всеми дополнительными деталями | 1 910 кг | 1 895 кг | 1 930 кг |
| Максимальная полная масса автомобиля | | 2 850 кг | | |
| Максимальная нагрузка на ось | Спереди | 1 260 кг | | |
| | Сзади | 1 840 кг | | |
| Максимальная масса прицепа | С тормозами | 3 000 кг | | |
| | Без прицепа | 750 кг | | |
| Максимальный вес прицепного устройства | | 120 кг | | |
| Максимальная полная масса тягача с прицепом | | 5 820 кг | | |
| Максимально допустимый вес устройства сцепления | | 34 кг | | |
| Количество мест | | 4 человека, 2 человека (*) | | |

(*) Автомобили с возможностью демонтажа задних сидений

ПРИМЕЧАНИЕ: В характеристиках прицепа даются рекомендации производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При погрузке поклажи и/или буксировке прицепа всегда проверяйте, что никакое из вышеуказанных значений максимального веса не превышено.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации со значениями веса прицепа не подходят для использования на некоторых рынках: правильный максимальный вес указан в регистрационном талоне транспортного средства.

Двойная кабина

| 2WD Hi-Rider (высокая посадка) | | |
|---|-----------------------------------|------------|
| Снаряженная масса | Без дополнительных деталей | 1 765 кг |
| | Со всеми дополнительными деталями | 1 850 кг |
| Максимальная полная масса автомобиля | | 2 800 кг |
| Максимальная нагрузка на ось | Спереди | 1 260 кг |
| | Задний | 1840 кг |
| Максимальная масса прицепа | С тормозами | 2 700 кг |
| | Без прицепа | 750 кг |
| Максимальный вес прицепного устройства | | 110 кг |
| Максимальная полная масса тягача с прицепом | | 5 450 кг |
| Максимально допустимый вес устройства сцепления | | 34 кг |
| Количество мест | | 5 человека |

ПРИМЕЧАНИЕ: В характеристиках прицепа даются рекомендации производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При погрузке поклажи и/или буксировке прицепа всегда проверяйте, что никакое из вышеуказанных значений максимального веса не превышено.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации со значениями веса прицепа не подходят для использования на некоторых рынках: правильный максимальный вес указан в регистрационном талоне транспортного средства.



| Дизельный двигатель 2.4 (4N15) | | 4WD (полный привод) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|
| | | МКПП | | |
| | | Левый руль | | Правый руль |
| | | Автомобили без широкой решетки | Автомобили с широкими брызговиками | |
| Снаряженная масса | Без дополнительных деталей | 1 870 кг
1840 кг (*2) | 1 875 кг
1 855 кг (*2) | 1 860 кг
1 855 кг (*1) |
| | Со всеми дополнительными деталями | 1 960 кг
1 915 кг (*2) | 1 955 кг
1 950 кг (*1)
1 950 кг (*2) | 1 950 кг
1 960 кг (*1) |
| Максимальная полная масса автомобиля | | 2 900 кг
2 850 кг (*2) | 2 905 кг
2 850 кг (*2) | 2 905 кг
2 900 кг (*1) |
| Максимальная нагрузка на ось | Спереди | 1 260 кг | | |
| | Задний | 1840 кг | | |
| Максимальная масса прицепа | С тормозами | 3 100 кг | | |
| | Без прицепа | 750 кг | | |
| Максимальный вес прицепного устройства | | 125 кг | | |
| Максимальная полная масса тягача с прицепом | | 5 950 кг
5 900 кг (*2) | | 5 950 кг |
| Максимально допустимый вес устройства сцепления | | 34 кг | | |
| Количество мест | | 5 человека | | |

(*2) Версии для определенных рынков

(*1) Автомобили с системой Start&Stop

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации со значениями веса прицепа не подходят для использования на некоторых рынках: правильный максимальный вес указан в регистрационном талоне транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ: В характеристиках прицепа даются рекомендации производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При погрузке поклажи и/или буксировке прицепа всегда проверяйте, что никакое из вышеуказанных значений максимального веса не превышено.

| Дизельный двигатель 2.4 (4N15) | | 4WD (полный привод) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------|
| | | АКПП | | |
| | | Левый руль | | Правый руль |
| | | Автомобили без широкой решетки | Автомобили с широкими брызговиками | |
| Снаряженная масса | Без дополнительных деталей | 1 870 кг | 1 875 кг
1 855 кг(*2) | 1 860 кг |
| | Со всеми дополнительными деталями | 1 960 кг | 1 955 кг
1 955 кг(*2) | 1 950 кг |
| Максимальная полная масса автомобиля | | 2 900 кг | 2 910 кг
2 850 кг(*2) | 2 910 кг |
| Максимальная нагрузка на ось | Спереди | | 1 260 кг | |
| | Задний | | 1840 кг | |
| Максимальная масса прицепа | С тормозами | | 3 100 кг | |
| | Без прицепа | | 750 кг | |
| Максимальный вес прицепного устройства | | | 125 кг | |
| Максимальная полная масса тягача с прицепом | | 5 950 кг | 5 950 кг
5 900 кг(*2) | 5 950 кг |
| Максимально допустимый вес устройства сцепления | | | 34 кг | |
| Количество мест | | | 5 человека | |

(*2) Версии для определенных рынков

ПРИМЕЧАНИЕ: В характеристиках прицепа даются рекомендации производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При погрузке поклажи и/или буксировке прицепа всегда проверяйте, что никакое из вышеуказанных значений максимального веса не превышено.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации со значениями веса прицепа не подходят для использования на некоторых рынках: правильный максимальный вес указан в регистрационном талоне транспортного средства.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | | За исключением автомобилей с системой Start&Stop | | Автомобили с системой Start&Stop |
|------------------------|-----------|--|------------------------------------|----------------------------------|
| | | Все автомобили | Автомобили для определенных рынков | |
| Напряжение | | 12 В | | |
| Аккумуляторная батарея | Тип (JIS) | 95D31L – 80 Ач
115D31L – 84 Ач(*) | 115D31L – 84 Ач | T-105 – 86 Ач |
| Мощность генератора | | 95 А, 130 А(*) | 130 А | 95 А, 130 А(*) |

(*) Опционально

ПРИМЕЧАНИЯ Транспортные средства, оборудованные системой Start&Stop, имеют специальную батарею для Start&Stop. Использование другого аккумулятора может привести к быстрой разрядке батареи или ненормальной работе системы Start&Stop. При замене аккумулятора свяжитесь с дилерским центром Fiat.

ШИНЫ И КОЛЕСА

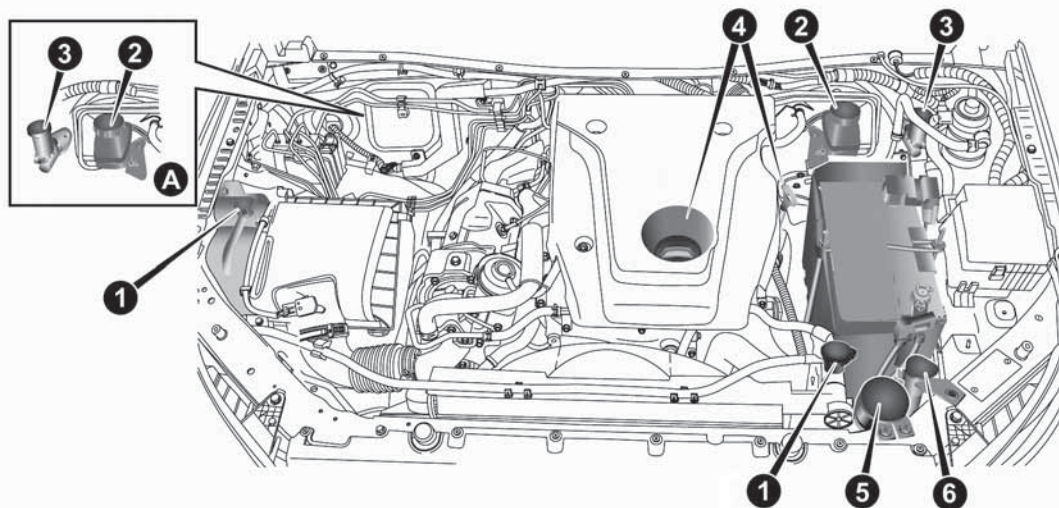
Размер шин

| Шины | | 205R16C 8PR 110/108R | 245/70R16 111S RF | 245/65R17 111S |
|--------|--------|----------------------|-------------------|----------------|
| Колесо | Размер | 16x6J, 16x6JJ | 16x7J, 16x7JJ | 17x7 1/2J |
| | Сдвиг | 38 мм | | |

ПРИМЕЧАНИЯ Для получения подробной информации по комбинированию обращайтесь к дилерам Fiat.



ЗАПРАВочные емкости



478

VANODIESEL3231EM

A — Автомобили с правосторонним управлением

| № | | Кол-во | Смазочные материалы |
|---|---|--------------------------|--|
| 1 | Охлаждающая жидкость двигателя
(включая 0,65 л в резервном баке) | 7,7 литра | PARAFU UP Contractual Technical Reference
N° F101.M01 (I) |
| 2 | Тормозная жидкость | По мере
необходимости | DOT4
TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference
N° F005.F15 |

| № | | Кол-во | Смазочные материалы |
|---|--|-----------------------------|--|
| 3 | Жидкость гидропривода сцепления | По мере необходимости | DOT4
TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15 |
| 4 | Моторное масло | Поддон картера | 8,0 литра |
| | | Масляный фильтр | 0,3 литра |
| | | Охладитель масла | 0,1 литра |
| 5 | Рулевое управление с усилителем | По мере необходимости | TUTELA GI/Z Contractual Technical Reference N°F001.A16 |
| 6 | Жидкость стеклоомывателя | 4,2 литра | P ETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16 |
| | Трансмиссионная жидкость для АКПП | 10,9 литра | TUTELA TRANSMISSION GI/PA Contractual Technical Reference N°F001.A16 |
| | Трансмиссионное масло для 5-ступ. МКПП (I) | 2,2 литра | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z3 Contractual Technical Reference N°F001.A16 |
| | Трансмиссионное масло для 6-ступ. МКПП (I) | | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4 Contractual Technical Reference N°F002.A16 |
| | Масло для привода | Super select 4WD II | 1,34 литра |
| | | Easy select 4WD | 1,15 литра |
| | Масло для дифференциала | 2WD (привод на два колеса) | 2,3 литра |
| | | 4WD (полный привод) Спереди | 1,2 литра |
| | | 4WD (полный привод) Задний | 2,3 литра |

(I) Если установлен



| № | | Кол-во | Смазочные материалы |
|-------------------------|------------------------------|---------|---------------------|
| Хладагент (кондиционер) | Сумма | 0,52 кг | HFC-134a (2) |
| | Co ₂ эквивалентно | 0,743 т | |
| | GWP | 1 430 | |

(2) Содержит фторсодержащие парниковые газы

ПРИМЕЧАНИЯ Жидкость для автоматических трансмиссий, используйте только оригинальную продукцию Fiat. Использование другого типа жидкости может привести к повреждению коробки передач.

| № | | Кол-во | Смазочные материалы |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--|
| Трансмиссионное масло для МКПП | | 2,2 литра | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z3
Contractual Technical Reference N°F001.A16 |
| Масло для привода | Super select 4WD II | 1,34 литра | для 5-ступ. МКПП: TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z3 Contractual Technical Reference N°F001.A16 |
| | Easy select 4WD | 1,15 литра | для 6-ступ. МКПП, АКПП: TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4 Contractual Technical Reference N°F002.A16 |
| Масло для дифференциала | 2WD (привод на два колеса) | 2,3 литра | TUTELA TRANSMISSION AXLE Z Contractual Technical Reference N°F002.A16 |
| | 4WD (полный привод) | Спереди 1,2 литра | TUTELA TRANSMISSION AXLE Z-LS Contractual Technical Reference N°F003.A16 |
| | | Задний 2,3 литра | |
| Хладагент (кондиционер) | Сумма | 0,52 кг | HFC-134a (2) |
| | Co ₂ эквивалентно | 0,743 т | |
| | GWP | 1 430 | |

(2) Содержит фторсодержащие парниковые газы

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Технические характеристики изделия

Ваш автомобиль заправляется моторным маслом, которое разработано и тщательно испытано, чтобы соответствовать требованиям планового технического обслуживания.

Постоянное применение указанных смазочных материалов гарантирует предписанный расход топлива и параметры выбросов. Качество смазочных материалов имеет решающее значение для работы и срока эксплуатации двигателя.

| Смазочный материал | Параметры | Технические характеристики | Оригинальные жидкости и смазочные материалы | Периодичность замены |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|--|
| Моторное масло
С ДСФ
Без ДСФ | SAE 5W-30
ACEA C3 | 9.55535-S3
или MS-11106 | SELENIA MULTIPOWER
C3
Contractual Technical
Reference N° F129.F11 | В соответствии с
графиком планового
обслуживания |

Если не доступны смазочные материалы с требуемыми характеристиками можно использоваться материалами, имеющими как можно более близкие параметры. В таком случае не гарантируется оптимальная производительность двигателя.



| Смазочный материал | Параметры | Технические характеристики | Оригинальные жидкости и смазочные материалы | Применение |
|---|--|----------------------------|---|---|
| Смазочные материалы и смазки для КПП привода | Синтетическое смазочное масло для автоматических коробок передач | 9.55550-AV 6 | TUTELA TRANSMISSION GI/PA
Contractual Technical Reference N°F001.A16 | Трансмиссионная жидкость для АКПП |
| | Синтетическое масло SAE 75W-80 API GL-3 | 9.55550-MZ 9 | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z3
Contractual Technical Reference N°F001.A16 | Трансмиссионное масло и масло для привода, 5-ступенчатая МКПП |
| | Синтетическое масло SAE 75W-80 API GL-4 | 9.55550-MZ 10 | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4
Contractual Technical Reference N°F002.A16 | Трансмиссионное масло и масло для привода, 6-ступенчатая МКПП |
| | Синтетическое масло SAE 75W-80 API GL-4 | 9.55550-MZ 10 | TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH Z4
Contractual Technical Reference N°F002.A16 | Трансмиссионное масло для привода, АКПП |
| | Синтетическое масло SAE 80 API GL-5 | 9.55550-DA 12 | TUTELA TRANSMISSION AXLE Z
Contractual Technical Reference N°F002.A16 | Масло для дифференциала для 2WD и 4WD не мультипластинчатого типа LSD |
| | Синтетическое масло SAE 80 API GL-5 | 9.55550-DA 13 | TUTELA TRANSMISSION AXLE Z-LS
Contractual Technical Reference N°F003.A16 | Масло для дифференциала для 4WD с мультипластинчатым типом LSD |
| Тормозная жидкость
Жидкость гидропривода сцепления | DOT 4 | 9.55597
или MS.90039 | TUTELA TOP 4/S
Contractual Technical Reference N° F005.F15 | Гидравлические тормоза и управления гидравлическим сцеплением |

| Смазочный материал | Параметры | Технические характеристики | Оригинальные жидкости и смазочные материалы | Применение |
|----------------------------------|---|----------------------------|--|--|
| Рулевое управление с усилителем | Синтетическое смазочное масло для автоматических коробок передач | 9.55550-AG 4 | TUTELA GI/Z
Contractual Technical Reference N°F001.A16 | |
| Защитное средство для радиаторов | CUNA NC 956-16
ASTM D 3306 | 9.55523
или MS.90032 | PARAFLO UP Contractual Technical Reference N° F101.M01 (1) | Охлаждающая жидкость двигателя |
| Жидкость стеклоомывателя | Смесь спиртов и поверхностно-активных веществ. Удовлетворяет и превосходит требования CUNA NC 956-11 . | 9.55522
или MS-90043 | PETRONAS DURANCE SC 35
Contractual Technical Reference N° F001.D16 | Для использования в разбавленном или неразбавленном виде в системах стеклоомывателей/стеклоочистителей |

(1) Продукт, используемый для первоначальной заливки, и PARAFLO UP можно смешивать без ограничений, даже если их цвета отличаются. PARAFLO UP можно использовать для доливки в объеме до 1 литра. Если необходимо долить больший объем, мы рекомендуем полностью заменить охлаждающую жидкость с соблюдением указанного процентного соотношения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

229) Использование продуктов с характеристиками, отличными от тех, которые указаны выше, может привести к повреждению двигателя, которое не покрывается гарантией.



РАСХОД ТОПЛИВА/ВЫБРОС CO₂

| СМЕШАННЫЙ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------------------------|
| Двигатель стандарта ЕВРО 5 | | Трансмиссия | CO ₂ (г/км) | Потребление топлива (л/100 км) |
| 2WD Hi-Rider
(высокая посадка) | С системой Start&Stop | 6-ступ. МКПП | 166 | 6,3 |
| | Без системы Start&Stop | 5-ступ. АКПП | 185 | 7,0 |
| | С системой Start&Stop | 6-ступ. МКПП | 169 | 6,4 |
| 4WD (полный
привод) | С системой Start&Stop | 6-ступ. МКПП | 173 | 6,6 |
| | | | 188 (*) | 7,1 (*) , |
| | Без системы Start&Stop | 6-ступ. МКПП | 192 (**) | 7,3 (**) |
| | | | 189 | 7,2 |
| | | 5-ступ. АКПП | 197 (*) , | 7,5 (*) , |
| | | | 203 (**) | 7,7 (**) |

(*) Автомобили для России

(**) Автомобили для Украины

| СМЕШАННЫЙ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------------------------|
| Двигатель стандарта ЕВРО 6 | | Трансмиссия | CO ₂ (г/км) | Потребление топлива (л/100 км) |
| 2WD Hi-Rider
(высокая посадка) | С системой Start&Stop | 6-ступ. МКПП | 177 | 6,7 |
| | | | 166 (*) | 6,3 (*) |
| | Без системы Start&Stop | 5-ступ. АКПП | 192 | 7,3 |
| | | | 185 (*) | 7,0 (*) |

(*) Автомобили для Турции

| СМЕШАННЫЙ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ | | | |
|----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Двигатель стандарта ЕВРО 6 | Трансмиссия | CO ₂ (г/км) | Потребление топлива (л/100 км) |
| 4WD (полный привод) | С системой Start&Stop | 180 | 6,9 |
| | | 169 (*) | 6,4 (*) |
| | 6-ступ. МКПП | 186 | 7,1 |
| | | 188 (**) | 7,1 (**) |
| | | 191 (***) | 7,2 (***) |
| | | 173 (*) | 6,6 (*) |
| | Без системы Start&Stop | 196 | 7,5 |
| | | 197 (**) | 7,5 (**) |
| | | 201 (***) | 7,6 (***) |
| | 5-ступ. АКПП | 189 (*) | 7,2 (*) |

(*) Автомобили для Турции

(**) Автомобили для России

(***) Автомобили для Украины

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные данные не дают никаких гарантий по расходу топлива конкретного автомобиля. Данный автомобиль не проверялся и поэтому неизбежны различия между конкретными автомобилями одной модели. Кроме этого, автомобиль может иметь модификации.





In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for **PETRONAS Selenia** MOTOR OIL

Oil change? The experts recommend Petronas Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Petronas Selenia**,
This is an engine oil range which satisfies the most advanced
international specifications. Its superior technical characteristics
allow **Petronas Selenia** to guarantee the **highest performance
and protection of your engine.***

The Petronas Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA K PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress. Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalysts.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Fully-synthetic lubricant designed for petrol engines also turbocharged, powered with methane or LPG. Its exclusive formulation improves valve protection against wear, neutralises the acid compounds formed by combustion and keeps engine performance levels unchanged.

SELENIA K POWER

Fully synthetic lubricant developed for American design petrol engines, specially formulated to allow an excellent resistance to oxidation and high level fuel economy. Excellent protection at high temperatures.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant for petrol engines. High fuel economy characteristics. Specific formulation for the TwinAir two-cylinder engines, Selenia Digitek Pure Energy allows maximum protection of the engine even under high mechanical stress caused by severe stop and go conditions of city traffic.

The range also includes Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
For further information on Petronas Selenia products visit the web site www.pli-petronas.eu

**ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ВАШ
АВТОМОБИЛЬ В ОТЛИЧНОМ
СОСТОЯНИИ С ПОМОЩЬЮ**



Mopar Vehicle Protection предлагает ряд контрактов на обслуживание, разработанных с целью предоставления всем нашим клиентам возможности получать удовольствие от вождения своего автомобиля без каких-либо задержек и осложнений.

Ассортимент нашей продукции включает в себя широкий и гибкий спектр **расширенных планов постгарантийного и сервисного обслуживания**, одобренных компанией FCA. Каждый из них имеет серию **различных уровней охвата с точки зрения продолжительности и пробега** и выстроен так, чтобы соответствовать вашим водительским потребностям.

Контракты на обслуживание составлены экспертами, знающими каждую деталь вашего автомобиля и лично обязующимися **поддерживать его в превосходном состоянии**. Наши знания и энтузиазм направлены на разработку программ, обещающих всем нашим водителям «беззаботное вождение».

Только с **Mopar Vehicle Protection** вы можете быть уверены, что все сервисные операции будут выполняться **высококвалифицированными техническими специалистами в официальных ремонтных мастерских компании FCA** по всей Европе с использованием **надлежащих инструментов, оборудования и только оригинальных запчастей**.

Ознакомьтесь с вариантами сервисных контрактов, доступными на вашем рынке на сегодняшний день, и выберите контракт на обслуживание, который наиболее соответствует вашей манере вождения.

Дополнительную информацию можно получить у местного дилера.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Easy select 4WD 178

Super Select 4WD II 184

Aварийный пуск 228

Автоматическая коробка передач . . 172

Автоматический кондиционер
климат-контроля 66

Аккумуляторная батарея 283

Бирка с номером ключа 13

Блокировка заднего
дифференциала 191

Боковые подушки безопасности . . 142

Буксировка 244

Буксировка прицепа 82

Бутылкодержатель 89

Важная информация по работе
кондиционера воздуха 73

Вентиляторы 60

Включатель аварийной
сигнализации. 51

Включатель противотуманной фары 51

Внешние световые приборы. 48

Вождение под воздействием
алкоголя и лекарственных
препаратов 157

Воздухоочиститель 74

Вспомогательный захват 89

Выбор топлива 91

Выключатель антизапотевателя
заднего окна 74

Выключатель звукового сигнала. . . 43

Высота рулевого колеса и
регулировка доступности 41

Габариты автомобиля 302

График планового обслуживания . . 268

Графический указатель 9

Грузовой отсек 81

Грузоподъемность 81

Двери 29

Детская система пассивной
безопасности. 126

Дизельный сажевый фильтр 79

Дополнительные системы помощи . 152

Жидкости и смазочные материалы 319

Жидкость гидропривода сцепления 281

Жидкость гидроусилителя руля . . . 282

Жидкость стеклоомывателя 279

Заднее сиденье 37

Задние двери с блокировкой от
открывания детьми (двойная
кабина) 33

Задний борт 34

Зажигалка прикуривателя. 85

Замена колес. 236

Замена ламп накаливания 257

Замена щеток стеклоочистителя . . 285

Замки дверей с центральным
управлением 31

Замок зажигания 26

Замок рулевого механизма 42

Заправочные емкости 316

Запуск и остановка двигателя 162

Зеркала заднего вида 44

Зеркало в солнцезащитном
козырьке 84

Изменения/модификации
транспортного средства 5

Инструменты, домкрат и рукоятка
домкрата 231

Использование руководства
пользователя 3

Камера заднего вида 216

Каталитический нейтрализатор
отработавших газов 78, 276

Клавиша запуска двигателя 26

Ключи. 13

Контрольно-измерительные
приборы 96

Круиз-контроль 200

Крючок для одежды 89

Маркировка автомобилей 298

Масса 309

Меры предосторожности при
использовании полного привода 198

Меры предосторожности при
обслуживании 267

Меры предосторожности при
уходе за автомобилем 287

Места хранения 86



| | | | | | |
|---|-----|--|-----|--|-----|
| Многофункциональный
информационный дисплей | 96 | Подушка безопасности
вспомогательной системы
безопасности. | 137 | Система Start&Stop | 166 |
| Моторное масло | 276 | Положения ISOFIX. | 126 | Система безопасности для детей . . . | 122 |
| Моторный отсек | 80 | Преднатяжители | 121 | Система бесключевого доступа. . . . | 17 |
| Н аружное зеркало заднего вида . . . | 45 | Предохранители | 249 | Система воздушного
кондиционирования | 60 |
| О богрев/ручное
кондиционирование воздуха | 63 | Предупреждение о выезде за
пределы полосы движения | 212 | Система дистанционного
управления замками | 14 |
| Общее техническое обслуживание . | 286 | При поломке автомобиля. | 227 | Система полной блокировки
дверей DEAD LOCK | 32 |
| Ограничитель скорости. | 206 | Проверка уровней рабочих
жидкостей | 274 | Системы активной безопасности . . | 148 |
| Ограничитель усилий | 121 | Производительность автомобиля. . | 308 | С истемы безопасности | 148 |
| Окно | 76 | Прочитайте это внимательно. | 2 | С олнцезащитные козырьки | 84 |
| Отделка салона. | 84 | Р абота полного привода на 4
колеса | 195 | Спортивный режим | 172 |
| Охлаждающая жидкость двигателя . | 278 | Работа турбокомпрессора | 166 | Стояночный тормоз | 160 |
| Очистка наружной поверхности
вашего автомобиля | 289 | Разъем для подключения
дополнительного оборудования . . | 86 | Т ехники безопасного вождения . . | 157 |
| Очистка салона вашего автомобиля . | 287 | Расход топлива | 322 | Тормозная жидкость | 280 |
| П арковка | 161 | Регулировка сидений | 36 | У даление воздуха из топливной
системы | 231 |
| Пепельница | 85 | Регулятор коррекции положения
фар. | 50 | Удобный крюк | 89 |
| Перегрев двигателя | 230 | Ремни безопасности
Использование | 117 | Условия использования автомобиля . | 273 |
| Передние сиденья | 36 | Рулевое колесо | 41 | Ф онари внутреннего освещения . . | 54 |
| Переключатель комбинации
ближнего и дальнего света фар . . | 48 | Ручная коробка переключения
передач | 170 | Х арактеристики двигателя | 300 |
| Переключатель стеклоочистителя и
стеклоомывателя | 56 | С алонное зеркало заднего вида . . . | 44 | Ц ифровые часы | 86 |
| Переключатель указателя поворота . | 50 | Сиденья | 36 | Ш ины | 292 |
| Периодические проверки. | 273 | Система SBR. | 119 | Шины и колеса | 315 |
| Плавкие предохранители | 249 | | | Э кономичное вождение | 156 |
| Подголовники | 39 | | | Экранирование фар | 52 |
| Подстаканник | 88 | | | Эксплуатация при
неблагоприятных условиях
движения | 247 |

| | | | |
|--|-----|------------------------------------|-----|
| Электрическая система | 314 | Электронный иммобилайзер | 13 |
| Электрический механизм
стеклоподъемника | 76 | Эмиссия | 322 |
| | | Эра Глонасс | 222 |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Издание № 603.91.224RUS- 03/2017- 1-2Выпуск

ПОЧЕМУ НУЖНЫ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Мы задумали, спроектировали и построили **ваш автомобиль**, поэтому мы действительно знаем хорошо каждую его деталь и узел. В **официальных автомастерских Fiat Professional Service** вы познакомитесь с техническими специалистами, которые непосредственно обучены нами и готовы продемонстрировать качество и профессионализм при проведении любых операций технического обслуживания. Автомастерские Fiat Professional всегда ждут вас для проведения периодического техобслуживания, сезонных проверок и для предоставления практических советов наших опытных специалистов.

С помощью оригинальных запасных частей Fiat Professional вам удастся надолго сохранить надежность, комфорт и эксплуатационные качества автомобиля, ведь именно благодаря этим характеристикам вы и выбрали ваш новый автомобиль.

Всегда запрашивайте оригинальные запасные части компонентов автомобиля, которые мы сами используем для его создания и которые мы готовы вам порекомендовать, поскольку они - результат нашей непрерывной научно-исследовательской работы в области новейших технологий.

Исходя из указанных причин, **полагайтесь только на оригинальные запчасти: они специально разработаны Fiat Professional для вашего автомобиля.**

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ:
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ: САЖЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ,
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

КОМФОРТ:
ПОДВЕСКА И СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА:
СВЕЧИ, ФОРСУНКИ И
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

ЛИНЕЙКА АКСЕССУАРОВ:
БАГАЖНЫЕ ПЕРЕКЛАДИНЫ,
КОЛЕСНЫЕ ОБОДЫ

Информация, содержащаяся в настоящем издании, носит исключительно справочный характер. Компания Fiat Chrysler Automobiles оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в модели, описанные в издании, из соображений технического и коммерческого характера. За дополнительной информацией обращайтесь на станции техобслуживания Fiat.

Печатается на экологически безвредной бумаге без добавления хлора.